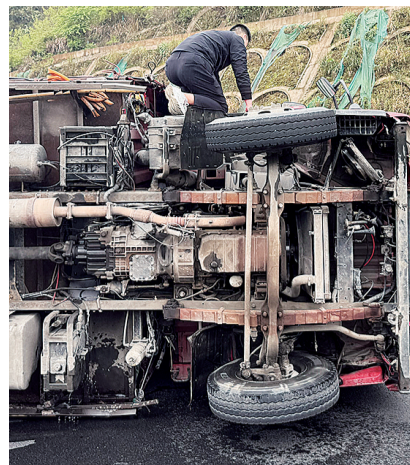




# 货车两个轮子飞了,高速路上侧翻 两口子被困驾驶室……

## 记者与同行人员看到这一幕,紧急施救



爬车救援



救出货车上的女子



侧翻现场

### 老记伏枥

联系电话  
17708339062

4月1日上午9点过,一辆贵州牌照的红色货车沿S3渝湘复线高速公路从酉阳开往武隆方向,刚驶出朗坪隧道大约400米,两个左后轮突然掉落,车身急速左倾,在擦着隔离带护栏惯性滑行七八米后“砰”的一声侧翻在地,车上载的颗粒物洒落在路面上。

高速公路、车辆侧翻、油箱泄漏、司机被困……一场救援行动正好被途经此地的记者目击。

### 目击: 高速路上跑着跑着 货车两个后轮飞了

当天上午,记者乘坐号牌为渝AGA2×××的汽车从秀山准备返回重庆中心城区,在酉阳天馆服务区短暂休息后再次上路。车子刚出朗坪隧道,为了估计返城时间,记者特意看了一下表,时间是9点05分。

就在记者抬头望向前方路面时,惊险的一幕发生了:一辆车牌为贵H22×××的红色货车原本行驶在行车道上,却突然向左晃了一下开到超车道上,再摇晃着回到中间行车道后轰然侧翻在路面上。

货车侧翻后,两个轮子还在超车道上贴着隔离带护栏不停滚动,最后在离车尾大约10米处才停下来。侧翻后,货车车上载的颗粒物飘落下来,形成一股白色的烟尘。“当时我还以为是爆胎产生的气体,结

果是轮子掉了。”记者乘坐的渝AGA2×××的司机徐涛说,幸好当时这一路段车子较少,我们的车子与货车距离200米左右,目睹险情发生后及时减速,我们避开侧翻货车占据的行车道和部分应急车道,从超车道上开到货车前方大约100米后在应急车道上停下,赶紧施救。

徐涛与同车的市林业局工作人员徐瑞下车后,跑向货车驾驶室查看情况;记者绕过侧翻的货车,发现该车的水箱和油箱有轻微泄漏,好在两个掉落的轮子并不在超车道中央,从后方驶来的车辆减速可以安全通过。

高速公路、车辆侧翻、油箱泄漏……如果车内有人被困,必须尽快转移。

### 救援: 爬到侧翻的车头上 救出被困的两口子

“人有没有事?”徐涛与徐瑞站在货车挡风玻璃处向车内观察,并大声喊话,发现车内暂时没有动静;车子侧翻后,挡风玻璃完好。过了几十秒后,司机发现了我们,才不停向前方挥手,此时,我们靠近车头查看,发现他由于受到惊吓,没有来得及松开安全带,侧卧在驾驶室不能动身。

“车内有两个人,只有打开右侧门才能把他们拉出来。”已有30多年驾龄的司机徐涛观察后说,当时货车处于侧翻状态,拉开右侧车门需要多费点力。徐瑞敏捷地爬上右侧车门,使劲一拉,根本拉不动,这时,站在车头处的徐

涛提醒车内的货车司机龙师傅,让他把开门按钮按一下。龙师傅按下解锁键后,此时徐瑞费力地拉开车门,“感觉车门有好几十斤重,不像在平地拉开车门那样轻松。”

事发前,龙师傅在开车,他的妻子躺在车后座的一张简易床板上睡觉。被货车侧翻强大的震动惊醒后,原来睡着的她发现自己站在驾驶座后方。惊魂未定的她不停地说:“吓惨了,我完全不知道是怎么回事。”在丈夫和徐瑞的帮助下,她先从侧门处爬了出来,双腿不停地发抖,明显是惊吓过度。随后,龙师傅也顺利从侧门处爬出来,连声说,“幸好没有在隧道里翻车。”因为事发时,他开出隧道才两分钟左右。

“我们这车货是从湖南准备走武隆拉回贵州的。”龙师傅对记者说,虽然开了很多年车,这样的险情也是第一次遇到,“轮子掉了后,我一直握紧方向盘,好在拴了安全带,没有受伤。”

徐涛与龙师傅共同查看车子漏油情况,“那一滩是水箱里的水,有少量的柴油漏出来了。”就在我们施救过程中,另外还有两辆路过此地的渝籍小车也停了下来,询问是否需要帮助,得知车上两人都没有受伤后,他们先行离去。随后,龙师傅拿出手机,拨打12122电话报警求助。

此时,两个掉落的轮胎还在超车道边上,路过车辆稍不注意,还是容易发生次生事故,于是记者与徐瑞配合,将两个掉落的轮胎转移到超车道上,并帮忙在车后方大约150米处摆放了警示标志,提醒后方来车注意避让,小心通过事发地。

### 脱险: 他专门来电感谢帮助 感慨重庆热心人很多

受困人员被安全救出来之后,看到人是安全的,大家心里的石头也落了地。

在等待12122救援力量到来的时间里,我们查看了右后轮的受损情况,固定轮胎的螺丝有断裂痕迹。龙师傅估计,应该是外侧轮子先掉,因为在高速公路上有80码左右的速度,另一个轮子支撑不住,随后也发生了掉落。

“救援车还要等一会儿才到,我们都没有受伤,现在我们都站到隔离栏杆外面的安全地带等。”龙师傅说,事发地离重庆中心城区估计还有三个多小时车程,于是,记者一行先行离开并把手机号码留给他,便于联系。

在记者一行离开后不久,高速公路的救援车辆到达现场。龙师傅在当天下午两点半给记者打来电话说,救援车辆有吊车和拖车,吊车将货车车身吊正后,龙师傅在救援人员帮助下把掉落的轮胎临时安上,并在拖车帮助下,从最近的高速公路出口驶出。

目前,事故原因还在进一步调查之中。龙师傅说,以后再跑长途的时候会主动加强车况的检查;在电话中,龙师傅夫妇多次表示,“谢谢重庆那么多的热心人帮助我们及时从车里面转移出来,避免发生危险。”

上游财经-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

有温度  
有深度  
有态度  
有黏性  
有个性  
有品位

重庆晨报,你的新闻早餐。

拿得起放不下  
独爱晨报味道

成渝中线高铁  
A股站上4100点  
重庆成“中国汽车第一城”

重庆晨报

全年定价:360元 可破月订阅  
2026年正在订阅

单份零售价:2元

周一至周五出版  
每期12版  
节假日休刊  
全年预计250期

发行热线:63735555  
招商热线:67826122  
邮发代号:77-13