



### 问界

问界下线门



两会热点

## 重庆智能网联新能源汽车的突围逻辑

# 从“造得出”到“造得精”

3月7日，出席十四届全国人大四次会议的重庆代表团向大会提交了《关于支持重庆建设智能网联新能源汽车之都的建议》，呼吁国家层面给予政策协同支持。

千里之外，重庆两江新区的赛力斯龙兴超级工厂里，3000多台机器人正昼夜不息地舞动。平均每2分钟，就有一辆售价超50万元的问界M9驶下生产线——这款国产豪华SUV已连续21个月稳居该级别销量冠军。

一边是北京会场的建言献策，一边是重庆工厂的繁忙生产。两幅画面交织的背后，一个深刻的产业命题正在浮现：当汽车从“软件定义”走向“AI定义”，曾以“造得出”见长的重庆，如何实现向“造得精”的跃升？

### 智造现场

#### 机器人给出的“造得精”答案

走进赛力斯龙兴超级工厂的焊装车间，数百台橘黄色机器人手臂在空中交错飞舞，电焊火花如烟花般绽放，却几乎看不到一名工人。“焊接与喷涂自动化率均为100%。”车间主任王建国介绍，AI智能化生产线不仅精度远超人工，更能全天候不间断作业。

总装车间内，白车身沿空中输送线缓缓移动，底盘、动力电池、内饰、轮胎被AI机器人精准安装。巨大的电子屏上实时跳动着产量与质量数据。截至当天上午10时，已下线新车187台。

十几公里外，阿维塔数智工厂的“全球首个全域5G数智AI柔性超级工厂”标识格外醒目。总装车间一尘不染，AGV机器人往来穿梭。生产线末端，倒计时数字每跳动60秒，就有一台新车完成装配。

“这座工厂由长安汽车联合华为、中国联通打造，实现了从订单到整车的全流程数字化控制。”现场工程师介绍，全车间369套监测设备、26道质量门，配合73个工位的AI视觉监测系统，让任何微小缺陷都无处遁形。更值得关注的是AI柔性生产能力——这条生产线可同时生产三个品牌的数十种车型，支持7000多种个性化配置，交付周期缩短至18天。

重庆市汽车商业协会党支部书记、常务副会长兼秘书长陈学勤介绍，重庆多家汽车工厂关键岗位已实现“AI机器人造车”，并广泛应用于研发、生产各环节。阿维塔数智工厂的底盘、动力、内饰等已完全由AI机器人实现。

### 数字解码

#### 129.6万辆背后的“含AI量”

如果说超级工厂的现场感让人直观感受AI对生产端的改造，那么刚刚

出炉的产业数据则揭示出这场变革的规模与深度。

重庆代表团提交的全团建议披露了一组关键数据：2025年，重庆全市汽车产量达278.8万辆，居全国城市第一位。其中新能源汽车产量达129.6万辆，是2020年的30倍，同比增长36%，增速高于全国平均水平7个百分点。

更值得关注的是结构变化。目前，重庆主流新能源汽车单车价值达24万元、30万元以上高端车型占比16%。问界M9、M8分别成为50万元、40万元级别车型年度销冠，阿维塔年度销量超12万辆，深蓝超33万辆。

这些数字背后，是一条贯穿产业链的“AI主线”。全国人大代表、中国长安汽车集团党委书记、董事长朱华荣表示，长安汽车发布“新长安 新安全——天枢智能”品牌，推动“被动安全”向“主动智能安全”转变，首个获批L3级自动驾驶专用号牌——这是长安汽车智能化北斗天枢计划的阶段性标志性成果。

陈学勤认为，这一转变的本质是用AI重新定义汽车安全——不再是碰撞时如何保护乘客，而是如何用AI避免碰撞。在生产制造端，基于华为预训练的L1大模型微调的工业质检模型，在阿维塔数智工厂投入应用，仅需少量样本即可训练出高精度L2质检模型，大幅降低AI使用门槛。

在赛力斯龙兴超级工厂，超3000台机器人协同作业，全流程数字孪生技术让管理者可实时监控每一个生产环节。在产品端，问界M9搭载的鸿蒙智能座舱可实现语音、手势、眼神多模态交互；华为ADS 3.0高阶智能驾驶系统让车辆在复杂路况下实现类人驾驶。

在产业生态端，重庆已引进培育智能网联新能源汽车零部件企业624家，实现3大系统、12大总成、56个部件全覆盖。在龙兴智能制造产业园，创晖汽车零部件(重庆)有限公司距离赛力斯超级工厂仅1500米。“过去从长三角发货需2天-4天的运输周期，现在仓库与

赛力斯产线只隔一条马路。”总经理胡青冬说，“问界M9有494个零部件、M8有150个零部件由我们生产。”

### 突围之策

#### 代表委员的锦囊妙计

就在龙兴超级工厂机器轰鸣的同时，在北京，全国政协委员、赛力斯集团董事长张兴海正在为产业高质量发展奔走建言。

“作为汽车界别的全国政协委员，我最关心新能源汽车产业的高质量发展。”张兴海接受采访时表示，“今年全国两会，我提交了联名提案和个人提案，聚焦产业发展痛点和堵点，希望通过解决这些问题助力产业高质量发展。”

他说：“今年政府工作报告明确提出了深化拓展‘人工智能+’的要求，以AI赋能产业升级，为重庆加快建设具有全球影响力的智能网联新能源汽车之都提供了动能。重庆可依托‘416’科创布局，聚合成渝科创资源，协同攻关AI汽车核心技术；加快车路云一体化建设，利用复杂路况建设全球智能驾驶测试基地；通过AI赋能‘产业大脑+未来工厂’模式，推进汽车链集成集聚。”

张兴海参与的联名提案紧扣“十五五”规划建议中“强化标准引领”的政策导向，呼吁构建适配产业发展的智能网联汽车标准体系，以健全标准牵引核心技术突破。同时，他引述数据指出，春节期间辅助驾驶状态较人驾状态重大事故率低53.3%，“更安全就应该更快地跑起来”，呼吁加快推进自动驾驶专项立法，促进规模化应用。

在他看来，在“AI定义汽车”的产业风口下，加快“人工智能+汽车”技术突破，驱动产业智能化升级，正是重庆实现从“造得出”向“造得精”跨越的关键所在。

朱华荣表示，长安汽车将落实“坚定战略、AI变革、打造爆款、力拓海外、提质增效、铸就一流”六大任务，力争2030年实现总体销量500万辆，其

中新能源占比超60%，海外占比超30%，跻身全球汽车品牌前十。

全国人大代表、市经济信息委党组书记、主任王志杰也表示，重庆正以“产业大脑”推动产业链协同，以“未来工厂”推动数智升级，通过“产业大脑+未来工厂”新模式促进“四链”融合。

### 质变时刻

#### 当“AI定义汽车”遇上重庆

278.8万辆的产量让重庆重返“中国汽车第一城”。但对于志在建设“智能网联新能源汽车之都”的重庆而言，真正的挑战在于：当“AI定义汽车”成为共识，如何从规模领先向技术引领突围？

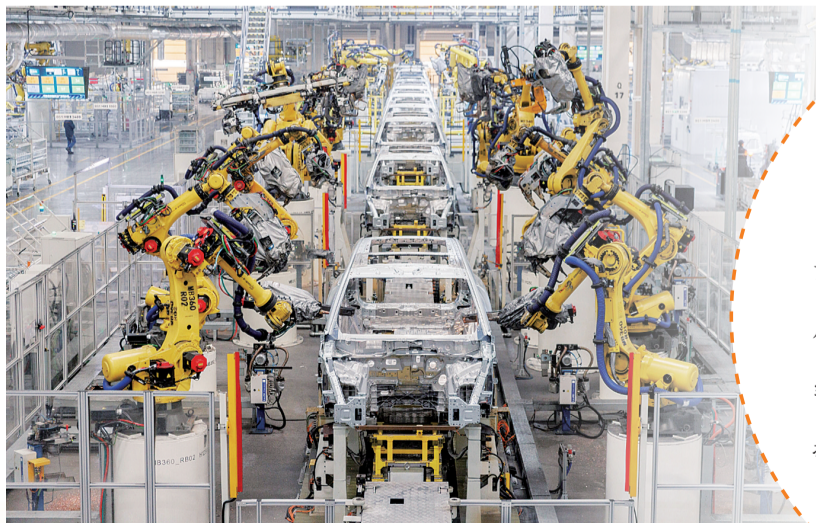
陈学勤呼吁国家加大政策协同支持，在重大项目布局、核心技术攻关等方面予以支持。事实上，重庆的“AI突围”已在多维度展开：技术攻关上，联合高校与华为共建智能汽车学院，组建芯片产业联盟；场景验证上，加快建设便捷超充城市，利用山地路况为自动驾驶提供测试场景；产业协同上，赛力斯与华为的“问界”品牌46个月达成百万辆下线，全球化战略加速落地。

“重庆具备打造智能网联新能源汽车之都的坚实基础。”重庆代表团的全团建议中如是写道。

站在龙兴片区的制高点俯瞰，赛力斯超级工厂的蓝色厂房熠熠生辉，远处的产业园二期正加紧建设。从129.6万辆的新能源产量，到超3000台机器人的智能产线；从全国两会上的联名提案，到加速落地的自动驾驶测试基地——这些场景背后，是一座老工业基地的突围逻辑：当“造得出”已是过去时，“造得精”才是入场券；当汽车被AI重新定义时，重庆选择用AI重新定义自己。

夜幕降临，生产线上的机器人依然挥舞着手臂。在这片正在经历“质变时刻”的土地上，一个关于中国智能汽车产业的雄心正加速照进现实。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波 摄影报道



赛力斯智能生产线

### 新闻链接

#### 重庆代表团呼吁给予五方面支持

- 一是支持重庆汽车领域重大项目布局，稳步提升产业控制力。
- 二是支持重庆汽车产业创新和科技创新深度融合，持续提升创新策源力。
- 三是支持重庆打造世界一流汽车集团，持续提升自主品牌竞争力。
- 四是支持重庆汽车产业国际化发展，持续提升全球辐射力。
- 五是支持重庆汽车产业生态提质升级，持续强化生态集聚。

上游财经-重庆晨报特派北京记者 陈军

主编 赵小洪 责编 黎伟 视觉 曹冬 张超 校审 王志洪 黄颖