



摘桑葚啦，40个果园任你选

4月上旬至5月中下旬，重庆迎来一年一度果桑采摘黄金期。在市商务委指导下，市蚕业总站正式发布全市18个区县40个果桑采摘园信息，为市民打造一站式田园采摘指南。

本次公布的采摘点位覆盖万州、涪陵、沙坪坝、九龙坡、北碚、巴南等多个区县，园区交通便利、果桑品种优质、果实饱满多汁，是亲子研学、家庭休闲、近郊打卡、乡村体验的优选目的地。

依托蚕桑产业多元融合发展，各采摘园将同步开展农文旅消费体验、蚕桑科普、亲子互动等特色活动，让市民在采摘尝鲜之余，沉浸式感受蚕桑丝绸文化的独特魅力，助力城乡消费提质升级。

扫描二维码，查看采摘指南。

上游财经-重庆晨报记者 廖平



重庆启动安全生产“百日攻坚”行动

记者从市住房城乡建设委获悉，即日起，我市正式启动2026年房屋市政工程安全生产“百日攻坚”行动。行动将持续至7月10日，在全市范围内开展全覆盖隐患排查与专项整治，聚焦14项重点工作筑牢城市建设安全防线。

在重点领域专项整治方面，行动紧盯房屋市政工程常见风险隐患。针对高处坠落、动火作业、有限空间作业等高频风险，明确执行高处作业“十不准”、动火审批持证上岗、“先通风、再检测、后作业”等硬性规范，同时强化起重机械“逐设备”隐患排查、汛期深基坑与高边坡坍塌防控，以及高处物料堆放、交叉作业隔离防护等细节管理，从源头防范各类安全事故。

责任落实层面，行动明确各方履职边界。要求核查项目安全管理人员配备与履职情况，确保责任到岗到人；对超规模危大工程实行专家论证与全流程线上管控，杜绝违规施工；严处违章指挥、违章作业等行为，对重点区域实施网格化管理，推动安全监管从“被动应对”向“主动防控”转变。

行动实施将分三个阶段推进：参建单位先开展自查自纠，对照“十必查”清单整改隐患；监督机构对在建项目开展“五位一体”联动检查，覆盖工程质量、施工安全、农民工工资支付等关键环节；市住房城乡建设委将按照“365天·天天有暗访”要求开展市级督导，对隐患整治不力、危大工程管理不到位等行为，综合运用约谈通报、停工整改、信用记分、行政处罚等手段严肃查处。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

先雨后晴 气温回升

根据市气象台预计，未来三天先雨后晴。16日白天起，各地逐渐转为多云天气，气温逐步回升。

天气预报

15日白天，各地阴天有阵雨或分散阵雨，气温13℃~26℃；中心城区阴天有阵雨，气温18℃~24℃。

4月15日夜间到16日白天，中西部和东南部大部地区有阵雨或分散阵雨，其余地区阴天转多云，气温13℃~28℃；中心城区阵雨转多云，气温20℃~27℃。

4月16日夜间到17日白天，中西部偏南和东南部地区有阵雨或分散阵雨，其余地区多云间晴，气温9℃~29℃；中心城区多云，气温19℃~28℃。

上游新闻-重庆晨报记者 何艳

中国体育彩票7星彩 第26041期开奖公告

本期开奖号码: 7 9 1 1 4 9+13

中国体育彩票排列3 第26094期开奖公告
本期开奖号码: 9 3 8

中国体育彩票排列5 第26094期开奖公告
本期开奖号码: 9 3 8 1 1

重庆市体育彩票管理中心 2026年4月14日

空中连廊已基本完成首开段建设



观音桥空中连廊首开段基本建成

玻璃幕墙可根据天气自动开关，内部有空调及新风系统

民生关注



重庆晨报 民生在线 扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

相关新闻

我市多条通道建设迎来新进展



宝山大桥西延伸段同兴立交效果图

今年，我市大力实施城市交通基础设施建设提升行动。昨天，市住房和城乡建设委发布消息，今年一季度，我市轨道交通、隧道、桥梁等重点项目按下快进键，一批关键路网工程有序落地，将持续补齐城市交通短板，助力中心城区各区域互联互通。

宝山大桥西延伸段开工建设

近日，快速路五联络线宝山大桥西延伸段（渝武高速至江家坪立交）正式开工建设，工程整体计划于2029年下半年完工。该项目道路全长约3.6公里，主线双向6车道，设计速度80公里/小时，道路等级为城市快速路。

项目西侧起点接蔡家隧道，向东与渝武高速、渝武高速扩能工程相交形成周家院立交，以隧道形式穿过同兴工业园，终点与江家坪立交顺接。

水土新城太山二路大桥主体完工

两江新区水土新城太山二路大桥及连接道主体工程最近已建成完工，下一步将推进验收及移交工作。待通车后，从水土新城到仙桃数据谷方向的车辆将缩短通行时间约10分钟。

该项目位于水土组团南侧，地处悦港北路以南、仙桃数据谷以北，南接仙桃数据谷东环线、北至悦港北路，是水土片区对外联系的重要通道。

新燕尾山隧道二标段项目建设稳步推进

近日，新燕尾山隧道二标段项目建设正稳步推进，项目整体形象进度已完成



两江新区水土新城太山二路大桥及连接道主体工程已完工



新燕尾山隧道二标段项目苦竹坝段

45%以上，桥梁主体结构日渐成型，路网基本形成。按照当前进度预计，今年6月份该项目内的景竹段将率先实现通车。

该项目全长3.62公里，建成后将打通中心城区南部南向通道的重要支流，进一步增强五横线辐射能力，提升五纵线、六纵线快速路转换效率，串联多个城市组团，助力区域融合发展。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

昨天，记者从两江新区观音桥国际消费集聚区管理局获悉，观音桥商圈规划的空中连廊已基本完成首开段建设，现已启动二阶段施工。

据介绍，观音桥商圈空中连廊是串联嘉陵公园与茂业百货等关键商业节点的“空中丝带”，总长683米，其中嘉陵公园段102.5米，茂业百货段199.4米，大融城段381米。空中连廊外部玻璃幕墙采用智能态势感知系统，可根据天气晴雨及温度变化自动开启或关闭，连廊内部设有大功率的空调及新风系统，为市民提供了休闲驻足及舒适的通行环境。

连廊两侧及顶部设有水纹灯及筒灯，辅以可变色灯带，通过动态光影模拟重庆两江交汇的意象，赋予空间地域灵魂，更承担起视觉动线与人群众体的隐性导引，极大提升了市民朋友的消费体验。

新重庆-重庆日报记者 余振芳

李家沱复线桥南引道项目有新进展

昨天凌晨4点，夜幕中巨型架桥机的钢臂缓缓起落，将单片最大重量88吨、长45米的钢箱梁，精准托举至融汇路口正上方的预定位置。由重庆城投基础设施建设有限公司投资、中建五局承建的李家沱复线桥南引道项目，迎来建设路上的关键里程碑——总重量达12600吨的钢箱梁全部安全架设完成。这条串联山城南北的交通动脉，正向着通车目标全速迈进。

李家沱复线桥南引道（以下简称“项目”）北起马王坪正街、南至内环华陶立交，全长约2.43公里，串联起马王坪、花溪、华陶3座改扩建互通立交。项目共涉及9座钢箱梁桥，需架设560片、总重量超12600吨钢箱梁，相当于8500辆家用小汽车的总重量，或是1.8座埃菲尔铁塔的钢材用量。作为大跨度桥梁的核心结构，钢箱梁以其轻质高强的特性，完美破解了项目局部路段大跨度、上部结构重量受限的难题。

此次收官的两桥连接道大桥12号-13号跨钢箱梁，地处融汇大道与两桥连接道的交通“咽喉”，高峰时段车流量超6000辆/小时。要在这样的繁忙路口上方，完成高空吊装、精准拼装，还要攻克高空作业风险高、拼装精度要求严的双重考验，无疑是一场对工程团队的“极限挑战”。

截至目前，项目建设已进入冲刺攻坚阶段，项目马王坪立交完成99.5%，花溪立交完成63%，华陶立交完成91%，整体进度完成76.4%。待项目建成通车后，将大幅提升九龙坡区与巴南区的跨江通行能力，有效缓解区域交通压力。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静