

民生
回应

3月31日早上6点半，天才蒙蒙亮，长江三峡重庆忠县段江面上，春风漾起碧波，一艘崭新的“渝忠客2180”轮渡与老船并肩静泊，红漆船身格外亮眼。

一艘船，牵动着所有人的心。

随着一声悠长的汽笛鸣响，新船正式下水启航。这场跨越十余年的江上坚守，迎来了温暖的新篇。

从濒临停航的民生渡轮，到全网牵挂的“背篓轮渡”，再到政企携手焕新的爱心航船，“渝忠客2180”的故事，是长江边最动人的温情叙事，更是重庆这座城市以民生温度守护平凡幸福的鲜活注脚。

“背篓轮渡”升级
温情续航 江上之路更宽阔

“船娘”曹利芳在驾驶新船



船长秦大益(右)和儿子秦源泽(左)与旧船合影



新“渝忠客2180”进行了全面升级

守护老人卖菜路

清晨的洋渡码头，总是被背篓与扁担的声响唤醒。3月31日这天，码头上的热闹更胜往常，菜农们背着满满新鲜蔬果，目光一次次望向那艘崭新的轮渡，眼里满是期待。

老人们登上新船，摸摸崭新的座椅，看看宽敞的背篓区，满脸笑意。码头边的志愿者、民警、城管队员，依旧守在原地，接过老人的背篓。直播间里网友们的祝福刷屏，隔着屏幕，见证着这艘爱心渡轮的新起点。

“坐了十几年老船，今天终于能坐上新船了，以后过江再也不用裹着油布挡风了！”78岁的周奶奶轻轻摸着新船的扶手，脸上的笑意藏不住，她靠着沿江种菜、乘轮渡进城卖菜补贴家用，这艘船，早已是她生活里的一部分。

时间回溯到2013年，秦大益与曹利芳合伙开启了从洋渡镇至忠县县城的客运航程。彼时沿江交通不便，这艘轮渡是沿线村民出行、卖菜的重要通道。船舱里总是挤满了人，江面上的汽笛声，是两岸乡亲最熟悉的信号。

2016年，洋渡镇高速公路贯通后，50分钟的车程取代了2小时的水路，乘船的人越来越少，江面上原本的10艘渡轮接连停运，最后只剩“渝忠客2180”还在江上行进。

往返一趟的油钱常常抵不上船票收入，维修、养护的成本压得人喘不过气，秦大益无数次在深夜看着江面，动了放弃的念头。

可每天清晨，看到码头边翘首以盼的菜农，他终究不忍——这些菜农大多是留守乡村的老人，一天卖菜也赚不了多少钱，赶车要走十几里山路，路费更是舍不得。

“船票不能涨，老人的卖菜路不能断。”秦大益和曹利芳许下了简单却坚定的承诺，12元的单程票价，十余年来从未变过。

为了撑下去，秦大益晚上就住在船上，吃最简单的饭菜，修船的零件能凑合用就绝不换新。他们俩轮流开船，遇到老人登船不便，总会伸手搀扶，帮着搬起沉甸甸的背篓。

2022年，秦大益终于动了卖船的心思。卖船前，他拿起手机想拍些视频，留作与这艘船相伴的纪念。没想到，这一拍，让这艘船迎来了新的生机。

全网温暖相伴

那些记录着轮渡日常的视频，意外在网络上走红。镜头里，晨雾中的长江、码头边等候的老人、船舱里满满的背篓、秦大益开船的身影，简单的画面，戳中了无数网友的内心。

秦大益的儿子秦源泽顺势开启直播，用镜头实时记录轮渡的日常：从凌晨码头的忙碌，到航行中的江景，再到县城菜市场的吆喝，直播间的人数从几百涨到几万，账号“一哥（船长）”渐渐积累了434万粉丝。

社会各界的爱心，化作了最实在的温暖，淌进了老人们的生活里。有人默默在直播间刷礼物，为菜农支付船票，让他们免费乘船；有人众筹为船上的菜农准备早餐，热腾腾的稀饭、馒头，每天清晨都会准时出现在船舱里，从未间断。

更有无数网友在直播间里“云买菜”，老人的红苕、青椒、柑子等，往往还没抵达县城，就被抢购一空。

每天上午9点，轮渡抵达忠县西山渡口，码头边永远有等候的身影。志愿者、民警、城管队员早早守在岸边，接过老人的扁担，背起沉甸甸的背篓，一步步攀上几百级的台阶，护送着老人到专门的菜农直销区。

若是有菜没卖完，秦大益和曹利芳总会按原价全部买下，不让老人把菜再背回江边。没卖完的菜，一部分被送到爱心餐馆，变成老人们的午餐，有人赞助便免费，无人赞助也只收8元，不够吃还能再加。

秦大益在菜市场旁租了门面，给菜农们打造了休息的地方，原本清冷的街道，渐渐成了菜农们的“爱心港湾”。

数百名网友还专程从全国各地赶到忠县，不为别的，就为看看这些老人的笑脸，搭把手帮点忙，不求任何回报。在这艘轮渡上，背篓里装的是新鲜蔬果，船舱里盛的，是人与人之间最纯粹的温情。

老船迎新再启程

“背篓轮渡”的故事，不仅牵动着全网网友的心，更被当地政府看在眼里、记在心里。一场跨越线上线下的爱心接力，也成为当地政府践行民生服务的契机，各部门携手发力，为这艘渡轮、为沿线的菜农，筑起了坚实的保障。

海事部门为“渝忠客2180”在长江主航道外开辟了专属航线，让十余公里的江行之路更安全；城管部门发现老人在渡口台阶卖菜存在安全隐患，便在西山渡口对面开辟了爱心助农菜市场，遮风挡雨的摊位，让老人卖菜更安心，城管队员还化身志愿者，每天帮忙背菜、扶老人，柔性执法的温度，暖了人心；交通、港航部门启动了渡口基础设施提升改造工程，改造下河道路、修建候船亭、铺装水泥台阶，让老人登船、卖菜的每一步，都更顺畅。

而最让秦大益和老人们欣喜的，是当地船舶“以旧换新”补贴政策的落地。在政府扶持与网友爱心的双重助力下，“渝忠客2180”新船建造提上日程，总投资252万元的新船，由重庆金龙船业承建，2025年7月动工，历经数月的设计、施工与调试，终于在2026年3月31日正式下水。与服役多年的老船相比，新船的每一处升级，都藏着对菜农的用心。

新船总长从33.8米增至38.5米，型宽从5.4米扩至6.4米，不仅载客量从140人提升至150人，更优化了农产品存放区域，能放下近百个背篓，彻底解决了老船空间不足的问题。

船舱里有了全景玻璃窗，添上了舒适的靠背椅，配备了全新的空调系统，告别了老船透风漏雨、裹着油布挡风的日子，让老人的江行之路，冬暖夏凉；防滑甲板、加固扶手、升级的消防设施，更是为年迈的菜农筑起了坚实的安全屏障，设计航速与抗风等级的提升，也让30公里的航行更平稳、更安全。

下水当天，秦大益抚摸着新船的舵轮，眼底泛起泪光。从独自撑船的艰难，到全网助力的温暖，再到政企携手的焕新，他从未想过，这艘小小的渡轮，能凝聚起如此多的善意。

“新船什么都升级了，只有一样不变——12元的票价，永远不变。”秦大益的话音刚落，船舱里便响起了菜农们热烈的掌声。这掌声，是感谢，更是对未来的期盼。

“辛苦了，老伙计！”站在船尾，曹利芳与伴行的旧船挥手告别。

一路走来，“渝忠客2180”面临停航困境、又被托举重生，数不尽的故事在江水中涤荡。

载着这些故事，新“渝忠客2180”一路劈波斩浪，驶向黎明中的晨光……

延伸

以民生温度
守护平凡幸福

新旧两艘“渝忠客2180”同时鸣响汽笛，浑厚的笛声越过碧波，像是一场跨越时光的对话。

这艘“背篓轮渡”，早已不是简单的交通工具，而是乡村老人的心灵寄托。秦大益能叫出每位乘船老人的名字，记得他们住哪里、卖什么菜，谁家老人几天没上船，他总会打电话问候，生怕出了意外。

83岁的“红苕大爷”曾在船上中暑晕倒，秦大益和家人轮流背他去医院，垫付医药费，还顶着高温去他家帮忙干农活。老人们也把秦大益当成亲人，有一次他生病住院，船舱里的嬢嬢们红了眼眶，一遍遍念叨着“让他多休息”。在这艘船上，没有陌生人，只有彼此牵挂的“一家人”。

新船的启航，是这场爱心接力新的开始。秦大益和曹利芳依旧会轮流开船，守护着这条江行之路。空闲的日子里，他们会继续下乡收菜，通过电商帮沿线更多菜农卖掉农产品，让这份温暖惠及更多人。

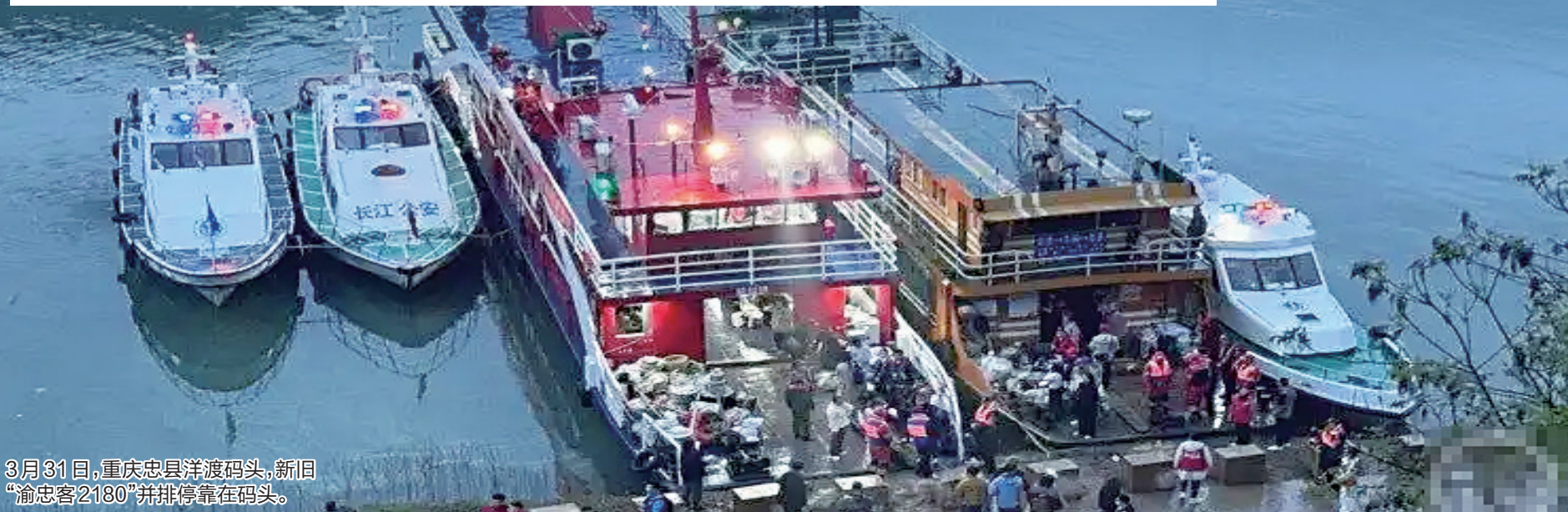
码头的志愿者也会一直守候，爱心菜市场的烟火气会依旧在清晨升起，天南海北的网友，也会继续在直播间里守护着这群老人这艘渡轮。

江风拂面，新的“渝忠客2180”缓缓驶离码头，载着满船的背篓、满船的笑意，在长江上划出崭新的航迹。

这艘凝聚着全网善意、承载着民生温度的“背篓轮渡”，会继续在长江忠县段的江面上航行，载着乡村老人的希望，载着一城的温暖，驶向更宽阔的远方。

在重庆，这样的温暖从未缺席。轨道交通上的“背篓专列”、防空洞里的“背篓菜市”，这座城市总能以最温柔的方式，守护着每个普通人的幸福。从长江边的一艘轮渡，到城市里的大街小巷，民生的温度，正让每个人的日子，都像这条江上的航线一般，越走越宽阔。

上游新闻-重庆晨报记者 宋剑



3月31日，重庆忠县洋渡码头，新旧“渝忠客2180”并排停靠在码头。