



报告中的含“渝”量，是嘱托也是机遇 把“国家大写意”变成“重庆工笔画”



在政府工作报告中，对“十五五”和2026年工作提出了一系列任务，记者看到，其中有一些跟重庆密切相关，既有正在推进的工作，也有未来的机遇。重庆全市上下“一盘棋”，以实干实绩将“国家大写意”细化为“重庆工笔画”。

通道提速 链接全球

关键词：西部陆海新通道

报告提出：提升中欧中亚班列发展水平，加快西部陆海新通道建设。

重庆机遇：重庆是西部陆海新通道的运营中心和核心枢纽，中欧班列的起点之一。通道建设提速将直接带动重庆物流、贸易、供应链金融发展，强化其作为“一带一路”和长江经济带联结点的枢纽地位。

重庆行动：推动央地紧密联动

今年1月，重庆市经西部陆海新通道货运量超过2.8万标箱，同比增长五成以上，顺利实现“开门红”。

全国人大代表、沙坪坝区委书记祁美文介绍，在加快西部陆海新通道建设方面，重庆积极对接并融入国家顶层设计，推动国家层面每年出台通道建设工作要点，并争取海关总署、中国人民银行、最高人民法院、国铁集团等先后出台专项政策措施，形成央地紧密联动、政策精准滴灌的良好局面。通道建设能取得今天的成效，离不开从国家到地方高效协同、层层推进的共建机制。通过加强与国家部委和金融机构沟通对接，争取更多金融创新试点在渝落地，让更多金融政策在重庆先行先试；健全与中国人民银行、国家金融监督管理总局等金融管理部门的常态化沟通会商机制，确保“一单制”及“陆上贸易规则”等铁路提单物权化金融属性政策有力施行。陆海新通道是一个合作共赢的开放平台，金融服务的深化同样离不开跨区域、跨机构的协同发力。通过进一步做实“13+2”省际协商合作联席会议通道、金融服务联动合作等机制，持续深化政策、资金、数据等关键要素互联互通等，为通道的高水平建设凝聚起强大合力。

站在“十五五”开局的新起点，西部陆海新通道已不再是单纯的物流通道，更是辐射西部的产业走廊、链接欧亚的贸易走廊、驱动创新的数字走廊、践行“两山”理念的绿色走廊。面向未来，这条奔腾不息的“黄金通道”，将继续为重庆高质量发展注入澎湃动力。

战略支点 西部引擎

关键词：成渝地区双城经济圈

报告提出：扎实推动西部大开发形成新格局……提升成渝地区双城经济圈发展能级。

重庆机遇：重庆是西部大开发的战略支点，成渝地区双城经济圈发展能级提升，将实现经济、创新、开放等多维功能的跃升，从区域增长极升级为全国动力源。

重庆行动：迭代升级“十项行动”

2026年首个工作日，重庆市召开提升成渝地区双城经济圈发展能级推进大会。重庆以“五个新”发展目标，迭代升级“十项行动”，以更聚焦的任务书、更务实的施工图，推动成渝地区双城经济圈建设取得更大突破性进展，打造更多标志性成果。

“基础框架已牢固，提升能级既当‘时’，又乘‘势’。”西南大学经济管理学院教授涂建军分析认为，当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，国内大循环活力日益增强，推动西部大开发形成新格局步伐加快。成渝地区双城经济圈建设正处在国家战略叠加、政策红利释放、发展要素汇聚的关键窗口期，推动“双圈”发展能级提升，是新一轮生产力跃迁在西部大地的必经阶段。

全国人大代表、陶然居集团董事长严琦介绍，重庆正在携手四川共建巴蜀文化旅游走廊，深化川渝文旅联动，用好“渝进蓉出、蓉进渝出”入境游机制，推动本地人“川渝互游”、外地人“川渝同游”，擦亮巴蜀文旅“金名片”，也为重庆餐饮业的发展带来非常好的机遇。比如在打造新消费场景上，陶然居在两江新区打造以“渝味

360碗”重庆示范馆为引领的国潮美食街区，构建国家级文旅美食IP和重庆夜经济新典范，受到包括四川游客在内的外地游客欢迎，助力重庆建设国际消费中心城市，通过打造好巴蜀文化旅游走廊助力成渝地区双城经济圈发展能级提升。

智造重镇 产业强市

关键词：国家先进制造业集群

报告提出：实施新一轮制造业重点产业链高质量发展行动……打造一批国家先进制造业集群。

重庆机遇：重庆拥有全国重要的汽车、电子信息、装备制造产业集群。政策将推动重庆向智能网联新能源汽车、集成电路、高端装备、新材料等方向升级，加快“智造重镇”建设。

重庆行动：川渝携手造7个万亿产业集群

2月26日，在《重庆市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》解读新闻发布会上，市发展改革委副主任米本家介绍，重庆将携手四川共建世界级先进制造业集群，在巩固提升电子信息等已有的4个万亿级产业集群优势基础上，新增打造智能网联新能源汽车、软件信息服务、食品及农产品加工等3个万亿级产业集群，夯实区域发展根基。

随后，市经济信息委宣布，今年我市将锚定产业升级目标，力争全年签约20亿元级项目50个以上、50亿元级项目20个以上，带动补链强链延链项目1000个以上，以项目引领投资、以投资带动发展。

全国政协委员、赛力斯集团董事长张兴海表示，制造业是国之根本，打造先进制造业集群，是经济高质量发展的关键。他说，在这一政策指引下，赛力斯将锚定高端智能电动汽车主航道加快干，保持技术、产品、管理的先进性，推动和构建AI全面赋能的“产业大脑”。推动技术升级，坚定软件定义汽车的技术路线，并向AI驱动汽车演进；产品升级，依托世界级超级工厂，聚焦“高安全、高可靠、高性能、高品质、高价值”新标准造好车，造高端车；管理升级，推动AI赋能全面企业管理，打通全面企业管理下的生态型全业务、全产业链，并牵引汽车链整体升级，共同向上。

一江碧水 两岸兴盛

关键词：长江经济带

报告提出：持续推进长江经济带发展。

重庆机遇：重庆是长江上游经济中心，政策将推动重庆在生态保护、绿色航运、沿江产业转型升级中承担关键角色。

重庆行动：突出“双碳”引领、聚焦“九治”攻坚

市发展改革委副主任傅倩倩介绍，“十五五”期间，重庆将突出“双碳”引领、聚焦“九治”攻坚，全方位全地域推动发展方式绿色低碳转型，从高水平保护、高质量发展、高效能联动三方面发力，接续推动长江经济带高质量发展，更好发挥绿色发展示范作用。



重庆生产的挖掘机
出口东南亚



西部陆海新通道广西防城港首趟货运班列抵达重庆

傅倩倩表示，作为长江上游生态屏障最后一道关口，重庆生态优势明显，战略地位独特。“十五五”是全市长江生态环境保护和高质量发展从量变到质变的关键时期。在高水平保护方面，重庆将深入实施长江大保护行动，推动污染防治系统性升级。高质量发展领域，重庆将围绕“416”科技创新体系，攻关新能源、绿色制造等关键技术，构建全域碳排放“双控”机制。高效能联动上，重庆将主动服务和融入长江经济带发展大局，以成渝地区双城经济圈建设为重点，推进川渝“六江”生态廊道建设。

市发展改革委副主任米本家介绍，重庆将全面落实长江经济带发展战略，深度对接长三角、京津冀、粤港澳大湾区等区域重大战略；加强与西部省区高校、科研院所、优质企业联动创新，引导航空航天、电子信息等领域创新成果转化；加强长江上游生态、产业等领域省际协商合作，着力提升流域协同融合发展水平；加强重庆两江新区与上海浦东新区开发开放平台合作，探索开展自由贸易试验区、综合保税区等合作，积极引进东部地区龙头企业与市内高校共建创新共同体，提升产业链供应链韧性和竞争力。

上游财经-重庆晨报特派北京记者 陈军
上游财经-重庆晨报记者 廖平 郑三波

