



建设中的缙云山隧道



建设中的七一水库大桥

成渝高速改扩建工程 打造重庆首条四车道隧道

路线全长100.2公里,投资约193亿元,建设工期3年

3月18日,位于缙云山腹地的成渝高速公路(重庆段)改扩建项目现场,机械轰鸣,施工车辆往来穿梭。这条改扩建通道最引人瞩目的,不仅在于它地处缙云山深处,更在于它将打造重庆高速公路史上首个“超级断面”——单洞四车道隧道。

成渝高速公路改扩建项目主线采用双向八车道高速公路标准建设,路线全长100.2公里,投资约193亿元,建设工期3年,桥隧比为16.68%,途经高新区、璧山区、大足区、永川区、荣昌区,是成渝地区双城经济圈建设标志性、引领性重大项目。截至一季度末,成渝改扩建建安工程预计累计完成形象进度22.1%。

缙云山隧道啃下“硬骨头”

走进缙云山隧道洞口,凉风裹挟着机器轰鸣声涌出。作为整个项目的“咽喉”工程,这条全长2.6公里的隧道正上演着一场硬仗。

这里的地质如同“千层酥”,不仅要穿越破碎岩层和煤层采空区,还要下穿既有公路和水塘。最大的难点在于,它要挖出一个最大开挖面积达228平方米的“超级大断面”——最大开挖跨度21.34米,最大开挖高度13.21米,这在重庆高速公路隧道里是头一回。

为了啃下这块“硬骨头”,建设者们使出了“十八般武艺”。在掌子面,工人们操作着庞大的多臂凿岩台车,精准地在岩壁

上钻孔。“现在是‘机械化换人、自动化减人’,”现场技术员告诉记者,“有了全工序机械化作业线,就像给施工装上了‘机械臂’,效率翻倍,心里也踏实。”

更令人安心的是遍布隧道的“智能安全卫士”。二衬台车、掌子面等关键区域,多参数气体传感器24小时“瞪大眼睛”,实时监测瓦斯、一氧化碳、硫化氢、氧气等数据。每一次爆破都被智能监测系统全程“盯梢”,振动数据自动生成图表,既确保效果又保护既有结构安全。

自2025年10月开工以来,由中建五局负责实施的缙云山隧道进口端建设者已在这里奋战近半年。目前,隧道左洞开挖完成约450米,右洞完成约390米,正向着2027年全面贯通的目标稳步推进。

七一水库大桥“拔节生长”

离开缙云山,来到位于永川区大安镇的七一水库大桥工地。这座左幅长782米、右幅长795米的大桥,不仅要跨越永璧高速滴水岩互通的B、C、F、G匝道及永璧高速主线,还要在水库里建设。桥型结构复杂多变,包含了现浇箱梁、钢混组合梁和T梁等多种形式,仅桩基就需要174根,墩柱160根,30米长的T梁更是要预制382片。

眼下,工人们正在进行5月现浇箱梁的准备工作,钢筋绑扎、模板加固……每一个环节都一丝不苟。可以预见,再过不久,这座大桥将从目前的“生根发芽”进入

到“拔节生长”的新阶段。

科技护航箕山隧道建设

与七一水库大桥的热闹不同,箕山隧道出口端的建设显得静悄悄却又“暗流涌动”。这条全长3730米的特长隧道,不仅是国内在建的山区高速公路最大断面隧道,更是一座“高瓦斯隧道”。其最大开挖断面达到233平方米,建成后净空面积(不含仰拱)达139.2平方米。隧道要4次穿越含煤地层,91%的区段存在瓦斯风险,还要下穿茶山竹海国家森林公园,对安全和环保的要求都达到了极致。

为了应对挑战,项目部不仅引入了进洞人员定位系统、有毒有害气体监测系统、风速监测系统,还用上了能自动抓拍的AI智能视频监控。任何违规行为都逃不过它的“法眼”。更值得期待的是,他们正与国内知名院士团队合作,开展《复杂地质条件特长超大断面公路隧道机械化安全高效智能建造技术研究》科研攻关,试图为大断面隧道钻爆法施工搭建一个“最强大脑”般的智能建造平台。

“虽然工期紧、地质差,但我们要用科技的力量,把每一步都走得稳稳当当。”巨能集团的项目负责人望着不断向山体深处延伸的隧道,眼中充满信心。

自2025年10月开工以来,由巨能集团负责实施的箕山隧道出口段已累计完成产值6.3亿元,目前左洞开挖完成410

米,右洞完成310米,预计在2028年实现隧道全面贯通。

从缙云山到箕山,从隧道深处到水库之上,成渝高速改扩建项目的建设者们争分夺秒,与时间赛跑,与地质搏斗。这条承载着成渝地区双城经济圈建设重任的百年工程,正向着既定目标,稳稳地迈出每一步。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波 摄影报道

相关新闻

垫丰武高速建设全面提速

作为连接渝东北与渝东南的重要通道,垫丰武高速建设进度备受关注。3月18日,记者深入多个施工点位实地打探,所到之处皆是一派热火朝天的建设景象。

在兴义长江大桥施工现场,这座横跨长江的特大型桥梁已初见雏形。待通车后,这座大桥将有效加强丰都县城各组团之间的联系,完善干线公路骨架网。

重庆高速集团成渝垫丰武公司介绍,垫丰武高速是重庆高速公路“四环二十二射六十联线”规划中的第二十三联线。这条高速建成通车后,将形成连接渝东北、渝东南的便捷高速主通道。届时,垫江至丰都将缩短约1小时,垫江至武隆预计缩短约45分钟,丰都至武隆更是直接缩短约1.5小时。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

从“规模扩容”到“绿色提质”实现一年两步跨越 沙坪坝工业园区获评国家级绿色工业园区

近日,国家工业和信息化部正式公布2025年全国绿色工厂、绿色工业园区名单,沙坪坝工业园区成功入选,成为2025年重庆市唯一新增的国家级绿色工业园区。这份沉甸甸的“国字号”荣誉,既是对园区短短一年多时间跨越式发展的硬核认可,更揭开了沙坪坝区工业经济从“拼规模、扩体量”向“拼绿色、提质量”转型的深层密码,为重庆主城都市区工业园区绿色低碳发展、产业提质增效树立了鲜活样本。

此次获评国家级绿色工业园区,对于沙坪坝工业园区而言,是发展历程中极具里程碑意义的突破,更是一个脚印实干出来的成果。

作为沙坪坝工业园区的最大核心片区,位于重庆国际物流枢纽园区的物流园组团,是此次园区获评国家级绿色园区的核心支撑,更是园区新一轮高质量发展的主阵地。该组团规划面积约9.1平方公里,直观换算相当于近1280个标准足球场大小,广阔的连片载体空间,为园区打

造全市最大连片物流产业集群、布局高端制造和现代生产性服务业提供了先天优势,也成为园区承接优质产业项目、实现规模集聚的重要底气。

载体空间拉开框架,产业项目快速跟进。短短一年多时间,物流园组团聚焦高新技术、先进制造等绿色低碳产业方向,精准招商、精准发力,已成功引入先进制造业项目25个。目前各类项目均进入加速建设阶段,部分优质项目已实现投产,产业集聚效应初步显现,用实打实的项目落地和建设进度,交出了一份亮眼的“规模答卷”。

沙坪坝工业园区在快速扩张产业规模、集聚优质项目的同时,始终把绿色低碳、循环发展贯穿于园区规划、项目招商、建设运营、产业配套全流程,实现了“规模扩张”与“质量提升”同步推进、“产业集聚”与“生态保护”协同发力,彻底打破了“工业发展必污染”的传统误区,走出了一条生态优先、绿色发展的新型工业化路

径。

能够通过国家级绿色工业园区的严苛评审,背后是沙坪坝工业园区对标国家标准、细化落地举措的久久为功,更是市区两级经信部门全力支持、精准指导的成果赋能。园区严格对照《绿色工业园区评价通则》17项核心指标,聚焦能源清洁高效利用、资源节约集约利用、污染物集中治理、产业循环化改造等关键环节,系统性推进绿色园区建设。

在能源利用层面,园区大力推广分布式光伏等清洁能源,推进企业节能改造,提升能源利用效率,减少传统能源消耗和碳排放;在资源利用层面,强化工业固废、废水资源化循环利用,推动企业间资源共享、产业链上下游协同,实现变废为宝、降本增效;在基础设施和生态环境层面,完善绿色环保配套设施,强化污染物集中管控,严守生态环保底线,打造生态宜居、产城融合的园区环境。

同时,园区紧扣自身产业定位,依托

沙坪坝区雄厚的产业基础、科创资源和开放优势,摒弃高耗能、高污染、低效益的传统产业,重点招引高新技术产业、先进制造业和现代生产性服务业,从源头把控产业绿色底色,让绿色成为园区发展的鲜明标签。

“下一步,园区将充分发挥物流园组团的核心载体作用,联动青凤、井口两大组团,形成产业互补、资源共享、协同升级的发展格局,加快推动传统产业绿色转型、新兴产业集聚壮大,持续提升园区综合竞争力和产业承载力。”园区相关负责人表示,同时,依托国家级绿色园区的品牌效应,进一步优化营商环境,吸引更多符合绿色发展导向的优质项目、高端人才和创新资源落地,全力助推沙坪坝区实现工业再造目标,为重庆建设国家重要先进制造业中心、推动工业绿色低碳高质量发展贡献沙坪坝力量。

上游财经-重庆晨报记者 刘波



园区俯瞰图