

3月2日,外交部发言人毛宁主持例行记者会。有记者就特朗普访华提问。毛宁表示,中美就两国元首互动保持着沟通,你的具体问题我目前没有可以提供的信息。有记者问,关于对伊朗的袭击,中方是否与美方进行了接触?毛宁表示,关于美国的军事行动,中方没有提前得到通报。

据央视新闻



战火烧遍整个波斯湾 伊朗准备打长期战 誓言“绝不谈判”

今要闻 04/05版

关注全国两会

赛力斯掌门人张兴海谈重庆汽车产业进阶之路 从“汽车名城”到“智造高地”

问界

赛力斯超级工厂(龙兴)
新能源汽车驶出下线门

从“规模之都”到“高端之都”

住渝全国政协委员、赛力斯集团董事长张兴海认为,经过三年打造,重庆“世界级智能网联新能源汽车产业”的雏形已经基本形成。

“以前,我们很多高端零部件需要从外地甚至国外采购,在重庆本地的配套比例只有30%左右;现在,这个数字已经超过了50%;未来,这个目标是70%。”

这种集成化、集聚化的背后,是重庆汽车工业底蕴的质变。重庆不仅有长安这样的“老大哥”,也有赛力斯这样的新力量,还有越来越多的高端供应链企业。”

谈及未来,张兴海认为“智能网联新能源汽车产业”建设不能闭门造车,必须放在成渝地区双城经济圈和“渝车出海”的大棋局中进行审视。

“智能”汽车迈向“AI时代”

对于当下火热的人形机器人、具身智能话题,张兴海同样保持着冷静的思考。“场景在哪里?机器人来了,人干什么?”他认为,从消费级机器人入手或许更容易实现。

至于更远的未来,张兴海认为汽车将从“智能电动”迈向“AI时代”。“今后,AI会让汽车变成一个真正的移动智能空间,人会更轻松。”

做高端新能源汽车的领跑者

今年1月13日,赛力斯第100万辆整车下线。赛力斯在“十五五”有何作为?

张兴海称,“汽车是一台一台卖出去的,是典型的大众消费品。我们当然想规划年产百万辆,但更重要的是,要用内部的确定性去应对外部的不确定性。”

他希望,至少在未来五年,赛力斯依然是高端智能新能源汽车的领跑者。

详细报道请看03版

今要闻

02版

康养堂

12版

黄葛树纪实

09版

重庆明确“十五五”金融改革发展路线图:
加快成渝金融市场互联互通
迭代实施“智融惠畅”工程

成渝两地职工医保
缴费年限互认政策
延至2028年3月1日

江津“单腿农妇”:
一坛红豆花
撑起一个村