



从要求伊朗“开门”转向由自己“关门” 试图用“封锁”打败“封锁” 特朗普出的是 奇招？ 险招？ 还是昏招？

霍尔木兹海峡

特朗普政府又出“奇招”了，用美国的“封锁”打败伊朗的“封锁”！美国总统特朗普12日称将“立即着手封锁”霍尔木兹海峡，并将开始“摧毁”伊朗在海峡布设的水雷。美军中央司令部同一天表示，将根据特朗普命令于美国东部时间13日10时（北京时间13日22时）开始对所有进出伊朗港口的海上交通实施封锁。作为伊朗局势的“风暴眼”，霍尔木兹海峡是伊朗对抗美国的杀手锏之一。美国现在突然打出“封锁牌”，从要求伊朗“开门”转向由美国“关门”，有何目的？为何是此时打出？一边封锁一边扫雷，又有怎样的意图？

“封锁牌”背后的两重目的

“我实在想不通，美国把海峡封起来，怎么能让伊朗把海峡打开？”对于特朗普的说法，美国联邦参议员马克·华纳发出“灵魂拷问”。

分析人士认为，特朗普政府希望通过打“封锁牌”达到两重目的。

其一，抢夺霍尔木兹海峡主导权。英国《卫报》文章指出，美国封锁海峡的目的，就是试图从伊朗手中夺取战略水道的控制权。

特朗普说，将“在国际水域拦截所有向伊朗缴纳通行费的船只”，“任何支付非法通行费者，都不得在公海上安全通行”。这被解读为用范围更大、力度更强的封锁，压制伊朗对海峡的实际影响，从其手中夺走海峡主导权，压缩伊朗借海峡抬高谈判要价的空间。

其二，对伊朗实施经济封锁。分析人士指出，打“封锁牌”的更深层目的，在于掐住伊朗石油出口命脉。

特朗普称“对所有试图‘进出’霍尔木兹海峡的船只实施封锁”，而美国军方则声称，将于美东时间13日10时（北京时间13日22时）起对“所有进出伊朗港口的海上交通实施封锁”。

多家美国媒体指出，美国一旦封锁海峡，意味着伊朗石油出口将被全面切断，将沉重打击伊朗经济。

除切断伊朗石油出口外，海上封锁还可以打击伊朗物资的海上补给渠道，进一步加大伊朗经济压力。美国海军军事学院教授詹姆斯·克拉斯卡认为，封锁海峡将切断伊朗的关键物资来源，削弱伊方长期作战能力。

此前为何不敢打“封锁牌”

自美国和以色列2月28日打击伊朗以来，霍尔木兹海峡航运严重受阻，陷入事实性封锁状态，引发全球能源市场剧烈震荡。美国有线电视新闻网(CNN)12日报道，伊朗先前“封锁”霍尔木兹海峡并不意味着“全面关闭”海峡，而是“有选择性地放行”少数别国油轮，且允许本国油轮通行。比利时航运分析机构克普

勒公司数据显示，伊朗在战事期间石油出口不降反升，3月日均出口185万桶原油，比前3个月的日均出口量还多10万桶。

正是按照这一逻辑，美国还一度有条件放松对伊朗和俄罗斯的石油制裁：允许截至3月20日已经装船的伊朗原油和石油产品，在4月19日前进行正常交付和销售；暂时放松对俄罗斯石油制裁至4月11日，允许截至3月12日已经装船的俄罗斯原油或石油产品进行销售、交付等交易。为平抑油价，美国在开启战事后还多次释放战略石油储备。

事实上，受伊朗战事影响，美国国内正经历全球油价震荡带来的冲击。根据CNN数据，4月12日全美普通汽油平均价格较去年同期上涨将近1美元。能源成本上涨的连锁反应进一步增加美国民众生活负担，化肥、玉米、小麦等能源下游市场商品价格持续攀升，美国民众对战事的不满情绪日益上升。

根据12日发布的英国舆观调查公司和美国哥伦比亚广播公司联合民意调查结果，在美国受访者中，对美以伊战事持担忧、焦虑和愤怒情绪的占比分别达68%、57%和54%。另外，64%的受访者不赞同特朗普对伊朗局势的处理方式，59%的受访者或多或少认为战事对美国“不利”。此外，63%的受访者认为美国经济状况“糟糕”，51%的人认为汽油价格“已构成财政难题”。

伊朗伊斯兰会议长卡利巴夫12日在社交媒体上警告，美国封锁霍尔木兹海峡将继续推高美国国内汽油价格，“享受现在的汽油价格吧”，他说，“受益”于美方所谓“封锁”，美国人将“怀念”现在的油价。该帖文旁还配有一张显示美国汽油价格一路飙升的图片。

为何此时打出“封锁牌”

实际上，海上封锁是美国惯用的施压手段。今年初，美国在强行控制委内瑞拉总统马杜罗之前，就通过海上封锁切断委石油收入，加重委经济困境。

既然“封锁牌”如此好用，为何特

朗普政府此时才动用这一招？分析人士认为，这主要是出于三方面考虑。

一是与此前相比，现阶段打“封锁牌”的军事风险更小。

特朗普此前称，伊朗海军已被彻底摧毁。有分析说，经过40余天的战事，伊朗军事力量特别是海上能力已被削弱，美国封锁海峡遇到的伊朗抗击力度降低。在美伊伊斯兰堡谈判期间，数艘美国舰船被曝尝试“硬闯”海峡，也被认为是对伊朗军事能力的一次试探。

二是与其他手段相比，性价比更高且国内压力更小。

美国专家分析，相较于发动地面行动、更大规模轰炸等进一步升级战事的选项，封锁海峡成为美方剩余手段中更具操作性的一项。美国国内对战争成本及政策方向有着巨大分歧和强烈不满，尤其是如若发起地面行动，或面临“战争泥潭”风险。美国前外交官丹尼斯·罗斯说，对美国而言，比起夺取伊朗关键石油出口枢纽哈尔克岛等军事行动，封锁霍尔木兹海峡的风险更小，成本更低，政治上更明智。

三是美国此前担心“封锁牌”严重冲击能源市场，但现在或有另外算计。

美国媒体指出，封锁海峡将导致全球能源价格飙升并反噬美国，高昂经济代价让特朗普政府此前难下决心，但现在油价只有“很高”和“更高”的区别。在此背景下，美国可能有借机卖油、“发战争财”的算计。

特朗普12日对媒体说，很多船正驶向美国“装满石油然后运走”，美国石油“比俄罗斯和沙特加起来都要多”。

特朗普多次利用当前战事“推销”美国石油。克普勒公司估计，美国4月原油出口量将从3月的每日390万桶激增至每日520万桶。不过，专家也警告，美国原油出口增加让能源企业赚足了钱，但会推高美国国内油价，进一步加剧美国通胀风险。

延伸

海上封锁 特朗普又一场豪赌？

北约前最高军事长官詹姆斯·斯塔夫里迪斯认为，封锁霍尔木兹海峡对美国来说，“既是一项艰巨的任务，也是一场危险的豪赌”。专家认为，美国的“封锁牌”未必能达到其预想效果。

其一，在经济上，“封锁牌”不一定会打垮伊朗。美国赖斯大学学者吉姆·克雷恩等专家认为，封锁海峡以打击伊朗石油收入，需要相当一段时间才能显现效果，短期看反而更可能让本已紧张的国际能源市场进一步承压。

同时，中东军事专家分析，伊朗的运输渠道并不只限于海上，其陆地边境远长于其海岸线，海上封锁难以彻底切断伊朗物资流动，未必足以形成“致命一击”。

其二，在军事上，美国也将面临不小的阻力。多名美方官员说，尽管美国拥有实施此类封锁所需的资源和“经验”，但长期控制海峡仍有不小难度。斯塔夫里迪斯估计，封锁霍尔木兹海峡可能需要两个航母打击群，以及10余艘驱逐舰和护卫舰，美国需做好持续作战的准备。

同时，伊朗的海上反制力量未必像特朗普政府所说的那样虚弱。美国情报评估，目前伊朗伊斯兰革命卫队海军仍保有相当分量的实力，包括数百乃至上千艘小型船艇、无人艇等。美国想要长期控制海峡，压力不小。

“美国想通过封锁海峡，得到一剂‘速效解药’，但仅凭一己之力难以实现，封锁能否持续也存在不确定性。”美国国防部前官员达娜·斯特劳尔判断。

据新华社

伊朗士兵在霍尔木兹海峡巡逻