



敖家祠堂



在渝西明珠荣昌，有一处承载着清代科举辉煌的乡土文化遗址——清代进士敖册贤家族祠堂与敖氏进士家族墓地，它见证了巴蜀地区科举文化的鼎盛，承载着

一门三进士 佳话百年传

□重庆晨报特约撰稿 熊笏

一个600年家族的丰厚人文内涵。

在整个大清朝，荣昌一共就出了五位进士，敖氏家族创造了“一门三进士”的科举佳话，其中敖册贤还入选翰林院。敖氏家族成员为官，均以清正廉明著称。这个家族的科举成就，不仅彰显了荣昌深厚的文教传统，更折射出清代巴渝士人的精神追求，成为重庆城市精神的生动诠释。

敖氏进士家族的文化价值是多维度的。它是科举文化与乡贤文脉的活化石。敖氏祠堂保存的《族谱》、墓碑、墓志铭，详细记录了进士的生平事迹和科举经历，为研究清代科举制度与乡贤文化提供了珍贵的第一手资料和典型样本。

一门三进士——清朝道光年间敖彤臣金榜题名，敖册贤和敖右贤又接连高中进士，这在清代的巴蜀地区极为罕见。敖氏家族自明朝洪武年间定居荣昌，600年来秉承“忠勇报国，重文兴教”的家风传统，仅清代一朝就出现了100多位对文化教育有贡献的成员。

由于历史原因及缺乏保护，敖氏进士家族墓群碑刻、墓道等损坏，这些承载着文脉记忆的遗迹正面临着风险。

敖氏进士文化不仅是荣昌的骄傲，也是巴蜀文化的瑰宝。我撰写了一部专门研究巴蜀进士的数十万字的专著——《重庆历代进士、举人汇考》。希望通过学术研究和舆论呼吁，唤起重庆人关注进士文化遗产。守护文脉，就是守护我们的根与魂。

在成渝地区双城经济圈建设的背景

下，荣昌作为“川渝明珠”，珍视自身独特的文化资源很重要。目前，妥善研商敖氏墓地保护规划，与已列入文物保护的敖氏祠堂一起规划，结合乡村振兴战略，打造敖氏进士文化载体，将零散的进士祠堂、墓地遗址等串联起来，形成文化景观带。更重要的是，深入挖掘敖氏家族的历史资料，开展学术研究，让静态的文物“活起来”。

祠堂内一角



难忘激情岁月

□重庆晨报特约撰稿 姚代云

“忽如一夜春风来，千树万树梨花开。”1995年巴南区崭新亮相，如春风拂过沉睡的土地，随着其定位升格、功能重塑，这片土地的气韵与格局悄然嬗变。

2000年初，我来到了如火如荼建设中的巴南。在那个朝气蓬勃的激情年代，我有幸参与并见证了新巴南的发展和蜕变，经历了一段难忘的岁月。

1

巴南山川秀美，人文源远流长，历史遗韵与新世风潮在此交汇，引得四方投资者纷至沓来。

机遇之潮涌，推动着巴南经济社会的蓬勃脉动。工业老基地焕发新机，传统产业向科技高地昂首挺进，智能制造奏响转型升级的铿锵序章。城市建设如火如荼，新区如画卷铺展，灯火璀璨处，梦想次第绽放。科技、教育、文化亦如旭日喷薄，繁花着锦，书写着属于这片土地的诗与远方。这些变化令人振奋。

然而，盛景之下历史欠账隐现。一夜春风在催开千树万树梨花的同时，也唤醒了那条沉睡已久却日渐拥堵的脉络——交通，这个不容回避的“瓶颈”摆在了决策者面前。

彼时，巴南区行政中心在鱼洞老城，办公之所多为20世纪50年代的旧建筑，虽经过修葺，但终究局促。进出行政中心至渝南大道路口，须穿行一段熙攘的街市，人车混流如舟行浅滩，时常进退维谷。彼时，渝南大道不过双向两车道，连路灯也无一盏，入夜便沉入昏冥。巴南建区之后，车马渐稠，人流渐密，拥堵便如藤蔓攀附，日复一日，更显突出。

交通之困，非一朝一夕之故。从零星的抱怨，渐渐演化为普遍的焦灼；从表象的不便，渐渐渗透进工作的肌理；从点的堵塞，渐渐扩散为面的掣肘。最终，它不再是单纯的道路问题，而成为阻碍发展的一道坎，一个真真切切的“瓶颈”。

2

这一“瓶颈”，在一次次会议讨论中愈发清晰。

记得一次驻区企业座谈会，区委、区政府诚邀各方，共商营商环境优化之道。然而，开会时间已到，缺席者不少。办公室打电话催促，答复却惊人一致：“早出发了，堵在路上。”那一刻，我未及深想，只当偶然。然而此后，但凡涉及驻区单位参加的全区会议，迟到者时有发生，尤其每逢鱼洞“赶场”之日，街巷间人声鼎沸，交通不畅导致车马塞途。

为解此困，我们殚精竭虑。时任区长李科与我商议后，专门召开协调会，苦口婆心宣讲：巴南已是主城区，鱼洞乃治所驻地，无序“赶场”可否渐息？交警、交通、城管等部门亦纷纷施策，疏堵并举，虽有小效，但终难根治。

记忆深处，几件事如刻痕般清晰。一次赴李家沱调研，走访重庆机床厂、蓄电池厂、水轮机厂、陶瓷厂等企业。座谈会上，众人言及困难，都绕不开那条拥堵的路。有同志脱口而出几句顺口溜：“行路难，行路难，进出区府耗时间；心想快，也难快，何时道路能改善。”话语朴素，却直指重点。

招商引资恒安国际公司选址之事，亦令我久久思虑。这家国内生活用纸与妇幼卫生用品的上市公司，落地巴南后，需择址建厂。我心中暗藏私愿，盼其能在鱼洞与李沱之间落脚，以拉动中间地带发展，使鱼洞、龙洲湾、走马、花溪连成一片。然而公司魏总一行最终选定了花溪岔路口，理由简单而直接——那里，路通人畅。

还有一事，市里开会时，偶遇市机械局主要领导，我热情邀请他来巴南调研。他半开玩笑半认真地说：“巴县太远了，交通不便。”我忙纠正：“现在是巴南区了。”他笑答：“反正鱼洞，差不离。”言者无心，听者有意，那一刻，我心中五味杂陈。

由此及彼，由表及里，我愈发清醒：交通之困，已非小事。它关乎巴南发展，关乎巴南形象，关乎人心所向，关乎影响力之基。于是，在一次书记办公会上，我将此事正式提出，请大家各抒己见，认真研究。大家深有同感，共识渐成。

如何破局？两条路横亘眼前：其一，行政中心不动，借旧城改造拓宽道路，于方寸间求舒展；其二，跳出鱼洞老城，另辟新区，将道路拓宽与新建行政中心融为一体，以空间换时间，两全其美，以布局谋长远。二者各有利弊，取舍之间，需更大范围深研细酌，科学定夺。

“瓶颈”在前，抉择在即。巴南的未来，或许正系于这一念之间。

3

“要致富，先修路。”这句朴素的民谚，道出了无数巴南人的心愿。在巴南区正日新月异快速发展之际，交通瓶颈如一道紧箍咒，束缚着这片热土腾飞的翅膀。区委、区政府深知，破解这道难题，需汇聚众人之智，需严谨的民主与科学决策。于是，一场关乎巴南如何破解交通瓶颈、如何确立未来走向的思想行政大讨论，在春潮涌动中拉开帷幕。

讨论的焦点逐渐清晰：是守住行政中心不动，坚持在老城区精雕细琢（A方案）；还是跳出鱼洞的现状，将破解交通困局与新建行政中心双管齐下（B方案）？决策的程序如同一级级台阶，步步坚实。每一场讨论都严谨有序，每一次交流都凝聚共识。继而，老同志的殷殷期望，民主党派的真知灼见，驻区单位的中肯建议，最后汇聚到全区干部群众代表大会气势磅礴的集体智慧决策。

“欲穷千里目，更上一层楼。”为了让决策者们站得更高、看得更远，我将在市里开会时记录的市委市政府领导对巴南交通建设的重要指示一一传达。这些指示为巴南指明了前行的方向。

有一次，市政府主要领导听完汇报后语重心长地说：“巴南要加快发展，思想理念必须转变——从抓农业为主转向抓工业、抓城市建设为主。更要主动融入主城，向老城区靠拢，向市委市政府靠拢，全方位争取支持，吸纳发展要素。”这番话，

至今言犹在耳。市政府主要领导来巴南调研时，看到巴南城乡结合部的短板，又专门强调了融入主城的要义。而与市级各部门交换意见时，他们的建议竟如此一致——争取市委市政府支持，破解交通瓶颈，融入主城。真可谓英雄所见略同！

当这些指示精神传达开来，与会者如醍醐灌顶，眼前豁然开朗。大家一致认定：巴南必须抓住这千载难逢的历史机遇，贯彻落实市领导指示，打破交通桎梏，拉近与主城的距离，乘势而上，加快发展！要如愿以偿，B方案乃最佳选择，即跳出鱼洞老城，将破解交通瓶颈与新建行政中心相结合。

“不怕不识货，就怕货比货。”当广大干部群众深入比较，愈发清晰地认识到：道路交通，关乎一个地区的经济发展、社会建设和人气集聚。路通了，可以实现“交通+双向流通”——乡下的土特产出得去，城里的工业品下得来，城乡互动，良性循环；可以实现“交通+科教畅通”——城市的科技教育、信息资源、人才队伍流向乡村，为科教兴区和乡村振兴注入强劲动力；可以实现“交通+特色旅游”——城里人节假日和周末下乡踏青，农家乐里笑语欢歌，新鲜果蔬香飘四溢，乡村旅游蓬勃兴起；还可以实现“交通+服务高效”——群众办事便捷，党群干群关系密切，一个地区的和谐共生、安定团结，尽在其中。

春风又绿江南岸，直挂云帆济沧海。制约巴南区交通发展的历史欠账之墙，在众志成城的认识统一和决策中轰然倒塌；思想的高度共识，决策的长远宏猷，如春风化雨。

巴南，这艘满载希望的大船，扬起风帆，劈波斩浪，逐梦新征程！

