

重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

本报记者向多部门反映，多方联动破解难题——

小区外新增60个充电桩 给电瓶车充电不用排两三小时了



新建充电桩已投用

“以前充电，要排队等两三个小时，现在随到随充，太方便了！”4月11日，记者在九龙坡区中梁山街道华福家园社区中建·御湖壹号小区看到，小区外新增的60个电动自行车充电桩已正式投用。在有关部门重视下，这一困扰了近两万居民半年之久的烦心事终于解决了。

居民出行依靠电瓶车 偏偏遇上充电难

3月12日，家住御湖壹号E区的居民彭女士向记者反映，她所居住的小区位置比较偏僻，交通不是很方便，不少居民出行都要靠电瓶车，可小区充电设施匮乏，居民的电瓶车难充电，很影响出行。

第二天一早，记者来到御湖壹号小区调查。彭女士等人告诉记者，该小区是九龙坡的大型小区之一，小区分为五个组团，常住居民有5000多户、近两万人，小区距离最近的轨道交通2号线新山村站有两公里多，不少居民出行都要靠电瓶车代步。可是，小区只有A区22栋楼下有一处室外电动自行车充电桩，仅能同时供10辆车充电，排队充电成了常态。

记者在小区门口看到，不少上班族行色匆匆赶时间。居民董先生说，和小区的很多居民一样，电瓶车也是他出行的主要交通工具。可由于小区充电桩太少，充电

得等两三小时甚至半天时间，当电瓶车无电时，他出行只得另外想其他办法。

据了解，御湖壹号小区的电瓶车总量有400多辆。不少居民坦言，排队为电瓶车充电，成了他们最烦心的事。

本报关注引起相关部门重视 多方联动破解难题

小区电瓶车众多，为何只有一处充电场所？对此，华福家园社区有关负责人解释，小区车库内原本安装有一定数量的电瓶车充电桩。去年9月，这些充电桩被消

防部门认定存在安全隐患，于是全部拆除，这才导致了电瓶车充电难。去年11月，有专业公司准备在小区外安装一批新充电桩，但因安全审批、供电协议等问题，半途又搁置了下来。

随后，就御湖壹号小区居民“充电难”一事，记者向九龙坡区城管局、九龙坡区住房和城乡建设委等相关部门作了反映。九龙坡区城管局有关负责人表示，在超大城市现代化治理中，他们十分重视“停车难、停车乱、充电难”等与群众生活息息相关的问题。就御湖壹号小区居民反映的充电难这一“民生痛点”，城管部门正在联

动相关部门，打通新建充电桩在审批、供电、施工等方面的“堵点”，尽快解决该小区充电难问题。

60个新建充电桩已建成投用 电瓶车充电不用排队了

最近一段时间，在九龙坡区城管局、九龙坡区住房和城乡建设委协调和中梁山街道的协助下，专业公司终于办理完善了占道开挖、电力施工等手续，与供电公司签订了用电合同。

在相关部门重视下，这一民生实事进展迅速，施工单位很快完成了开挖铺管、电力装表等工作。今年3月底，一个拥有60个充电桩的电瓶车供电场所基本建成。

4月11日，记者在现场看到，这些充电桩一共分布在5个点位，服务范围覆盖了御湖壹号小区A、D、E组团和冬青路。数十辆电瓶车正在新投用的充电桩停车位里有序充电，部分点位还有空余充电桩位。居民现场扫码，即可看到哪个桩位可以充电。

“晚上回家插上充满电，第二天早上就能骑车上班，这些天我都是随到随充，不打挤了。”居民何女士笑着说，现在她每天都骑电瓶车送娃上学，只需两三分钟就到了，然后再骑电瓶车去上班，再也不用担心充不上电了。

上游财经-重庆晨报记者 杨圣泉

“新渝万”高铁正线56座隧道全部贯通

昨日8时许，随着最后一次掘进，由中铁十二局承建的新建重庆至万州高速铁路（简称“新渝万高铁”）全线控制性工程——长岭岗隧道顺利贯通，标志着新渝万高铁正线56座隧道全部贯通，为全线按期通车奠定了坚实基础。

长岭岗隧道是新渝万高铁全线最长的I级高风险隧道。“长岭岗隧道设计为单洞双线隧道，隧道全长13325米，穿越岩溶、瓦斯、断层破碎带等不良地质，施工难度大，堪称一座‘地质博物馆’。”项目经理隋洪涛介绍。

长岭岗隧道穿越7类围岩、2处断层、8处洞身浅埋段，施工过程中，穿越6271米瓦斯和有毒有害气体地质段，穿越3822米岩溶地质段，多处下穿高压富水地质层，日最大涌水量超过3万立方米，隧道施工持续面临微瓦斯溢出、岩溶、突涌水、顺层坍塌等风险。



建设中的新渝万高铁

地质条件如此复杂，如何保证施工安全和质量？中铁十二局采取1座斜井、2座横洞、1座平导辅助施工，共形成多个工作面同时施工，在大山深处建立起四通八达、纵横交错的辅助坑道体系，实现了开挖掘进和通风排烟、快速排水的协同推进，确保隧道开挖安全施工。

据介绍，目前，新渝万高铁正进入站房和“四电”工程关键阶段。新渝万高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道京昆、包海通道的重要组成部分，是沿江高铁通道的重要补充。线路正线全长251公里，设计时速350公里。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静 渝万铁路有限责任公司供图

教唆乘客撒谎逃避检查 “黑车”司机被罚8000元

近日，重庆交通执法总队联合高速交警、江津区交通执法支队在S21江习高速公路蔡家收费站，开展渝黔跨省非法营运专项整治行动。一名司机试图游说乘客帮忙撒谎逃避检查，最终被罚款8000元。

S21江习高速是连接重庆江津与贵州习水的重要通道，来往两地的乘客多。部分“黑车”司机趁机从事跨省非法营运，这些车辆不仅缺乏必要的安全防护和营运保险，还严重扰乱了正常的客运秩序，存在极大安全隐患。此次专项行动正是为了精准打击此类违法行为，保障群众出行安全。

“当时，一辆渝A牌照的轿车驶出收费站。司机见到前方有执法人员检查，神色慌张，减速迟疑，这一异常举动立刻引起了我们的警觉。”执法人员介绍，他们随即示意车辆靠边接受检查。车内除司机外，还有一名年轻的女乘客，她神情紧张，低头不语。

当执法人员询问乘车情况时，女乘客含糊其词地声称他俩是朋友，免费送她去机场。然而，经验丰富的执法人员并未被其所迷惑。他们一边耐心地向女乘客普及法律知识，告知其配合调查的法定义务，一边对司机展开详细询问，并同步调取车辆行驶轨迹、微信聊天记录等关键证据。

原来，在接近检查点时，司机曾低声对女乘客说：“等会儿，就说咱俩是朋友，别提车费。我可以承担你改签机票的费用，绝不反悔。”女乘客轻信了司机的口头承诺，选择配合隐瞒真相。在证据面前，司机最终承认了自己未取得道路运输经营许可，擅自从事渝黔跨省非法营运，并约定收费的事实。

最终，执法部门认定该驾驶员存在未取得巡游出租汽车经营许可，擅自从事巡游出租汽车经营活动的行为，其行为违反了《巡游出租汽车经营服务管理规定》第八条的规定。依据该规定第四十五条，执法人员责令其立即改正违法行为，并作出了罚款8000元的行政处罚。

重庆市交通执法部门提醒广大旅客，非法营运车辆无合法资质、无安全保障、无正规保险，切勿轻信司机的任何口头承诺，更不要配合其隐瞒违法事实，否则自身权益将难以得到保障。请自觉选择正规客运车辆出行。如发现非法营运线索，可拨打12328交通运输服务监督热线举报；若自身权益因此受损，请保留好相关证据，并通过12345热线等合法途径维护自身权益。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静

第二批国家标准化试点(智慧交通专项)名单公布 重庆跨座式单轨榜上有名

近日，交通运输部与国家市场监督管理总局联合公布第二批国家标准化试点(智慧交通专项)名单。在全国25个试点项目中，“重庆市跨座式单轨交通智慧运营服务标准化试点”上榜。

重庆为何能上榜？2000年，中国首条跨座式单轨——重庆轨道交通2号线破土动工，随后，规模更大、覆盖更广的3号线于2007年正式启动建设，如今这条全长67公里的线路，已创下单线运营里程最长、单向高峰小时最大、断面客流最大、单线运营路最多三项全球纪录。

依托轨道交通2、3号线多年运营积淀，重庆已全面掌握跨座式单轨核心技术并形成自主知识产权，实现100%国产化、95%本地化配套供应，达成运营里程突破100公里、单日客流超100万人次、全产业链规模达100亿元的跨越式发展。

如今，重庆既拥有中国第一条单



重庆轨道交通2号线

轨线路，也拥有世界最长跨座式单轨线路，更成功打造世界首条空侧跨座式单轨机场捷运线，还积极对接越南、泰国、马来西亚等海外市场及国内文旅项目，实现从单线示范运营向技术、标准、品牌全链条输出的重要跨越。此外，重庆持续深化跨座式单轨标准编制和修订，建立了《跨座式单轨交通标准体系》，为我国跨座式单轨交通标准化建设提供了核心技术依据。

未来如何发展？重庆市轨道交通运营公司相关负责人表示，重庆跨座式单轨将聚焦智慧服务、智慧调度、智慧运维三大方向，持续深化标准化实践。将以24号线全自动驾驶、灵活编组等智慧化示范成果为新实践，持续丰富智慧运营技术场景。

上游新闻-重庆晨报记者 谭旭 实习生 冉纯玮 市轨道交通运营公司供图