



有些弃停在隧道内,有些被甩在绿化带草丛里…… 共享单车随意弃放 咋破解?



近日,有多位市民向本报反映:“有些共享单车,被随意弃放在快速路隔离带旁,有些还被甩在绿化带内,大煞风景。”对此,记者进行了调查。



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办

调查

有共享单车被弃放在绿化带草丛和隧道里

4月8日中午,两江新区金山大道。在赵家溪立交附近红绿灯旁的草丛中,一辆被弃放在此的黄色共享单车显得格外扎眼。一位正在附近进行清扫作业的环卫女工说:“这辆单车被甩在这里有两天了,一直未见工作人员清收。”

记者用手机扫描这辆共享单车上的二维码,准备试一下能不能骑走。但是,扫码结果却显示:附近500米暂无车辆。

当天,在金渝大道金山意库车站附近,有几辆共享单车被随意停在公路边上,另外十多辆共享单车则被规范地停放在划线停车位内。记者用手机扫描一辆蓝色的单车,手机页面上清晰地标明了该单车运营范围,主要集中在重庆北站、金海湾公园、礼嘉智慧公园、金开大道与保税港区围合范围内(即“电子围栏”),表明该单车不能骑行到围栏外,一旦违规将被锁车,不能骑行。市民颜勇说,他开车路过内环快速人和立交附近,也经常看到有共享单车被弃放在道路中央隔离带旁。“我估计,这些共享单车是被人骑出电子围栏后,被后台远程锁车,随意弃放在这里的。把单车骑到这些地方的人,没有安全意识,自身不安全不说,乱停放也会对过往车辆造成安全隐患。”他说。

4月11日上午11点,记者路过大渡口区春晖路青峰隧道,发现一辆黄色共享单车被弃放在路沿石旁。随后,记者联系了该区城市管理部门,相关负责人表示:“按照相关规定,单车公司应将这辆共享单车及时拖走。停放在这里是不对的,我们已通知他们尽快来处理。”

记者在调查中发现,虽然有些单车被随意弃放,但大多数共享单车的停放还是规范有序的。在轨道4号线唐家沱站外的停车点,十多辆青桔单车有序停放。在西部科学城重庆高新区熙街路口处,有上百辆共享单车,有绿色的,也有黄色的,还有蓝色的,因为附近有重

大、川美、重师等多所高校,不时有年轻大学生到这里借车、还车,一名姓何的大学生说,他经常骑共享单车出行,大家还车也比较规范。

说法

违规骑行者将被扣押金,违法骑行将被罚款

“前几年,这里的单车停放也比较无序,有不少还车者经常把单车停放在人行道或者车道上,引起行人抱怨和过往司机不满。现在,我们会定期来清理,停车也规范起来。”4月10日上午11点,在熙街路口停车点,记者遇到了美团单车公司工作人员陈师傅,他打开手机App对记者说,当天上午,他要在这个停车点给5辆共享单车换电池,“每辆需要换电池的都有一个定位和编号,我们在后台上看得清清楚楚。”

据了解,每辆共享单车在满电状态下,可以骑行50公里至60公里。陈师傅说,前述那些被胡乱弃放的单车,有少数是因为电池耗尽无法骑行,但多数是因为越过了电子围栏被锁车。他曾遇到过一个最极端的情形——一辆单车被弃放在滨河路旁的人行道上,有人嫌碍事就将其推入了河中,工作人员费了好大劲才将它打捞上岸。“我们公司在大学城片区投放了2万多辆共享单车,再加上其他几个品牌,估计共有3万辆左右。共享单车给市民带来的方便不少,打通了上班、上学的‘最后一公里’,特别是油价上涨之后,选择用共享单车代步的上班族越来越多。当然,公司也增加了一线工作人员,加强对车辆的管理。”

记者在调查中注意到,共享单车都配有一个安全头盔,但是在单车的篮子里,头盔却“不翼而飞”,甚至连锁车的装置也不见了。陈师傅说,他马上在App上将这个信息和车辆编号上报给公司,“我们分工明确,有专门负责换电池的,有专门负责车辆维修的,还有专门负责拖车的……”

“如果将单车骑出电子围栏,或者故意破坏车辆,将被单车公司扣取押金。”多家单车公司负责人表示,不文明违停者还



被弃放的共享单车



工作人员为共享单车换电池



工作人员转运一批共享单车

可能面临扣除积分,甚至上涨后续骑行成本等处罚,“当积分过低或被列入‘黑名单’后,该用户将被限制使用甚至直接取消骑行资格。”

记者从交管部门获悉,如果骑行者有逆行、闯红灯、违规载人等违反《中华人民共和国道路交通安全法》的行为,交管部门

将依法对当事人处以罚款。

管理

上线监管“一件事”,多部门联动治理共享单车

西部科学城重庆高新区,高校云集,对共享单车的需求也比较高。在一块标记为“CQ3002”的共享单车停放点,标牌上有一个二维码,上面写着“扫码登录小程序,反馈乱停乱放问题,可以获得相应骑行奖励”,这是当地加强共享单车治理的一个缩影。

今年1月,第四届中国城市治理创新优秀案例选拔大会举行,西部科学城重庆高新区“深耕共享单车治理‘一件事’”获评“中国城市治理创新优秀案例”。2024年,重庆高新区在全市率先出台《共享电单车运营管理办法》,将考核结果与运营企业投放配额直接挂钩,实现对运营企业的精准监管。广泛发动市民力量参与,通过“渝快办”“随手拍”等便捷渠道,市民化身“移动网格员”主动参与共享电单车运营监督,形成全民共治的良好氛围。

重庆高新区通过上线共享电单车监管“一件事”应用,依托大数据模型精准研判出行需求,在高需求区域科学规划668个智慧停车点。同时,应用集成AI识别与智能派单功能,实现违规事件“分钟级”闭环处置,跨部门协同时长从1小时大幅压缩至15分钟,得益于数字化监管的精准发力,共享电单车规范停放率从过去不足50%跃升至80%以上。

数据显示,过去3年间,重庆高新区累计新建175公里非机动车道,构建“15分钟慢行生活圈”。同时,通过积极推动共享电单车与地铁、公交形成“快慢结合、干支互补”的出行格局,接驳效率提升30%。共享单车规范治理,离不开多部门联动发力。比如,每年3月30日是全国中小学生案例教育日,市交管部门采用走进校园等方式,向学生宣讲共享单车安全法规及使用注意事项。

上游财经-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

三大滨水片区升级工程 一季度取得新进展

“以前没别的路可选,只能走公路,现在能沿着江边步道散步回家,风景比公园还美!”最近,每天下班途经涪陵区滨江长廊的王女士感慨说。这正是重庆今年深入推进“提升全域整体大美风貌”改革行动,打造美丽区县特色风貌名片的一个生动缩影。

根据市住房城乡建设委联合7部门印发的“方案”,重庆今年将倾力打造10个美丽区县特色风貌名片。4月12日,记者从市住房和城乡建设委获悉,涪陵区、綦江区、云阳县三大片区滨水升级工程已在今年一季度按下“快进键”,江景、公园、老街等建设取得实质性新进展。

涪陵区滨江片区 打造山系慢生活文旅地标

涪陵区滨江片区特色风貌名片项目位于敦仁、崇义街道,紧邻长江、乌江,全长约5公里,占地约200公顷。项目以滨江慢行带为核心,串联荔园春风公园、鸳鸯楼、长涪汇、五桂堂、豆花巷等特色节点,共含11个子项目。

目前,项目建设节奏清晰,6个项目已投用,2个在建,3个推进前期。长涪汇、五桂堂等2个市级城市更新试点示范项目已建成亮相,展销中心与榨菜历史记忆馆正式开馆,太平街社区更是获评全国完整社区。



綦河两岸风光



云阳县“上岸之城·乡情步道”



云阳博物馆新馆



长涪汇

现场负责人介绍,项目坚持生态优先、文化传承的原则,通过贯通腹地至江岸廊道,让市民实现了“见山望水”的视野。目前正致力于打造“山系慢生活、都市轻度假”的文旅新地标。

綦江区下北街片区 重塑防洪安全与民生活力

綦江区下北街片区,曾是綦江老城核

心区域。由于地势低洼、建筑年久,该区域长期面临防洪压力与环境问题。

本次改造工程以“防洪安全、民生改善、文化传承”为主线。在结合城区防洪规划提升綦河两岸防洪等级、消除安全隐患的同时,项目通过对老旧小区修缮、加固和功能改造,打造配套完善、功能齐全完整社区,重塑滨水活力空间。

项目整体完工后,下北街片区将实现防洪能力提升、公共空间拓展、历史风貌延

续的综合成效,有望成为彰显地方特色、充满活力的城市滨水空间,切实提升居民的生活品质与获得感。

云阳县环湖绿道 冲刺5A级城市滨江风景区

云阳县环湖绿道美丽县城特色风貌片区沿江和澎溪河分布,东起复兴黄岭、西至人和街道、南傍张飞庙景区、北达云阳站,全长约33公里,总规划面积约500万平方米,串联起八大主题公园、“五馆五中心”。

项目定位为“云阳城市魅力新名片,打造国家5A级城市滨江风景区”,正加快建设“长江沿线漂亮的县城”。今年,该片区持续开展文化植入、功能补齐、品质提升系列环湖绿道提档升级行动,重点建设黄石高铁新城片区,改造升级迎宾大道风貌带、四方井综合体商业文化中心、“上岸之城·心想事成”城市地标、白鹤现代社区、四方井乡愁主题城市更新片区、云阳博物馆新馆等特色内容。

目前,黄石高铁新城客运枢纽、四方井综合体、博物馆新馆主体工程已全面完工。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道