



3月5日上午9时，十四届全国人大四次会议在人民大会堂开幕，国务院总理李强代表国务院向大会作政府工作报告。在区域协调发展方面，李强总理强调，要持续推进长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展，提升成渝地区双城经济圈发展能级。

而在今年年初，重庆、四川两地的政府工作报告中均提及，“联动提升成渝地区双城经济圈发展能级”成为共同关键词，“成渝中线科创走廊”也同步被写入两地政府工作报告及“十五五”规划纲要。

建设中的成渝中线高铁线路，长300多公里，串联起的却是一条看不见的“科创大动脉”。作为成渝共建西部科学城的“双核引擎”，成渝两地科学城正通过这条“成渝中线科创走廊”，让两地的创新资源从过去的“各干各的”，逐渐变成“你中有我，我中有你”。

2026年全国两会召开之际，记者深入成渝两地，走访了代表性科创企业、西部(成都)科学城、西部(重庆)科学城及两江协同创新区，探寻在统一蓝图下，科创企业与“双核”科学城如何打破行政壁垒深化合作，共同奏响高水平区域协同的“创新曲”。

# 一条看得见的成渝中线高铁串起一条看不见的科创大动脉

# 成渝中线科创走廊奏响高水平协同创新曲

### 重庆

## 中科光智 立足重庆 迈进规模化发展

3月4日上午，重庆阳光明媚。位于重庆的中科光智(重庆)科技有限公司无尘车间里机器轰鸣，工人埋头在操作台前，对一批批半导体封装设备进行调试、检测、打包。就在今年1月9日，这家公司刚刚“升规入库”，从一名专注技术攻关的研发型企业，迈进了规模化发展的门槛。

在重庆，中科光智扎根北碚经开区，作为核心运营和制造基地，持续夯实研发生产基础。

“以前是做出样品，现在是批量出货。”一位正在打包设备的工作人员头也不抬地忙碌着，“忙是忙点，心里踏实。”春节刚过，这家企业就已开足马力，全力冲刺一季度“开门红”。

走进车间深处，技术人员手持检测仪器，在整齐排列的设备

间穿梭核对着参数。车间一角，几名工程师正围着一台拥有自主知识产权的真空共晶回流焊炉进行调试。该设备能让芯片显著降低空洞率。旁边的自动开关门真空回流焊炉也刚获实用新型专利授权，自动化和密封性大幅提升。

“这些设备就像是给芯片做‘精密手术’的工具。”现场一名研发人员打了个比方。中科光智手握40余项自主专利，广泛应用于功率半导体、光通信、MiniLED等领域，专门解决高端封装尤其是第三代半导体碳化硅的工艺难题。

车间的墙上，挂着几块醒目的荣誉牌。2025年10月，中科光智斩获第九届“渝创新新”创业创新大赛奖项；今年1月，又当选重庆市科技装备业商会理事单位。

## 西部(重庆)科学城：主攻智能制造、高端装备

3月4日，西部(重庆)科学城星辰空间(重庆)动力系统有限公司的车间一派忙碌。前不久，天启星座四颗卫星成功发射，其核心动力系统均来自星辰空间自主研发的0.5N单组元化学推进系统，为卫星提供了在轨运行的“硬核动力心脏”。

主攻智能制造、高端装备、空天信息产业的“东核”西部(重庆)科学城同样热火朝天。由重庆大学承建的超瞬态实验装置，是重庆首个在建的大科学装置，目前约95%的核心器件研发已完成，三维X射线衍射仪等核心设备顺利通过验收。

由北京理工大学重庆创新中心承建的“中国复眼”也传来捷报——成功引出强流离子束流并产

生聚变中子，关键技术指标达到业内领先水平。“这意味着我国在核物理基础研究领域有了更强的平台支撑，能吸引全球顶尖团队来渝做研究。”装置技术负责人语气里透着兴奋。

如今，西部(重庆)科学城正加快构建“大科学装置+重点实验室+高水平科研院所+领军企业研发中心”的创新矩阵。区域内已形成以2家重庆重点实验室、8个全国重点实验室、12个国家级科创平台基地等为核心的“硬核”支撑集群。2025年，科学城高新区新增培育科技型企业超500家，累计培育高新技术企业551家、科技型企业超过3300家。

### 大通道：成渝中线高铁成纽带



成渝中线高铁互通双线特大桥梁建设现场

## 交通动脉：让沿线城市形成优势互补的创新共同体

3月3日，记者走进璧山高新区的中国长安璧山智能网联低碳产业园一期项目。8栋灰白色的厂房整齐排列，这个占地15.6万平方米的园区刚刚竣工交付，即将正式投用。

“璧山现在的位置太好了，往东是重庆中心城区，往西是成都，成渝中线高铁还要在这儿设站。”重庆两江建设集团副总经理苏龙山指着远处正在施工的高铁线路说，“我们想把这儿做成智能网联园区的样板。”园区全面投用后，预计一年能产出130多亿元的产值。

当天，在成渝中线高铁重庆大足段，随着最后一根箱梁稳稳落下，该段架梁任务全部完成。中铁十四局成渝中线重庆段站前4标大足制梁场经理王磊告诉记者：“成渝中线大足段是全线第一个完成架梁的标段，预计今年6月就要开始铺轨。”这条设计时速350公里的高铁通车后，重庆到成都的通行时间将缩短到50分钟左右。

这条“大动脉”不仅缩短了时空距离，更让沿线城市迎来协同发展的新机遇。在四川遂宁，当地正忙着对接成都、重庆两大科学城的创新资源外溢；在资阳，一批承接双核科技成果转化产业项目正加快落地；在永川，依托职教资源优势，正成为成渝地区技能人才的重要供给地。沿线各节点城市逐步形成错位发展、优势互补的创新共同体格局。

## 中科光智 落子成都 补强本地产业链

在四川成都，中科光智(成都)科技有限公司的车间里，几名技术人员正围着一台高精度贴片机做最后的调试。这家从重庆“长”出来的企业，今年1月10日刚刚在成都落了脚。

为什么要从重庆走到成都？中科光智(重庆)总经理张森点明了战略考量：“成都作为西部科技中心，拥有‘微波之都’与‘光通信之都’的双重优势，产业和客户资源厚实。”

而在成都，中科光智要做的事——建设一个研发制造中心和公共测试平台。成都子公司负责人杨自良介绍，公司主要聚焦研发与制造高精度贴片机、光通信封装关键设备，致力于成为国产高端封装装备的领先供应商。这一布局直指区域产业链短板——成都芯片设计、制造、封测环节已有积累，但在高端专用装备领域仍存空白。中科光智的到来，正是“补链”的关键一步。

先进技术成果西部转化中心副主任高建成表示：“中科光智落子成都，精准契合了成都打造国家集成电路产业战略基地的思路，对补强本地产业链、提升整体竞争力具有重要意义。”

从重庆的制造基地到成都的研发中心，一家企业用“重庆制造+成都研发”的布局，为成渝科创协同写下了生动的注脚。

## 西部(成都)科学城：主攻基础研究与电子信息

走进西部(成都)科学城核心区域的成都科创新生态岛，2026年开年便迎来了三位新“岛主”：智源灵创(成都)机器人、奇翼光学仪器(成都)、川禾三点水(四川)生物科技。川禾三点水负责人告诉记者，他们计划在岛上建一个“高原生物活性成分挖掘与数字化创新应用”研发中心，联合西南民族大学、京东方等成渝的科创机构，将基础研究、技术开发和产业转化串起来。

作为主攻基础研究、数字经济、电子信息的“西核”，西部(成都)科学城国家超算成都中心正以每秒10亿亿次的运算速度，为两地发展提供“最强大脑”。2026年春节刚过，国内首个聚变科创城加快了建设节奏，由瀚海聚能自主研发的商业化直线型场反位形聚变装置HHMAX-901已实现等离子体点火。

目前，西部(成都)科学城已有国家精准医学产业创新中心等96个国家级创新平台，6个国家、省级重大科技基础设施落子，吸引了27家“中核系”“中核核”等国家级科研机构。

在更广阔的产业版图上，成都高新区飞行汽车孵化加速园雏形已现，沃飞长空全球总部基地项目预计2026年投产，AE200电动垂直起降飞行器年内将进入载人飞行试验阶段。2025年，成都人工智能与机器人核心产业规模已超1500亿元，增速超39%。从核聚变到低空经济，从人形机器人到脑科学，西部(成都)科学城正以多点开花的创新生态，夯实“西核”的策源引领功能。



瑞航发维工程师正在对发动机进行进厂检查

**专家观点：从“点状突破”到“能级跃升”**

成渝中线科创走廊的本质，是突破行政区划限制，构建“两核一廊多城”的跨区域协同创新体系。3月4日，重庆工商大学成渝地区双城经济圈建设研究院研究员莫远明在接受记者采访时表示，今年初，川渝两地不约而同地为“成渝中线科创走廊”这条大走廊明确了重点方向——从重庆提出“打造成渝中线科创走廊”，到四川强调“高水平规划建设成渝中线科创走廊”，川渝两地正通过顶层设计的同频共振，为区域协同发展锚定新航向，是提升成渝地区双城经济圈发展能级的核心战略部署。

在莫远明看来，成渝中线科创走廊不仅是物理空间上的交通廊道，更是制度创新、要素流动和产业协同的“超级引擎”。“要破解成渝地区‘中部塌陷’问题，关键在于推动创新资源从‘双核极化’向‘全域协同’转变，打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。”在产业发展方面，他建议大力发展智能网联新能源汽车、电子信息、新材料、低空经济等多个万亿级产业集群。在平台功能方面，要用好用活两江新区、重庆高新区、中新互联互通项目等国家级政策，深化川渝合作。

从重庆的嘉陵江实验室到成都的科创岛，从璧山的智能网联产业园到遂宁的电子电路产业集群，成渝中线科创走廊正加速从蓝图变为实景。2025年，川渝GDP有望突破10万亿元大关，成渝地区双城经济圈GDP在西部地区的占比已超30%。

这条以成渝中线高铁为主轴的科创大动脉，正携“双核”之势，推动川渝从“地理意义上的近邻”走向“功能意义上的共同体”，在西部大地上书写着科技创新的新篇章。

上游财经·重庆晨报记者 郑三波

**创新生态**

**全球协同**

**主管部门：双核共振打通创新链**

在成渝中线科创走廊的建设中，川渝两地的经济和信息化主管部门成为推动产业协同创新的关键力量。2026年2月，四川在“十五五”规划纲要中明确提出“高水平规划建设成渝中线科创走廊”。早在2025年9月，四川就已明确要加快打造川渝创新共同体，完善“双核研发、沿线转化”的协同创新模式。四川省经济和信息化厅深度参与科创走廊建设，重点推进产业基础技术攻关，布局建设产业技术基础公共服务平台，推动科技成果加速从“实验室”走向“生产线”。

作为“东核”，重庆正将成渝中线科创走廊建设视为提升发展能级的关键抓手。今年1月4日，重庆召开提升成渝地区双城经济圈发展能级推进大会，明确提出高标准建设成渝中线科创走廊为主轴的科创大走廊。

两地经信部门的协同正结出硕果。在智能网联新能源汽车领域，川渝正加快共建3个新的万亿级产业集群。数据显示，全国每9辆汽车就有1辆产自川渝，超过五分之一的动力电池实现了“川渝造”，2024年川渝两地汽车总产量达343万辆，已成为我国第三大汽车产业集群，两地协同效应持续增强。

在创新平台共建方面，两地已联合布局超瞬态实验装置、磁浮飞行风洞、“中国复眼”等10余个国家大科学装置；共建了11家川渝共建重点实验室，实现数据、样本、设备开放共享。2024年11月，金凤实验室与天府锦城实验室签署战略合作协议，在先进医疗技术、创新医疗器械等领域开展深度合作。

在政务与服务一体化方面，两地已实现233项“川渝通办”事项异地办理，市场准入实现“异地同标”，为企业跨城发展扫清了障碍。

凤栖湖畔金凤实验室 雷键 摄

西部(重庆)科学城 何超 摄