



友好国家船只获准通行
敌对势力航运彻底切断

伊朗为霍尔木兹立新规 一场精准的“地理封锁”

当地时间3月30日，伊朗议会国家安全委员会通过霍尔木兹海峡管理方案，明确禁止美国、以色列及对伊朗实施单边制裁国家的船只通过该海峡，并拟参照苏伊士运河模式征收通行费。伊朗方面强调，这是对其长期维护海峡安全所付成本的合理收回。同日，美国总统特朗普威胁称，若不成协议将“彻底摧毁”伊朗石油设施，但据美官员透露，特朗普已向幕僚表示，即使海峡仍大体关闭，也愿结束军事行动。当前，沙特、阿联酋、伊拉克等海湾产油国正紧急启动陆路管道替代方案，以绕过受阻的霍尔木兹海峡。

伊朗给霍尔木兹立新规

当地时间3月30日，伊朗伊斯兰议会国家安全委员会正式通过霍尔木兹海峡管理方案，标志着伊朗将全面强化对这一关键海峡的管控。根据方案，伊朗武装部队被确立为核心管控主体，拥有对海峡通行船只的审查、管理和管控权，明确禁止美国、以色列及所有对伊实施单边制裁国家的船只通过，彻底切断敌对国家的航运通道。

该方案还涵盖航运安全、海洋环境保护、财务安排及关税制度等内容，明确伊朗将与海峡对岸的阿曼合作，共同制定法律框架规范通行秩序。伊朗官方表示，出台该方案既是为维护自身主权安全，也是因为过去数十年为维护海峡航运安全投入巨额成本，征收通行费是合理收回支出的必要举措。

据伊朗媒体披露，相关部门正细化收费方案，计划参考苏伊士运河等主权国家管控海峡的模式，对通行船只征收服务和通行费。知情人士透露，伊朗计划向中、印、巴等友好国家船只收取每艘约200万美元费用，明显高于苏伊士运河收费标准。按伊朗估算，该方案全面实施后，每年可新增800亿美元收入，超过其石油出口利润。

伊朗一名官员接受采访时表示，目前尚无任何为敌对国家运货的船只通过海峡，未来也绝不允许。所有穿越海峡的船只需事先与伊朗达成协议，文件需经仔细审查。伊朗外交部发言人补充称，已有部分船只经协调顺利通行，解决海峡问题的关键在于正视局势根源。

美伊各说各的不搭边

伊朗管控举措出台后，美伊双方迅速交锋，表态截然不同，谈判前景不明。3月30日，白宫新闻秘书莱维特称，伊朗已同意20艘油轮通行，预计未来几天再增加20艘，这是美伊谈判的成果，并敦促伊朗在特朗普设定的4月6日最后期限前达成协议。

特朗普接受采访时透露，即便海峡仍大体关闭，他也愿意结束对伊军事行动。其幕僚评估认为，强行打通海峡会使冲突超过预设的4至6周，因此决定先削弱伊朗海军和导弹储备，再通过外交施压恢复航运。美官

员表示，若外交失败，将推动盟友主导海峡开放，军事手段非首要选择。

伊朗则直接驳斥美方说辞。伊朗议会议长卡利巴夫发文指责美方将“愿望包装成新闻”，称敌人若敢发动打击，必将遭到数倍回击，伊朗人民会让侵略者追悔莫及。伊朗外交部发言人明确表示，伊方未与美方直接谈判，仅通过中间方收到谈判意愿，美方停火“15点计划”不合理。

伊朗第一副总统阿雷夫警告美方，美国可决定向哈尔克岛派兵，但能否撤军不由其掌控；特朗普则威胁，若不成协议将摧毁伊朗发电厂、油井及哈尔克岛，双方对立未缓解。此外，以色列加大对伊攻势，内塔尼亚胡强调将持续打击伊朗导弹和核计划，利用谈判窗口期削弱伊朗战略资产，目前美以对伊军事行动已进入第31天，以军转向打击伊朗经济目标，其防空体系面临透支，国内反战声浪兴起。

友好船只顺利过海峡

美伊交锋之际，伊朗已有序推进海峡管控，友好国家船只得以顺利通行。3月31日，中国外交部发言人毛宁表示，经协调，近日中方已有3艘船舶顺利过航，中方对相关协助表示感谢，并呼吁各方停火止战，恢复海湾地区和平稳定。

船舶追踪平台显示，3月30日上午，两艘中国大型集装箱货轮成功穿越海峡前往马来西亚，这是战事爆发以来首次有大型集装箱货轮通行，标志着伊朗的管控方案进入实际执行阶段，也体现了其对友好国家的开放态度。

彭博社援引知情人士消息，伊朗正与中、印、巴等友好国家协商，细化船只通行流程和收费标准。尽管200万美元的通行费远高于苏伊士运河，但该机制造让海峡航线逐步打通。不过，因美伊以冲突持续，许多航运公司仍心存顾虑，不少船只绕道好望角，导致航运成本大增。

业内人士分析，短期内霍尔木兹海峡仍是“不安全海域”，全球航运和能源运输将持续受影响，原油价格难以回落至战前水平。伊朗方面表示，将优化管控流程，为友好国家船只提供便利，同时坚决捍卫主权，对敌对国家船只零容忍。

日均出口350万桶，战事爆发后产量降至三成。

业内人士表示，目前所有替代路线总运力每天仅约900万桶，远低于海峡正常时的2000万桶，且陆路管道易受冲突影响遭袭击。更令人担忧的是，也门胡塞武装宣布对以色列发动打击，若其封锁曼德海峡，沙特、阿联酋等国的红海替代路线也将受阻。未来，海湾产油国的出口困境仍将持续，全球能源市场波动难以避免。

本版文据新华社、央视等



特朗普

新闻延伸

特朗普欲让阿拉伯国家支付战争费用

战事持续一个多月，特朗普突然抛出一个新想法：让海湾阿拉伯国家为美国打击伊朗的行动埋单。

白宫新闻秘书莱维特3月30日在记者会上直言，总统特朗普“非常有兴趣”呼吁海湾阿拉伯国家承担战争费用，“据我所知，这是他确实有过的一个想法”。她同时表示，美国对伊朗的军事行动正“按计划进行”，仍维持持续“4到6周”的说法，特朗普已设定4月6日作为伊朗同美国达成协议的最后期限。

此番表态在海湾国家中激起波澜。自2月底战事打响以来，这些国家已经承受了不小的压力——伊朗的导弹和无人机袭击让部分海湾国家成为直接目标，航空、物流、能源等行业运转受阻，人员和经济损失已经摆在眼前。如今，美国不仅要它们承担安全风险，还要它们掏钱埋单。

宁夏大学中国阿拉伯国家研究院院长牛新春分析认为，白宫此时释放这一信息，一是确实需要钱，二是对海湾盟友的表现不满。这场战争开巨

大，五角大楼和白宫已提出追加2000亿美元军费，但国会民主党人坚决反对。美国急需找到“出资方”，海湾阿拉伯国家自然成了目标。

更关键的是，美国对盟友的表现并不满意。战事爆发以来，海湾国家并没有完全站到美国一边，而是试图在美伊之间维持平衡。美国希望它们更积极支持打击伊朗，甚至直接参战，但海湾国家始终没有给出这样的姿态。

这让海湾阿拉伯国家陷入了两难境地。一方面，美军基地和驻军的存在，反而让它们成了伊朗的打击目标，安全不但没得到保障，反而更加脆弱。另一方面，海湾国家长期以来依赖美国提供的安全保护，一时又难以摆脱这种依赖。

牛新春指出，海湾阿拉伯国家与美国的关系正面临巨大考验。从1990年第一次海湾战争后，美国就在海湾驻军，海湾国家靠美国提供武器和安全保护。但这次战事让它们看到，过度依赖美国反而带来风险。

新闻分析

伊朗战事终局有几种可能？

美以伊战事持续一个月有余，近期显露和谈迹象。即便和谈举行，战事烈度并非必然随之降低，打打停停、边打边谈以致冲突延宕的可能性犹存。这场战事将有怎样的终局，成为多家智库热议焦点。观察人士综合多方观点，给出四种设想。

多名美国智库专家指出，特朗普开始寻找可行“出口匝道”。第一条路径是单方面宣布胜利并降低军事卷入。白宫一直宣扬对伊朗军事打击的战果，为特朗普保留了“宣布胜利”的空间。一旦伊朗对美国本土及霍尔木兹海峡的威胁下降，特朗普很可能将冲突转入低烈度威慑阶段。但美国卡内基国际和平研究院高级研究员米勒说：“特朗普给自己搭了一个叫‘伊朗战争’的箱子，现在找不到出来的办法。”

第二条路径是被迫停火。美国昆西治国方略研究所专家认为，美国当前军事行动无法实现“消除威胁”的目标。比利时国际危机组织报告指出，美以伊都无法取得决定性胜利，最

紧迫的任务是立即实现停火。但停火的关键是相互信任，这一基础已严重受损。

第三条路径是长期低烈度对抗。美国史汀生中心分析认为，伊朗仍有能力持续施压，战事会从集中空袭转为长期消耗，更难收场。美国外交关系协会名誉会长哈斯判断，冲突最可能的结局是“一个混乱的中东，伴随着反复但有有限度的暴力”。

第四条路径是失控升级为更大地区战争。只要美以伊对航运通道和能源设施的遏制与打击持续，冲突就可能从地区战争变成地区能源安全危机，把欧洲、亚洲主要经济体一并卷入。

美国桥水基金创始人瑞·达利欧用一个二元命题概括结局：“一切都取决于谁控制霍尔木兹海峡。若美国无法控制其通航权，将被视为输掉这场战争，其后果可能如同1956年的苏伊士运河危机标志着大英帝国霸权衰落一样。”

国际观察

产油国急着找新出路

霍尔木兹海峡是波斯湾通往外部的唯一航道，全球四分之一以上海运石油、五分之一液化天然气经此运输，而海湾地区石油储量占全球近60%、天然气占40%。目前美以伊战事已持续一月有余，海峡航运严重受阻，沙特、阿联酋、伊拉克等产油国纷纷开辟原油出口替代路线。

最主流的方案是改道红海或阿曼湾，沙特和阿联酋的陆路输油管道发挥关键作用。伊拉克则选择将原油运往地中海，战前其