



一起感受超大城市现代化治理中两大具有重庆辨识度的成果

巫山2小时到重庆中心城区：**真快** 步行15分钟就享受便捷服务：**安逸**

重庆探索

“2小时重庆”交通圈能够实现吗？15分钟高品质生活服务圈建设有何新进展？今年全国两会，重庆民生领域的这两个“圈”，是众多代表委员关注重庆的热点，也成为两会期间网友们热议的话题。

近年来，重庆积极构建“2小时重庆”交通圈和“15分钟高品质生活服务圈”，分别从宏观交通通达性和微观社区生活便利性两个层面，提升城市宜居水平。如今，这两个以时间为刻度的民生发展“圈”，已经成为重庆在超大城市现代化治理中，两大具有重庆辨识度的成果。

连日来，记者乘高铁、进社区，感受重庆在超大城市现代化治理中的民生温度和摸得着、看得见的变化。

15分钟高品质生活服务圈

从时间刻度到生活标尺 15分钟“圈”出美好生活

3月7日早晨8点，渝中区石油路社区二普小区，62岁的居民李婆婆走出家门，两分钟便踏进临街早餐店，一碗热粥、3个包子一共6元钱，烟火气伴随着居民的寻常日子。

在小区门口，曾经的闲置办公地，如今变身社区便民利民场地。四间临街小店一字排开，生鲜蔬果新鲜水灵，早餐香气扑鼻，修鞋配锁的小摊前客流不断，琐碎需求在家门口就能一站式解决。在这片仅0.22平方公里的社区里，300多家社区商铺串联起居住配套型商业服务圈，重百好邻居等便民门店进驻社区，不用远走商超，下楼就能采买日常，老旧小区的生活便利度，丝毫不输新建小区。

社区的美好，既有柴米油盐的踏实，也有新潮惬意的诗意。转角处，6平方米的社区咖啡店藏着小确幸，26岁的店主刘洋把这里打造成邻里共享空间。老街坊歇脚聊天，年轻人办公阅读，老社区与新潮流碰撞出温柔火花。无论是老人想要的闲适，还是年轻人追求的精致，都在15分钟生活圈里可以寻觅。

智慧赋能，让幸福生活更有安全感。李阿姨手腕上的智能手环，时刻连接社区终端，健康数据实时监测，走失风险一键防范；小区楼道里的烟雾监测设备，全天候守护居家安全。网格员巡查发现问题，一键上报，能及时高效处置，烦心事快速解决，居住安心又舒心。

“幸福宝”小程序，更是居民的掌上生活管家。打开手机，慢病管理、就医预约、教育资源匹配……39项政务与生活服务一键直达，数字化让民生服务有速度更有温度，打破了老旧社区治理的难题。

从晨光熹微到暮色降临，15分钟，是石油路社区居民日常生活圈，更是展现他们生活的幸福刻度。这里没有高楼林立的疏离，只有邻里相伴的温情；没有老旧小区的不便，只有精细治理的便捷。资源整合盘活空间，数字技术赋能治理，让方寸社区成为宜居、宜业、宜乐的幸福家园。

新闻链接

社区嵌入式服务点 已建65个今年新建100个

近年来，重庆因地制宜探索具有特色的有效路径，统筹细化居住、就业、医疗等11个领域，推进50个城市社区嵌入式服务设施试点建设，目前已建成65个“15分钟高品质生活服务圈”，覆盖276个社区、服务超310万人。

在2026年的政府工作报告中，市长胡衡华表示，重庆今年将新建100个“15分钟高品质生活服务圈”，让城市生活更有烟火气、人情味、幸福感。

民生访谈

重庆市政协委员、渝中区规资局局长黄海： “15分钟高品质生活服务圈” 要从“有没有”向“好不好”转变

针对目前“15分钟高品质生活服务圈”建设仍面临资源配置、服务供给、运营协同等问题，重庆市政协委员、渝中区规资局局长黄海建议结合问题根源，以系统思维、改革精神和数字赋能，推动其从“有没有”向“好不好”“可持续”转变。

一是强化数据驱动与规划引领，实现空间资源的精准适配。整合建设统一的“生活圈空间资源信息平台”，制定存量及闲置空间资源信息采集与共享标准，强力推动各部门、各权属单位将资源信息归集至统一平台，动态更新，并向社会公开提供便捷的查询、筛选和信息发布功能。引导和鼓励产权单位通过平台将闲置资源优先用于补齐“生活圈”内的民生服务短板，支持社会力量参与运营。

二是构建需求导向与全龄友好体系，提升服务供给的精准性与包容性。构建精细化、动态化的评价标准体系，增加服务使用率、满意度等“软指标”权重。建立“居民需求清单”、“资源台账”与“服务供给清单”的动态匹配与反馈机制，实现按需配置、动态优化。强化普惠性，部署多功能自助服务终端，组建“数字助老员”队伍。建立覆盖规划、建设、运营、评估各阶段的参与流程，明确各方权责。建立“征集—处理—反馈—应用”的闭环管理机制，并对积极建言者给予适当激励，实现从“为你做主”到“由你做主”的实质性转变。

三是创新协同治理与多元运营模式，保障项目的可持续生命力。创新多元可持续发展的运营模式，大力推广政府与社会资本合作模式，政府提供场地、补贴或购买服务，企业负责专业化、市场化运营。探索“公益+商业”融合模式，允许在公共服务设施中配置一定比例的便民商业，用其租金收益反哺公益成本，形成自我造血机制。整合归并基层考核事项，让网格员聚焦主责主业。完善激励机制，发动快递员、商户店主、热心居民等担任“流动网格员”和“民情探头”，深化“渝快办”等政务服务下沉社区，构建政府、市场、社会、居民四位一体的共建共治共享新格局。

上游财经—重庆晨报记者 杨圣泉

“2小时重庆”交通圈

从巫山到中心城区只要2小时 20多年前他“做梦也没想到”

3月7日上午10点38分，巫山高铁站，过境列车G3451在短暂停留后，驶往终点站重庆北站。

一位老人落座后，不紧不慢地掏出手机给住在两江新区光环附近的儿子打电话：“我来你那儿要几天，刚从巫山出发了，这几天肠胃不好，中午想吃点稀饭。”

老人姓杨，今年61岁，巫山县高唐街道办的一多名退休干部。“从巫山到中心城区只要2小时，这是我20多年前‘做梦也不会想到’的事情！”说起这些年重庆交通的变化，老杨十分感慨。

有渝东门户之称的巫山县，曾是重庆偏远区县之一，距中心城区地理上虽然只有400多公里，但对无数巫山人来说，这曾是一道漫长的心理天堑。

说起自己的第一次“重庆之旅”，老杨有些心酸。1997年，在巫山某乡镇工作的他，坐了大半天客车到巫山县城。当时从巫山县城到中心城区，有两种走法，乘客轮或走公路。乘客轮大约需要两天两夜，可当天没有票了，老杨只好坐卧铺车一整天，在万州沙河子下车后，再换乘到中心城区的卧铺车，经过近一天时间才到达朝天门。

老杨回忆，当时很多路段是土路或碎石路，颠簸得很厉害，平时不晕车的他，在途中吐了好多次。几天辗转，回到巫山像大病了一场。

2003年底，万州到重庆通了高速路；2016年底，万州到重庆的高铁开通……一系列重大工程的建成投用，极大提升了三峡库区到中心城区的通行效率，“8小时重庆”一度令不少重庆人引以为豪。

2022年6月20日，郑渝高铁万州北至巫山段通车，渝东北的巫山、奉节、云阳进入“高铁时代”，实现了“2小时重庆”，老杨20多年前“做梦也不会想到”的事情实现了！当天，老杨乘坐郑渝高铁全线贯通运营后的首班列车C6403次列车，体验了“2小时重庆之旅”，当列车2小时到达重庆北站时，老杨和一些乘客禁不住热泪盈眶！



重庆轨道交通李子坝站

新闻链接

“十五五”期间覆盖巫溪、城口 “2小时重庆”交通圈全面建成

对网友们关注的“2小时重庆”交通圈何时全面实现，重庆市交通运输委有关负责人介绍，2025年6月，渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营，使南川、武隆、彭水、黔江告别了不通高铁的历史，推动渝东南地区正式迈入“高铁时代”。目前“2小时重庆”交通圈建设已基本建成，中心城区至29个远郊区县城城区中，已有27个远郊区县城实现了2小时内通达，目前仅城口县和巫溪县城区还未能与中心城区实现2小时内通达。

该负责人表示，“十五五”期间，“2小时重庆”交通圈将全面建成。



石油路社区综合服务体

主 编 赵小洪
责任编辑 黎伟 视觉 胡颖 朱兴羽 校审 王志洪 黄颖