



3月入境机票预订量增长21% 重庆成外国游客“追花游”热门目的地

民生月
调查重庆晨报
民生在线
扫码关注难事、烦事、委屈事、不平事、
新鲜事告诉我们，记者帮你办

寒冬褪去，春意渐浓，“追花游”正成为当下最热门的旅行方式。在这波春季旅游热潮中，重庆凭借独特的城市魅力和丰富的花文旅资源，吸引了大量国内外游客前来踏春赏花。

3月18日，去哪儿发布数据，3月14日至15日的周末，“赏花”相关关键词搜索量环比增长超六成。与此同时，中国春色也成为吸引全球游客的亮丽名片。2026年3月，使用非中国护照预订国内航班的数量同比增长21%，重庆跻身外国游客预订机票TOP20目的地城市，与上海、北京、广州、成都、杭州等城市共同构成入境游热门版图。

外国游客“追花”热情高涨，不仅流连于昆明、杭州、成都等经典赏花地，也将脚步延伸至更多“赏花新大陆”。数据显示，西藏林芝的桃花吸引外国游客赴游量增长6.3倍，山西大同的杏花与古建春色带动外国游客增长超9倍，新疆喀什、伊宁的高原与杏花海也迎来超3.5倍的外国游客增长。

在重庆，春季赏花热潮正在各区县精彩上演。在潼南崇龛镇陈抟故里景区，200万株油菜花次第盛开，金色花海绵延遍野，直径236米的油菜花太极图蔚为壮观。八方游客踏春而来，漫步花田、打卡拍照，尽享春日限定美好。

江津区永兴镇黄庄景区春意正浓，万亩油菜花渐次开放。游客不仅能在金黄的花海中大饱眼福，还可体验丰富多样的乡村文旅活动——吃花田火锅、住太空舱民宿、观文艺演出、游农科场馆、品富硒美食、购农家特产，感受“好看、好吃、好玩”的全方位春日体验。

其中，景区推出的“花田里吃火锅”活动将踏春赏花与重庆特色火锅巧妙融合，深受游客喜爱，引发广泛传播。四年来，该话题全网累计传播量上亿，获得了央视、本地媒体的报道，花田火锅场场爆满。据了解，这一创新模式由“宽田火锅”打造，凭借独特的花海场景与地道火锅口味，曾创下10亩花田、50张餐桌、月接待

上万人次、营收超百万元的亮眼成绩，成为江津春季文旅的一张特色名片。

重庆的春日花景不仅香飘国内，更“飘”香海外。数据显示，前来中国“追花”的外国游客客源地遍布全球，韩国、越南、新加坡、澳大利亚、美国、印度尼西亚、泰国、加拿大、老挝等国家的游客最为活跃。去哪儿旅行数据进一步显示，重庆已成为外国游客“追花游”的热门目的地之一。

对于国内游客而言，3月同样是错峰出游的好时机。与春节假期相比，多条热门赏花航线机票价格大幅下跌三至七成。北京飞往杭州、无锡、武汉的单程最低仅300元出头，比高铁票还便宜；上海飞往西双版纳的机票价格下降67%，最低仅300多元，相当于打了3折，为游客踏春赏花提供了更多出行选择。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波



游客在品尝花田火锅



游客在油菜花海打卡

全长905米、垂直落差80层楼高，1个月迎客超60万人次 “云端天梯”成巫山热门打卡地标

把近1小时的山路行程压缩到20分钟，将垂直落差242米的80层楼高陡坡变成平坦通途。3月18日，记者从市住房城乡建委获悉，春节前投用的巫山神女大扶梯试运行“满月”，累计迎客超60万人次，这条“云端天梯”不仅成为当地市民出行的刚需通道，更凭借独特景观走红网络，引发全球关注。

905米通途破解地形难题

巫山县城高唐组团依山而建，与长江边的宁江路之间横亘着近900米距离，却因地形限制形成天然阻隔。过去，居民往返核心区需攀爬1136级台阶，或绕行盘山路，单程耗时动辄1小时以上。中铁二院项目设计总体负责人黄威用一张折叠的纸比喻：“直线距离很近，通行却要翻山越岭，我们要做的，就是把这张‘折叠’的纸抚平。”

神女大扶梯的投用，彻底改写了这种“折叠生活”。这条全长905米、垂直高差242米的空中通廊，相当于80层楼的高度，采用多级扶梯组合模式，共设置扶梯21部、电梯8部、自动人行道4部，搭配2座人行天桥与2处跨线通道，直抵城市制高点。在地形复杂的老城区建设如此体量的交通设施，难度堪比“陡坡绣花”。项目团队针对45度边坡等极限地形，创新架设高达26米的平台，让常规仅能适应30度坡度的扶梯得以安全架设；同时利用高架通廊让电梯悬浮于城市上空，既节约地面空间，又完美适配山城地势，实现“立体织补”，让山城变“平城”。

从出行痛点变民生亮点

“以前送孩子上学，要走半个多小时的台阶，现在坐扶梯几分钟就到了。”当地居民李女士的感受，是众多巫山人的共同体验。试运行以来，这条“云端天梯”的民生属性持续凸显，日均接待游客和市民超2万人次，累计服务人数突破60万人次。

不少游客在体验过程中分享感受，有学生乘坐垂直电梯时俯瞰江景，感叹“巫山比想象中漂亮太多”；有游客点赞

现场秩序，称全程排队有序无拥挤，直言市民文明素质与城市硬件同步提升。对巫山而言，这条扶梯不仅缩短了出行时间，更打通了区域交通堵点，原本的出行“痛点”转化为民生“亮点”，成为连接城市核心与制高点的便捷纽带。

云端地标带动文旅升级

白天，扶梯穿梭于云雾之间，成为名副其实的“云端天梯”；夜晚，灯光装置点亮山体，化作盘绕山间的流动光带，与“三峡之光”夜游体系无缝衔接。市住房城乡建委相关负责人介绍，项目设计初衷不仅是解决交通问题，更致力于让基础设施本身成为旅游目的地。

凭借独特的视觉效果与实用功能，神女大扶梯迅速成为网红打卡地。日前，外交部发言人毛宁在海外社交平台分享相关视频，引发全球网友关注，进一步提升了巫山的国际知名度。扶梯的走红也带动沿线文旅消费升级，周边餐饮、民宿、商铺客流量显著增长，形成“交通+文旅”的融合发展格局，为当地乡村振兴与产业升级注入新动力。

市住房城乡建委城市人居环境建设处处长邹家驹表示，神女大扶梯是重庆推进城市更新、改善民生品质的生动实践，通过基础设施建设盘活城市空间，打造出行、消费、文旅融合的新场景。

当前，重庆正以“十五五”开局为契机，实施城市更新“六大提升”行动，持续盘活闲置资产，培育高品质生活、文旅消费、创新创业新场景。神女大扶梯的成功，为山城更新提供了可复制的经验，未来将有更多类似民生工程落地，让城市发展的热度惠及每一位市民，让生活的幸福可感、可量。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇



巫山神女大扶梯全景 市住建委供图



巫山神女大扶梯夜景

渝赤叙高速冲刺“开门红” 执法护航按下建设“快进键”

人勤春来早，奋进正当时。3月18日，走进渝赤叙高速公路（重庆段）项目现场，机械轰鸣声此起彼伏，运梁车来回穿梭，工人们正抢抓春日晴好天气，全力以“复”投身紧张的施工中，冲刺一季度“开门红”。

作为连接渝、黔、川三地的重要省际通道，渝赤叙高速（重庆段）全长65.8公里，目前总体形象进度已完成65.28%，累计完成投资72.49亿元。其中，控制性工程建设捷报频传：紫荆隧道双洞开挖突破83%，太和隧道双洞掘进达67%，綦江河特大桥、笋溪河大桥主跨已顺利合龙；全线54座桥梁正全面转入上部结构T梁制运架及桥面系施工。为确保实现2026年度投资20.2亿元的目标任务，项目部节前提前储备物资，节后迅速组织人员返岗。目前，全线管理及作业人员已全部就位，各标段正掀起大干快上的施工热潮。

工程进度加速跑，安全监管不掉队。为筑牢复工安全防线，2月中旬以来，市交通运输综合行政执法总队深入渝赤叙高速施工现场，开展专项执法检查，以严格执法护航项目高质量建设。

执法人员直奔现场、直插一线，对项目复工复产前的关键环节逐一核查。在紫荆隧道、綦江河特大桥等控制性工程现场，检查组重点核验了关键岗位人员是否到岗履职、大型起重机械和运梁设备是否通过维保检测、新进场与转岗人员是否完成安全教育培训及技术交底。执法人员反复叮嘱现场负责人，安全责任必须落实到人，每一道工序的风险点都要交底清楚、签字确认。同时，针对高墩大跨桥梁、特长隧道、高边坡等危险性较大的工程，检查组要求施工单位务必实行动态隐患排查，完善应急预案并备足应急物资，确保突发情况快速响应，坚决杜绝安全事故发生。

“安全生产条件不达标，就是最大的安全隐患。我们要的是平安工程，不是带血的进度！”执法人员在检查中反复强调，要求项目各方务必时刻绷紧安全弦，确保复工复产既“红”又“安”。

下一步，市交通运输综合行政执法总队将持续加大执法检查频次和力度，通过严执法与优服务相结合，为渝赤叙高速公路高质量建设保驾护航，为成渝地区双城经济圈建设贡献坚实的交通执法力量。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波