



# 全球油运“大动脉”首次停摆 美国欲组建“霍尔木兹联盟” 特朗普喊破嗓子 为何响应者寥寥



特朗普

## 特朗普急组联盟欲控海峡命脉 响应者却寥寥无几

美国总统特朗普最近有点着急上火。他正忙着打电话、发推文，四处张罗着组建一个叫“霍尔木兹联盟”的国际护航队，想拉着盟友们一起派军舰、出扫雷艇，去霍尔木兹海峡给油轮保驾护航。按照美国媒体的说法，白宫心里挺急，希望最快能在本周就把这个联盟的消息公之于众。

特朗普为了拉拢盟友，说话也挺直白，甚至带点“威胁”的味道。他在接受英国《金融时报》采访时直接搬出了北约，“如果欧洲国家不帮着让霍尔木兹海峡畅通，那对北约的未来来说，可不是什么好事。”他的逻辑其实挺简单：美国能在千里之外帮欧洲看家护院，现在霍尔木兹海峡的石油运输关系到全球经济命脉，欧洲这些受益国，怎么着也该出把力吧？

特朗普还特意点了英国的名，这位美国口中的“头号盟友”这次让他有点失望。尽管英国首相斯塔默很快打来电话，能源大臣米利班德也说内阁在研究“所有可能的方案”，跟盟友也在商量，但就是迟迟不肯给个痛快话，到底是去还是不去。德国的反应更干脆，外长直接泼冷水，说德国没必要掺和这事儿，对欧盟把护航行动扩大到霍尔木兹海峡“高度怀疑”。日本那边也犯难，国内法律像一道坎，自卫队不能去，以什么名义去，都是麻烦事儿，当年安倍政府就没接这个茬，现在同样头疼。

美国官员这几天电话打得可真不少，从欧洲到亚洲，再到海湾地区，挨个儿做工作。特朗普自己倒是挺有信心，对着媒体说大概有七个国家会参与进来，反应“挺积极的”。可问题是，话说得漂亮，实际行动却没人亮出来。到目前为止，还没有任何一个国家敢公开站出来“我加入了”。澳大利亚已经明确表态：不去，不派军舰。法国那边静悄悄，韩国只说“密切关注”，就是不松口。

这里头的原因也不难猜，美国退役少将柯比都说了，护航这事儿成本高、耗时久，还不一定保得成。伊朗革命卫队那边早就放话了：来吧，我们等着呢，1987年美国护航的油轮触雷起火的事，可别忘了。谁愿意冒着自家军舰挨导弹、碰水雷的风险，去趟这浑水？何况，伊朗的无人机和导弹可不是吃素的。不少国家心里都打鼓：万一去了，仗没打完，反而把自己卷进去了，那可就亏大了。

## 美国石油巨头坐不住了 排队上白宫敲警钟

白宫的会客室里，最近迎来了一群特殊的客人。埃克森美孚、雪佛龙、康菲这些美国石油巨头的掌门人，一个接一个地往里走。他们不是来喝茶叙旧的，是专程来给特朗普政府敲警钟的。

这些平时在商界呼风唤雨的CEO们，这回是真的有点坐不住了。他们跟美国能源部长和内政部长见面时，话说得很直白：霍尔木兹海峡这么一直堵下去，油价还得疯涨，搞不好汽油、柴油这些成品油都要断供了。雪佛龙的老板迈克·沃思说的话挺实在，现在的市场“充满了波动和不确定性，压根儿猜不透明天会怎样”。

他们的担心一点儿都不多余。霍尔木兹海峡一“感冒”，全球石油市场就跟着“发高烧”。这条最窄处只有几十公里的海峡，平时要运走全球五分之一的海运石油，卡塔尔出口的液化天然气也几乎全

得从这儿过，占全球供应量的两成左右。现在在倒好，船都不敢走了，国际油价轻轻松松就蹿上了每桶100美元的大关。纽约原油期货价格一天就能猛涨9%以上，创下两年多来的新高。

有咨询机构算了笔账，如果今年美国原油均价真能维持在100美元，那美国石油生产商们能多赚600多亿美元。听起来是好事儿，可这些老板们心里清楚得很，这笔钱没那么好赚。一家得克萨斯州的石油公司老板说得挺直白：“世界根本不需要每桶120美元的油价，这会对经济造成严重破坏。”油价太高了，老百姓受不了，开车的人会减少，工厂会吃不消，最后需求一垮，油价还得暴跌，倒霉的还是自己。这种过山车式的玩法，谁也扛不住。

面对这些担忧，一位美国政府高级官员的回答却有点泄气：我们也知道油价还得涨，可“目前真没什么能做的”。

## 印度另辟蹊径 不护航直接找伊朗谈

就在美国四处打电话、求爷爷告奶奶地拉人组建护航联盟的时候，另一个大国印度却悄悄走了一条完全不同的路，而且走通了。

印度外长苏杰生最近在接受英国《金融时报》采访时，透露了一个挺有意思的消息：他们没去凑护航的热闹，而是直接跟伊朗坐下来谈了，而且“还真谈出点儿成果来”。两艘挂着印度国旗、装着液化石油气的油轮，最近顺利从海湾驶出了霍尔木兹海峡，正在回印度的路上。这可是实打实的收获。

苏杰生说得很实在，这事儿证明了外交手段是管用的。“我们去沟通，去协调，想办法解决问题，总比什么都不做强。”他还挺大方地表示，愿意跟欧洲国家分享成功经验，谁想学可以来取经。不过他也没把话说满，暗示伊朗并没有答应给所有印度船只都放行，也没从印度这边要什么交换条件。

印度的这个做法，确实挺聪明。伊朗外长阿拉格齐早就对外放话，霍尔木兹海峡其实是开放的，只对“伊朗的敌人”关闭。言下之意，只要不是敌人，什么事都好商量。一些国家愿意谈，伊朗也愿意坐下来谈，最后能不能过，决定权在伊朗军方手里。这不，印度就谈成了。

对印度来说，能源安全那是天大的事。他们大部分石油都靠进口，很多来自中东。虽然美国放宽了印度买俄罗斯原油的限制，但那点量也就够印度用四五天，根本不解渴。与其跟着别人去枪炮相对的护航，风险大还不知道结果如何，不如自己想办法，直接跟掌握着通道的伊朗沟通。

事实证明，这条路还真走通了，这让不少欧洲国家心里痒痒的。其实私底下，法国、意大利这些国家也已经在跟伊朗对话了，只是没有印度这么高调，成效也没这么快。苏杰生等于给各国上了一课：解决霍尔木兹海峡的事儿，有时候对话比对抗管用，外交比大炮好使。

## 国际观察

### 海湾石油运输 能绕开霍尔木兹海峡吗

霍尔木兹海峡堵成这样，很多人都在问一个问题：海湾的石油，难道就只能走这一条路吗？能不能绕过去？理论上，答案是肯定的。实际上，答案却很残酷——绕不开。

海湾国家其实也想过这个问题。阿联酋修了一条“阿布扎比原油管道”，从油田直接通到阿曼湾的富查伊拉港，这样就可以绕过霍尔木兹海峡。沙特更早，在80年代两伊战争期间就修了一条东西方向的输油管道，从波斯湾直通红海。这两条管道确实是目前的“救命稻草”。国际能源署估计，战争爆发以来，仍有超过四分之一的石油产品靠着它们运了出来。但问题在于，它们的运力远远不够。沙特的管道每天能运近700万桶，但其中有200万桶要供国内的炼油厂，真正能出口的只剩500万桶。阿联酋的管道额定150万桶，实际能运多少还得打个问号。要知道，霍尔木兹海峡平时每天要运走2000万桶，这差距太大了。

再说了，输油管道就一定安全吗？也不见得。2019年，沙特的输油管道就挨过也门胡塞武装的无人机袭击，当时就中断过。还有卡塔尔，全球最大的天然气出口国，它的液化天然气几乎全要走霍尔木兹海峡。想修条管道吧，却发现更头疼。2017年卡塔尔多跟邻居阿联酋断交了，直到2023年才和好。跨国输油管道，涉及政治、经济、地缘各种复杂因素，比修条路难多了。

所以，别看这次霍尔木兹海峡首次出现了“零通航”的罕见景象，但它依然是全球能源无法绕开的“咽喉”。挪威的一家咨询公司估计，伊拉克、科威特、阿联酋、沙特这些产油大国，一周多的时间里产量就减少了数百万桶。国际能源署的数据更惊人：到3月11日，海湾产油国每天合计减产至少1000万桶，相当于全球石油供应的10%。而日本已经扛不住开始动用创纪录的石油储备了，一次就拿出8000万桶。

霍尔木兹海峡的每一次脉搏跳动，牵动的是整个世界的神经，而这场围绕一条海峡的博弈，远未到结束的时候。

据新华社、央视



一艘泰国货船在霍尔木兹海峡海域遭袭起火



3月6日在卡塔尔首都多哈的港口拍摄的滞留的“迈希夫五号”邮轮(左) 新华社发

自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来，全球石油运输的“咽喉”霍尔木兹海峡正经历前所未有的死寂。

3月14日，这个每天曾穿梭数十艘巨轮的海峡首次出现零通航，全球五分之一的石油运输陷入停滞。面对国际油价飙升至每桶100美元以上，美国总统特朗普正紧急展开电话外交，试图在本周组建“霍尔木兹联盟”护航舰队。然而，尽管特朗普声称有约七国将参与，甚至搬出北约未来相威胁，但截至目前，公开响应的国家寥寥无几，多国对卷入冲突心存余悸。霍尔木兹海峡堵成这样，很多人心里都犯嘀咕：海湾的石油，难道就只能走这一条路吗？就没有别的道儿能绕过去？实际上，答案很残酷——至少短期内根本绕不开。