



美国总统特朗普

美伊第二轮谈判悬而未决

○伊斯兰堡安保升级严阵以待 ○美方部分谈判人员已经抵达 ○伊朗明确拒绝与美再次谈判

安全人员在巴基斯坦努尔汗空军基地附近执勤

美国总统特朗普19日在社交媒体上称，美国代表将于20日晚抵达巴基斯坦首都伊斯兰堡参加谈判。伊朗外交部发言人20日表示，目前暂无与美国进行第二轮谈判的计划。

目前来看，美伊是否举行第二轮谈判尚未定论。不过，伊斯兰堡已在按照这场谈判即将举行进行准备，安保不断升级，整个城市正严阵以待。



一架美国军用飞机飞临巴基斯坦努尔汗空军基地附近



在巴基斯坦首都伊斯兰堡，警察在一处布有路障的路口执勤。新华社发

伊斯兰堡安保持续升级

自19日上午起，伊斯兰堡安保持续升级，连接该市和努尔汗空军基地道路两侧的商铺已关门，市区几家主要酒店周围已部署安保力量。上一轮美伊谈判时，两国代表团均乘机在努尔汗空军基地抵离。

消息人士说，来自巴东部旁遮普省10个地区和西北部开伯尔-普什图省的大批警力已被调往伊斯兰堡。伊斯兰堡警方要求其下属警力保持高度戒备。此次将在伊斯兰堡部署1.8万名安保人员，规模大于此前美国副总统万斯率团到伊斯兰堡与伊朗方面谈判时的水平。

消息人士称，此次谈判如果举行，与会人员预计将入住伊斯兰堡塞雷纳酒店及附近的万豪酒店。围绕相关场所和路线，巴方已进一步细化安保安排。巴各军兵种和警察将联合设卡布防，机场至会场和驻地沿线重要建筑上将部署狙击手，塞雷纳酒店周边已设置24个由警察和军队组成的联合警戒小组。

伊斯兰堡核心区域的封控措施也已升级。伊斯兰堡警方19日发表声明说，因外国代表团抵达伊斯兰堡，伊斯兰堡部分区域实施临时交通管制。巴国家主要政务部门所在地的安全核心区及其延伸部分对各类车辆关闭，其他路段也可能暂停通行。

巴政府19日晚间发布通告，要求位于伊斯兰堡核心区内的政府机构人员于20日实行居家办公，部分人员需要随时待命，必要时应短时间内返回岗位履职。位于核心区内的塞雷纳酒店及万豪酒店19日也已通知住店客人在当天离店。此举被外界解读为应对特朗普可能且突然的到访。

截至记者发稿时，伊斯兰堡市内多条主要交通路段均已封闭，机场、酒店及核心区周边戒备森严。整体来看，目前伊斯兰堡的安保态势、交通管制和社会面管控，已与上一轮美伊谈判前夕的状态大体相当，部分措施甚至更为严格。

记者在伊斯兰堡看到，巴方正对伊斯兰堡核心区至努尔汗空军基地沿线道路周边进行美化整治，部分路段重新施划道路标线，并加紧完善沿线环境。种种迹象显示，巴方正为有可能举行但变数很大的第二轮美伊谈判继续做最后阶段准备。

美国武力拦扣伊朗船只

消息人士称，自19日起，已有近十架隶属于美国空军的飞机陆续降落在努尔汗空军基地。机上既搭载了美方与谈判相关的安保、行政人员，也有多台美方车辆、发

电机等设备随机运抵巴基斯坦。

19日早些时候，美国媒体援引白宫官员的话报道，美副总统万斯将率团前往巴基斯坦首都伊斯兰堡，参加美伊新一轮谈判。美国总统特朗普在社交媒体上发文称，美国代表团20日晚将抵达伊斯兰堡。他接受《纽约时报》采访时表示，如果美伊达成协议，他“很可能”前往伊斯兰堡。

尽管美国声称要重返谈判桌，但美军继续对伊朗实施海上封锁，甚至武力拦截。美东时间19日下午，特朗普在社媒发文，称美军当天在阿曼湾武力拦截并控制一艘试图突破美军海上封锁的伊朗货船。美军中央司令部随后发布文字声明和视频，称美军导弹驱逐舰“斯普鲁恩斯”号当天拦截穿过北阿拉伯海、准备前往伊朗阿巴斯港的伊朗货船“Touska”号，用舰炮向其机舱开火，使其失去推进动力。美海军陆战队队员随后登上并控制这艘货船。

美国媒体19日报道称，美海军正用机器人在霍尔木兹海峡清理伊朗布设的水雷。《华尔街日报》援引美国官员的话称，美海军正采用一套由有人和无人系统结合的排雷方案，利用配备声呐探测器的水面和水下机器人，在霍尔木兹海峡清除伊朗布设的水雷。

美国总统特朗普17日曾在社交媒体上称，伊朗在美国“帮助下已经移除或正在移除其在该海峡布设的所有水雷”，但伊朗未予证实。

总部位于英国的海事分析公司温沃德19日发布报告说，伊朗短暂重开霍尔木兹海峡后再次关闭，过去36小时内，有35艘船只在驶出海峡途中掉头折返。

伊朗拒绝参加第二轮谈判

伊朗外交部发言人巴加埃20日说，目前暂无与美国进行第二轮谈判的计划。伊朗将优先考虑自身国家利益，就是否继续进行谈判作出适当决定。

巴加埃说，美国违反黎巴嫩停火协议、封锁伊朗海上航线乃至袭击伊朗商船，这些行为显然符合联合国定义的“侵略行为”，加剧了伊朗人民对美国意图的怀疑，“如果美国和以色列胆敢冒险，伊朗将全力反击”。

他表示，伊美双方均根据对方在伊斯兰堡谈判中的提议提出改进方案，伊方在巴基斯坦陆军参谋长穆尼尔访伊期间对美方方案进行审议。伊方立场一直很明确，但美方立场摇摆不定，不断改变诉求。伊方清楚自身诉求和底线，从一开始就明确表示，有些问题无法接受。

巴加埃说，从伊朗移除浓缩铀从来都不是谈判选项，伊朗方面坚定将核成果留在伊朗境内。

伊朗塔斯尼姆通讯社报道，伊朗认为重新开打的可能性高于继续谈判，已为此做好充分准备。面对特朗普当天再度威胁“我希望他们接受，因为如果他们不接受，美国将摧毁伊朗的每一个发电厂和每一座桥梁。好说话的日子结束了”，伊朗方面表示，如果战事重新爆发，伊朗基础设施成为攻击目标，伊朗将彻底放弃此前在曼德海峡以及对沙特阿美公司、沙特延布重工业园区、阿联酋富查伊拉港等地区国家能源企业和设施所保持的某些克制。

伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发表声明说，美国公然违反停火协议，在阿曼海域向一艘驶往伊朗的集装箱货船“Touska”号开火，并派美海军陆战队队员登船。伊朗武装部队随后发射多架无人机，打击美舰。伊朗武装部队将很快对美军这一武装海盜行径作出回应并报复。

另外，伊朗伊斯兰议会议员礼萨伊·库奇19日表示，伊朗正在起草一部关于管理霍尔木兹海峡的综合性法律。根据该法，伊方将禁止与以色列有关的货物和船只通过霍尔木兹海峡。未经伊朗最高国家安全委员会许可，敌对国家船只也不得通过该海峡。曾对伊朗造成损失的国家，在支付赔偿前，其船只也不得通过该海峡。伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席易卜拉欣·阿齐兹表示，美国必须接受霍尔木兹海峡新秩序。

延伸

原油供应恢复至战前水平还要等待多久？

全球能源运输“命门”霍尔木兹海峡近日短暂重开后再陷关闭。分析人士认为，中东战事延宕之下，霍尔木兹海峡难以通航只是影响国际原油供应的“拦路虎”之一；要完全恢复至战前水平，还有多道关卡要过，这意味着需要数月、甚至数年时间。

霍尔木兹海峡是波斯湾通往外部的唯一航道。全球海运石油贸易总量的逾四分之一、全球液化天然气运输量的约五分之一经由该海峡运往世界各地。

路透社20日援引分析人士的话报道，如果霍尔木兹海峡通航，第一批外运石油的船只将是目前困在波斯湾的油轮，它们据信装载了大约1.7亿桶原油。在海峡另一侧，数百艘等待多时的空船将逐步驶入波斯湾，对接沙特阿拉伯塔努拉角油港等一众石油出口终端。它们将首先帮助那些因航运阻滞而储能已至极限的设施“减压”。据国际能源署估算，波斯湾一带“油库”的储量已超过2.6亿桶。储存压力已严重拖累地区国家产能。

接下来的石油运送，需要更长时间来完成。比如中东至印度西海岸的往返时间约为20天，日本韩国等地要更久。此外，由于霍尔木兹海峡航运受阻，大量油轮已在执行从美洲发运的合约，部分航程可达40天。这些因素都将造成油轮紧缺。

至于地区油田的产能恢复，需要大量协作，包括让成千上万因战火撤离的技术工人返岗和受损设施修复。国际能源署估计，在外部条件安全顺畅的情况下，波斯湾一带约半数油田和天然气田可在两周内将产量提升至战前水平，约30%可在六周内实现，剩余20%面临严峻挑战，要么需要数月甚至更久、要么将不复从前。产量上的损失可以通过开新油井弥补，但这同样需要时间。

分析人士认为，战火不息，叠加供应链堵点，已遭重创的国际原油供应恢复将“步履蹒跚”。

据新华社