



一张机票管来回 还能免费住一晚

“回旋镖机票”走红,年轻人说“绕远”是为更好地“抵达”



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办



“往返机票才500多元,过年过节太值了,比分开购买往返机票省了好几百元!”对于此前购买的“回旋镖机票”,辽宁沈阳的柳馨依然觉得很值。

社交平台上所说的“回旋镖机票”,是指从出发城市A前往中转城市B,并最终返回邻近城市C,该类机票前后两段行程的时间间隔较长,旅客在B地停留1天及更长时间。同时,A地与C地距离较近,旅客能以较低的花费返回A地。由于是中转联程机票,旅客只需花费一张机票的钱,就能实现往返。

这种看似绕远的方式,正成为部分人出行的新选择,有年轻人就说“绕远”是为更好地“抵达”。日前,记者在多个社交平台搜索发现,有不少分享类似经验的帖子。

一张机票能省几百元

2025年7月,柳馨和母亲计划去山东烟台短途旅游。此前,她在社交平台上刷到过关于“回旋镖机票”的帖子,这次她就想试试。

“我在在线旅游平台检索各个机场,找那些在烟台中转且中转时长在2天及以上的航班。这种机票并不好找,需要一个个搜索。”柳馨说,她最终找到了2025年7月28日从吉林延吉出发、在烟台中转、最终目的地是沈阳的航班。

这次行程中,她们需要从沈阳坐高铁去延吉,在延吉朝阳川机场乘坐飞机,该航班抵达烟台蓬莱机场后,中转时长约46个小时,而后再乘坐航班返回沈阳。柳馨说:“加上机场建设费和燃油附加费,该航班的总价为552元/张,当时正值暑期,订购沈阳往返烟台的机票要1000元左右/人,相比之下,一张‘回旋镖机票’要省几百元。”

“这次‘回旋镖机票’的体验感很好,两段行程的航班虽然都是晚上起飞,但落地时间都不算很晚,适合短途出行的游客。”柳馨称,今后的出行中会继续寻找“回旋镖机票”,如果价格、时间都合适的话,还会购买。

2025年5月,江苏无锡的王敏和朋友买到了无锡飞江苏常州、中转辽宁大连的“回旋镖机票”,两趟航班的时间间隔约48个小时。王敏对记者说:“机票一共是800多元/张,比单独购买来回机票还是要便宜一些。”

行程定好后,王敏和朋友从无锡的苏南硕放机场飞到大连周水子机场,在大连游玩了2天后,从大连飞回常州奔牛机场,最后包车回到了无锡。这次体验后,王敏觉得“回旋镖机票”很不错,适合假期较多的人进行短期出游。

有航班提供免费住宿

民航专家林智杰对记者表示,“回旋镖机票”的源头是民航近几年推出的干支通全网联产品。当旅客出行没有直达航班的时候,系统自动把不同航司的机票拼接在一起,帮助旅客更便捷地通过中转到达目的地。旅客既能够享受便宜的中转机票价格,航空公司也充分利用了空余座位。

记者在多个在线旅游平台搜索发现,“回旋镖机票”数量不少,中转时长短则24小时左右,长则48小时甚至更多。同时,相比于分别购买往返机票,部分“回旋镖机票”相对便宜,但也有一些机票的价格优势并不明显。

记者2月12日查询到,今年3月12日,四川成都飞四川绵阳的一趟航班,在江苏南京中转,中转时长约68个小时,于3月15日由南京返回绵阳。加上机场建设费、燃油附加费后,该航班的总价为690元。对比看,3月12日成都飞南京、3月15日南京飞成都的机票价格最低分别为

625元、460元,合计为1085元。

若乘客选择购买上述中转机票,花费会比单独购买直飞机票便宜395元。尽管旅客还需从绵阳返回成都,但两地距离较近,城际高铁的票价在40元~50元。

在今年2月末、3月初,天津滨海机场出发的航班中,有2趟航班均在辽宁大连中转,中转时间间隔分别为23小时、50小时,返程目的地分别是北京、河北唐山。从机票价格看,加上机场建设费、燃油附加费后,在大连中转的上述两趟航班的总价分别为600元、550元。对比看,近一个月,天津往返大连的机票总价基本在720元及以上。整体看,“回旋镖机票”的价格比直飞航班价格便宜百余元。

购买了上述中转机票的旅客,还需从北京或唐山返回天津,目前两地至天津的高铁票价均在数十元。加上高铁花费,中转机票的价格优势不大。

不过,部分中转机票提供免费住宿服务,也成了吸引旅客的亮点。今年1月,天津的魏莹购买唐山至天津、中转西安的机票,加上机场建设费、燃油附加费后,总价为650元。该航班提供一天的机场免费住宿、一次机场免费餐饮等服务。魏莹称,免费住宿提供的房型是双人间或多人间,有可能要跟陌生人拼住一个房间,若想升级为单间,要另加100元/人/晚。因此,她从唐山飞抵西安后,选择在西安咸阳机场的太空舱免费休息了一晚,并在第二天早上吃了一个免费早餐。

记者查询发现,3月5日,广东揭阳飞深圳、中转湖北武汉的一趟航班,提供免费住宿、免费休息区、免费寄存等服务。免费住宿服务上,提供的是“一人一床位”的住宿条件。免费休息区上,提供的是免费使用武汉机场中转休息区。3月5日,福建厦门飞泉州、中转武汉的航班,也提供免费住宿、免费休息区、免费寄存等服务,形式上与前述航班类似。

比直飞便宜二到四成

飞猪方面提供的数据显示,“回旋镖机票”与常规直飞机票的起讫城市略有区别,价格波动受出行淡旺季切换、航司实时运价政策调整的影响较大,但

一般情况下能较常规直飞机票便宜二到四成左右。“回旋镖机票”的热门出发城市中一、二线城市占比较高,目的地城市(即名义上的中转城市)中旅游城市和支线航线覆盖城市占比较高。

飞猪方面称,“回旋镖机票”之所以更省钱,主要受几个因素的影响:一是航空公司的部分中转航班定价性价比更高,尤其是部分支线航线;二是部分航线的潮汐效应明显,因此通过中转、停留1~2天的方式,可以错开高峰期;三是国内很多城市机场还会推出中转免费住宿等优惠政策,对用户来说住宿方面又可节省一笔预算。

为吸引旅客,一些机场也在中转服务上进行升级。据媒体报道,通过推出涵盖免费餐食、免费住宿等16项内容的“经汉飞·超级中转”服务,2025年武汉天河国际机场累计为旅客提供免费住宿28.7万人次、免费餐食51.2万人次。

从购票人群看,飞猪方面称,关注和预订“回旋镖机票”的用户以年轻客群为主,包括刚进入职场的年轻人、大学生等,也有不少旅行经验丰富的旅行博主、飞行爱好者。

采访中,柳馨也透露,尽管“回旋镖机票”的价格会便宜些,但有些航班起飞、落地的时间并不友好,同时还会有高铁等公共交通的支出,这些都需要综合衡量。王敏称,“回旋镖机票”出发、返程时间有时候卡得很死,适合假期较多的人出游。

林智杰称,“回旋镖机票”是旅客巧妙地利用了民航中转联程机票的漏洞。比如,民航推出北京经福建厦门到武夷山是为了让旅客便捷到达武夷山,但旅客选择了在厦门玩两天,将中转联程机票变成了直达来回程机票。虽然说是利用了机票价格的漏洞,但也符合规则。

“这是一个小众的旅游出行玩法,需要对机票规则比较熟悉,同时旅行时间又很短暂。我认为,旅客合理利用机票的规则不应被禁止,反而对文旅消费也起到一定促进作用。”林智杰说。



新闻多一点

“回旋镖机票”走红并非偶然

旅客购买一张“A—B—C”式联程机票,利用两段航班之间长达数十小时的中转时间,在中转城市享受一餐美食、体验一次观光、购买一份特产……这种“微度假”的新模式,不仅刷新了人们对中转的认知,也为旅游消费市场注入了新活力。

“回旋镖”机票之所以火爆出圈,核心在于供需两端实现了精准匹配。但热潮之下仍需冷思考。一方面,消费者需理性抉择。作为平台主导的产品,“回旋镖机票”通常附带严格的退改签规则,且一旦前序航班延误,后续行程极易受阻。消费者在享受低价的同时,也需承担更高风险。因此,建议消费者购票时务必仔细阅读条款,合理规划行程,避免因小失大。另一方面,供给端的产品升级刻不容缓。航空公司与平台不应止步于简单的机票拼接,而应主动优化产品设计。各地机场应完善中转配套服务。要将消费潜力转变为现实购买力,系统性的服务保障至关重要。

“回旋镖机票”的兴起,折射出消费正朝着理性化、精细化、重体验的方向演进。我们乐见更多“回旋镖”模式不断涌现,也期待这些创新能激发更多关于出行、消费与生活方式的新想象。

据中新经纬、经济日报等

柳馨(化名)订票信息
来源:受访者供图

