

重庆晨报
民生在线
扫码关注难事、烦事、委屈事、不平事、新
鲜事告诉我们，记者帮你办

黔江至吉首铁路正式获批 酉阳秀山即将迎来高铁时代

女子手机被远程控制 民警拔卡保住50万元

“当时我的手机已经完全失控了，什么都关不了机，那一刻我整个人都慌了。”3月25日，回忆起几天前的惊险遭遇，北碚区居民周女士仍心有余悸。正是民警果断“拔卡断网”的迅速处置，才保住了她近50万元的积蓄。

前天上午10时许，北碚区公安分局天府派出所接到一则紧急反诈预警：辖区一名群众疑似正遭遇电信网络诈骗，资金随时可能被转走。值班所领导洪小明立即带领民警王广彬准备上门劝阻。

就在此时，神色慌张的周女士踉跄着跑进派出所，攥着手机声音颤抖：“警察同志，快帮帮我！我的手机好像被人控制了，怎么按都关不了机！”

民警立即上前查看，发现周女士的手机屏幕持续闪烁，陌生界面接连弹出，任何操作都无法中断。种种迹象表明，手机已被远程接管，对方随时可能通过手机窃取信息、转移账户资金。

“来不及了，先断网！”洪小明迅速接过手机，果断拔出电话卡，彻底切断移动网络连接。并立即与王广彬一起驱车带领周女士赶往最近的银行。

抵达银行后，民警第一时间向工作人员说明情况，全程协助周女士办理挂失手续，冻结其名下所有银行账户。当银行柜员告知“账户资金完好，未发生任何转出记录”时，所有人悬着的心终于落地。周女士激动不已，连连向民警道谢。

事后，周女士讲述了事发经过。当天上午，她接到一通陌生来电，对方自称某电商平台官方客服，准确说出其个人信息，谎称她误开通了付费会员，若不取消将每月自动扣费。在对方诱导下，周女士下载了一款涉诈APP，并向对方透露了银行卡号、短信验证码，甚至配合完成了人脸识别。操作刚完成，手机便瞬间失控。她意识到被骗后，立即跑向派出所求助。

这之后，为彻底消除隐患，民警还联系了周女士家属到派出所，开展针对性反诈宣传，详细拆解“虚假客服退费”类诈骗的套路，并指导周女士下载注册“国家反诈中心”APP，开启来电预警功能。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

危岩崩塌巨石砸穿房屋 一个预警让3家人脱险

“屋里墙壁都被滚下来的大石头打穿了，还好我们提前转移了，真是有惊无险！”受灾群众冉隆发心有余悸地感慨道。

3月25日，重庆市应急管理局发布地质灾害应急处置通报：受持续降雨影响，3月24日，重庆市石柱县临溪镇前光村发生一起地质灾害。得益于重庆市“141”基层智治平台及时精准预警及各相关部门快速联动处置，受威胁的3户6名群众提前转移、成功避险，此次灾害未造成人员伤亡。

据了解，“141”基层智治平台将各类灾害风险统一纳入“一张图”管理，实现感知设备互联互通、风险点精准感知与实时监控，快速调度处置，构建起“快速响应—分级处置—协同联动”工作闭环，有效弥补传统防控短板，为提前预警、快速处置、科学避险提供了坚实保障。

3月23日晚，临溪镇前光村八担丘危岩地面监测设备捕捉到该点位裂缝持续扩大、变形速度加快的异常情况，立即发出红色预警信息，并同步推送至“141”基层智治平台。

收到预警信息后，各相关单位迅速响应，立即启动应急响应和预案。相关人员第一时间赶赴现场，开展地质灾害隐患排查。经现场综合研判确认风险后，八担丘联防队队长冉卓林迅速组织受威胁的3户6名群众有序转移安置，为群众避险争取了充足时间。

3月24日12时30分，预警区域发生危岩崩塌，垮塌方量约50立方米，造成已转移群众的3户房屋不同程度受损，部分墙体被砸穿。灾害发生后，临溪镇迅速落实专人24小时现场值守，持续强化巡查监测力度，严防群众回流引发次生灾害。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

渝湘高铁站前4标建设施工现场 新华社发



轨道交通18号线石坪桥站1B出入口

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄



18号线石坪桥站1B出入口、 4号线黑石子站2A出入口投用

3月25日，市住建委发布消息，当天重庆轨道交通又有两个出入口开通投用。

轨道交通18号线石坪桥站位于九龙坡区石坪桥立交东侧，毗邻杨家坪步行商业街。此前车站已开通1A、2A、2B号出入口，25日清晨6点半，1B出入口正式开通投用。该出入口可通往石坪桥正街、兴胜路，进

一步方便周边居民及前往杨家坪商圈的市民。

此外，位于海尔路的轨道交通4号线黑石子站，规划设置5个出入口。目前3、4、5号出入口已开通，2A出入口于25日下午4点开通，将进一步扩大轨道服务范围，方便周边居民出行。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

近日，国家发展改革委正式批复新建黔江至吉首铁路项目建议书。该线路全长222公里，总投资约448亿元。项目建成后，酉阳到重庆中心城区的通行时间预计可从现在的4.5小时缩短至1小时左右，秀山到重庆中心城区，缩短到2小时左右。

黔吉铁路是国家综合立体交通网骨干线路，设计时速350公里，全长约222公里（湖南段约72公里、重庆段全长149.92公里），将一举填补渝东南、湘西地区高标准铁路的空白，在张吉怀高铁、厦渝高铁重庆东至黔江段等既有及在建项目的基础上，最终形成重庆至长沙的全程时速350公里高铁大通道。

黔吉铁路自渝厦高铁黔江站引出，一路向南，经酉阳、秀山及湘西花垣、保靖，最终接入张吉怀铁路吉首东站。

新建黔江至吉首铁路重庆段，全线设置车站3座，其中引入既有站1座（黔江站），新建车站2座（酉阳西站、秀山北站），将填补渝东南两县不通高铁的空白。按照建设工期5年左右计算，预计2030年前后全线建成通车。

这条铁路建成后，将有效补强区域高铁通道运输能力，提升成渝地区与粤港澳大湾区铁路通道的通行能力和服务质量，对推动沿线地区加快发展具有重要作用。

上游新闻-重庆晨报记者 陈瑜

2026重庆女子半程马拉松星期天举行 北滨一路等路段及区域将实施交通管制

3月25日，记者从两江新区获悉，2026重庆女子半程马拉松将于2026年3月29日07:30~10:39在两江新区北滨一路举行。为确保赛事期间道路交通安全、有序，根据《道路交通安全法》及相关法律法规，公安机关交通管理部门决定对赛道及与赛道关联的部分区域分时段实施交通管制，并发布临时交通管制通告：

一、交通管制时段

2026年3月28日22:00至3月29日15:00。

二、交通管制路段及区域

交通管制路段：北滨一路（五简路口至宏滨路路口）、江北城隧道（北滨二路口至江北城隧道入口至北滨一路江北城隧道出口）、金沙门路（精学街下口至五简路路口）、五简路（北城路路口至北滨一路路口）、北城路（致北路路口至五江路路口）、金源路（金沙支路路口至北滨一路路口）、

兴竹路（嘉华大桥进兴竹路路口至北滨一路路口）。

交通管制区域：北滨二路、金融街、金沙门路、五简路、北城路、长兴路、御峰路、华福路、培唐路、鼎升国际支路、金源路、兴竹路、建新西路、鸿恩二支路、洋炮局1862、石竖路、大石坝街、建新西路（前卫厂段）、滨石路、玉渔路、宏滨路等连接管制路段的区域。

三、交通管制措施

交通管制时段内，除执行特殊任务的特种车辆和持有“2026重庆女子半程马拉松车辆通行证”的赛事保障车辆外，禁止所有车辆进入或停放在管制路段。

3月29日5:00起，公安交通管理部门将根据中心现场交通实际对限行区域适时采取交通分流疏导措施，限行区域内社会车辆非必要不出行，如遇紧急情况可在公安机关的引导下行驶。管制区域内严禁社会车辆占道停放，影响应急救援和行人通行。

四、公交运行调整

3月29日交通管制时段内，546路、615路、127路、270路、106路、401路、617路、631路、630路、816路、651路、835路、638路、861路、394路、604路等16条公交线路采取区间运行模式，不在管制区域内停靠；1610路、637路、3615路、840路、672路、641路等6条公交线路将暂时停运。

交通管制期间，请广大交通参与者提前规划出行，选择错峰或绕行管制区域。核心区停车位将采取临时封闭措施，倡导参赛人员及观众选择轨道或公交等公共交通通行方式，自觉遵守道路交通安全法律法规和本通告规定，服从现场交警及辅警人员的指挥，对违反本通告规定的，将按照相关法律法规处理。为方便参赛选手抵达赛道起点（嘉嘉码头），赛事当天（3月29日）轨道交通9号线全线早上6:00开班。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇