



美军“敌后救大兵”行动险些翻车 耗资近4亿美元上演一出罗生门



两架MC-130运输机被美军炸毁

新闻延伸

伊朗称已准备好回应停火方案 但强调“不会让步”

伊朗外交部发言人巴加埃6日表示,伊方已就调解方转达的结束战争方案等问题准备好回应,将在适当时机对外公布。但他明确表示,美方此前提出的15点停火计划“极为过分”,伊朗绝对无法接受,且伊方表达立场“并不意味着让步”。与此同时,伊朗革命卫队发动“真实承诺-4”行动第97波攻势,摧毁美军在科威特等地目标,并警告可能封锁曼德海峡。尽管美方调解方正推动45天停火协议,但各方普遍认为达成协议的可能性“依然渺茫”。

准备好回应但不是让步

伊朗外交部发言人巴加埃6日在德黑兰新闻发布会上说,伊朗已就调解方转达的结束战争方案等问题准备好回应,并将适时对外公布。他透露,美方几天前通过巴基斯坦等调解方转达了一份包含15点内容的停火提议。当时伊方就明确指出,美方的计划“极为过分且不合理”,伊朗绝对无法接受。

巴加埃强调,伊朗根据本国利益、安全以及人民的正当诉求提出自身立场,目标与底线始终明确。“在有关讨论开始时,我们就拟定好了回应,在时机适当时,我们将明确告知。”他特别补充说,表达自身立场“并不意味着让步”,国家利益与安全始终是首要考量。

在同美国谈判的问题上,巴加埃直言伊朗有“深刻且痛苦的经验”。当前应将“全部注意力”集中于国家防御,但外交机构将继续在阐释立场、记录相关行为方面发挥作用。

一边打一边放出狠话

就在外交表态的同时,伊朗的军事行动并未停歇。伊朗伊斯兰革命卫队5日发表声明说,伊朗发动“真实承诺-4”行动第97波攻势,使用弹道导弹和精确制导无人机,摧毁位于科威特穆罕默德·艾哈迈德海军基地附近一处美军聚集地,造成25人伤亡。此外,一枚“卡迪尔”海基巡航导弹击中阿联酋杰贝阿里港航道中的一艘以色列船只,该船仍在燃烧。

伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提5日警告美国,若“再犯错误”,抵抗阵线将以封锁曼德海峡作为反制措施。他在社交媒体上说:“今天,抵抗阵线的统一指挥部视曼德海峡如同霍尔木兹海峡一般。只需一个举动,全球能源和贸易流通就会中断。”曼德海峡连接红海和亚丁湾,处于也门胡塞武装控制范围内。

伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫则发文指责特朗普的鲁莽举动正将美国拖入地狱,称唯一真正的解决办法是尊重伊朗人民的权利,结束这场危险的游戏。

停火45天看起来有点悬

美国阿克西奥斯新闻网5日援引消息人士的话报道,伊朗问题调解方正为达成45天停火协议“作最后努力”。该协议分两个阶段:先实现立即停火并重新开放霍尔木兹海峡,然后在15至20天内达成最终协议,内容包括伊朗承诺不寻求核武器以换取制裁解除。但报道指出,“未来48小时内达成部分协议的可能性渺茫”。

《华尔街日报》6日援引知情官员的话说,目前达成停火的可能性“依然渺茫”。伊朗方面迄今拒绝接受以开放霍尔木兹海峡或放弃高浓缩铀为条件的临时停火,并警告如美方对其发电厂等民用设施实施打击,伊朗将对以色列、海湾国家尤其是沙特阿拉伯的能源及电力设施进行报复。伊朗方面认为,“美方可能会利用45天停火期为进一步军事打击做准备”。

与此同时,美国总统特朗普5日在社交媒体上将最后期限设为“美东时间周二晚上8点”,威胁称“4月7日将是伊朗的发电厂日和大桥日”。伊朗常驻联合国代表团回应说,特朗普企图将中东拖入无休止战争,其公然威胁袭击民用基础设施是战争罪的明确证据。



美军F-15E型“打击鹰”双座战斗机在伊朗伊斯法罕省上空执行任务时被击落

台宣布,这名被困飞行员已被成功救出,送往科威特接受治疗。

救援运输机陷沙掉链子

尽管最终救出了被困飞行员,但美军此次营救行动却险遭“灾难性”损失,核心问题出在承担运输任务的MC-130运输机上。当地时间4日夜,约100名美军特种兵在夜色掩护下进入伊朗,找到被困飞行员后,于5日天亮前将其转移至撤离地点。

然而,负责运送部分人员的两架MC-130运输机却突发状况。据悉,这两架被称为“空中卡车”的运输机,在伊朗一处废弃简易机场降落时,陷进了松软的砂石地里,无法正常起飞,导致参与救援的美军特种兵陷入被困敌后的险境。

知情官员表示,这一突发状况让现场陷入“要命”的紧张局面,指挥官当即作出高风险决定,临时加派体型相对较小的涡轮螺旋桨飞机进入伊朗,分批次将受困人员撤回。为防止MC-130运输机上的先进电子战设备和通信系统落入伊朗手中,美军在撤离前,将这两架故障运输机以及4架直升机全部炸毁。此次被炸毁也暴露了美军装备的短板——其装备体系主要为欧洲和太平洋正规战场设计,并不适应中东的沙漠和山地环境,在沙漠简易跑道上难以正常起降。

近4亿美元换一人划算吗

伊朗方面4月5日发布的消息称,美军此次营救行动“任务失败”,其2架“黑鹰”直升机

机和一架C-130运输机被击伤或击落。自4月3日以来,伊朗军方共击落12架美国各式战机,包括F-15E、C-130运输机、“疣猪”攻击机、黑鹰直升机、小鸟直升机和MQ-9死神无人机。伊朗伊斯兰议会议长甚至在社交媒体上发布了美军飞机残骸照片,嘲讽特朗普“想象中的胜利”。据外媒爆料,为营救这名飞行员,美军折损了包括F-15E战斗机、“疣猪”攻击机以及被迫自毁的C-130运输机在内的多架飞机,仅可见的账面损失就高达3.86亿美元,约合人民币28亿元。

然而,特朗普4日在社交媒体上高调宣称,此次营救是“美国历史上最大胆的搜救行动之一”,“没有一名美国人丧生,甚至没人受伤”。一名美国高级军官则将此次任务描述为“美国特种作战史上最具有挑战性和最复杂的任务之一”。然而在这场“罗生门”中,双方各执一词。美方展示的是“英雄式救援”的叙事,伊朗展示的是被击落的美军飞机残骸。真相究竟如何,外人很难分辨。但有一点是确定的——这场营救行动的惨烈程度,暴露了美军在伊朗战场上正在付出的沉重代价。

特朗普似乎也意识到了局势的棘手。他在5日再次发出最后通牒,扬言如果伊朗不重开霍尔木兹海峡,就要在4月7日晚炸毁伊朗的桥梁和发电厂等基础设施。伊朗常驻联合国代表团回应说,特朗普企图将中东拖入无休止战争,其公然威胁袭击民用基础设施是战争罪的明确证据。

本版稿件据新华社、央视



美军2架“黑鹰”直升机被击伤

一架美军F-15E战斗机4月3日在伊朗上空被击落,两名飞行员弹射逃生,其中一人很快获救,另一人在海拔两千多米的扎格罗斯山脉岩缝中躲藏了36小时,与伊朗搜捕人员仅相距不到3公里。美军约100名特种兵4日晚进入伊朗展开营救,却在撤退时遭遇戏剧性一幕——两架C-130运输机同时发生机械故障无法起飞,指挥官被迫紧急调派更多飞机分批撤离,并将故障运输机就地炸毁。美方宣称营救“圆满成功,无人受伤”,伊朗则称击落三架美军搜救飞机。据统计,仅这一轮行动中可见的装备损失就高达3.86亿美元,约合人民币28亿元。

飞行员深山藏身36小时

4月3日,美军F-15E型“打击鹰”双座战斗机在伊朗伊斯法罕省上空执行任务时被击落,机上两名飞行员紧急弹射逃生,其中一人很快被美军救回,另一人则陷入了长达36小时的极限逃生困境。

据知情美国官员透露,这名被困飞行员是战机后排的武器系统操作官,军衔为上校,弹射后脚踝扭伤,凭借一把手枪和通讯设备,在伊朗扎格罗斯山脉中艰难躲藏。为躲避搜捕,他不断转移位置,最终攀登至海拔约2134米的山脊,藏身于一处隐蔽岩缝中。

为抓获这名飞行员,伊朗方面悬赏6万美元,鼓励当地山区居民持枪进山,展开“拉网式搜索”,搜捕人员一度接近其藏身地点。危急时刻,这名飞行员启用紧急定位信标,尝试与美军取得联系,但他通过无线电发出的简单信息,一度让华盛顿怀疑是伊朗设下的陷阱。

美国情报部门最终确认了他的身份和位置,并同步消息至白宫和五角大楼,派遣海豹突击队第六队参与救援。为保障营救顺利,美国中情局散布“飞行员已被救走”的消息迷惑伊朗,美军则出动数十架飞机和MQ-9无人机,在被困飞行员周围3公里范围内形成“火力保护圈”,同时干扰伊朗电子设备、轰炸周边关键道路,切断伊朗搜捕人员的来路。

美国前空军飞行员休斯顿·坎特维尔表示,美军飞行员都接受过“SERE”训练,即生存、躲避、抵抗、逃脱训练,这也是这名飞行员能坚持36小时的关键。“他们会迅速评估身体状况、确定藏身地点,优先保证不被俘,夜间行动、隐藏自身是核心原则。”4月4日,特朗普在社交平



伊朗伊斯法罕一处地点散落有疑似美军飞机残骸 新华社发