市委全面依法治市工作会议召开

袁家军出席并讲话 王炯程丽华出席

4月23日上午，市委全面依法治市工作会议召开。市委书记袁家军出席会议并讲话。他强调，要全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深学笃行习近平法治思想，认真落实中央全面依法治国工作会议部署，坚持和加强党对法治建设工作的全面领导，紧扣做实“两大定位”、发挥“三个作用”，聚焦更好服务推动“六区一高地”建设，突出数智赋能、深化改革创新，以全市域各方面工作法治化为主线，以提升法治护发展、促善治、惠民生、保平安质效为重点，以建设德才兼备的高素质法治工作队伍为保障，加快建成更高水平的平安重庆法治重庆，为奋力谱写中国式现代化重庆篇章提供有力法治保障。

市人大常委会主任王炯，市政协主席程丽华出席。市委副书记陈新武主持，市委常委，有关市级领导出席。

渝中区、永川区、市公安局、市高法院、西南政法大学、江津区双福街道负责人作了发言。

袁家军在讲话中强调，党的十八大以来，习近平总书记站在坚持和发展中国特色社会主义的全局和战略高度，把法治作为治国理政的基本方式，创造性提出一系列新理念新思想新战略，形成了习近平法治思想，引领新时代法治中国建设取得历史性成就。要深刻领会党的领导是推进全面依法治国的根本保证，深刻领会法治是高质量发展的引领、规范和保障，深刻领会在改革中完善法治的重要路径和法治为了人民、依靠人民的价值取向，深刻领会法治是现代化人民城市建设的重要依托，深刻领会高素质法治工作队伍是全面依法治国的基础性保障，认真落实习近平总书记对重庆法治建设的系列重要指示，以实际行动确保“总书记有号令、党中央有部署，重庆见行动”一贯到底。

袁家军指出，党的二十大以来，市委深学笃行习近平法治思想，对标落实党中央关于全面依法治国重大部署，坚持把法治作为全面从严管党治党、持续修复净化政治生态的重要内容，摆在现代化新重庆建设突出位置，扎实推进立法执法司法守法各项工作，持续推动党对全面依法治市的领导落细落实，法治护航高质量发展、保障超大城市治理更加精准有效，群众法治获得感不断提升，法治领域改革创新成果丰硕，法治工作队伍建设成效明显，全面依法治市迈上了新台阶。“十五五”时期，要乘势而上、实干争先，扎实推动法治融入全市发展服务安全治理全过程各方面，推动党建统领依法治市效能、服务高质量发展质效、法治领域改革质效、群众法治获得感满意度、城市治理法治化水平、法治队伍适应和引领现代化能力等方面实现新跃升，着力打造“西部领先、全国进位和重庆辨识度”的新时代市域法治建设标志性成果，以更高水平法治建设保障现代化新重庆建设行稳致远。

袁家军强调，要在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”上体现新担当，坚持把政治建设摆在首位，把坚定不移维护党中央权威和集中统一领导贯穿全面依法治市全过程各方面，加强党对法治建设工作的全面领导，持续强化党的创新理论武装，全面彻底肃清流毒影响，确保法治建设始终沿着正确政治方向前进。要在服务保障高质量发展上展现新作为，聚焦现代化新重庆建设目标任务，针对性做好高水平立法执法司法服务供给，全面服务国家重大战略集成落地，赋能现代化产业体系构建，优化法治化营商环境，创新涉外法治服务供给，为经济社会发展营造良好法治环境、注入强劲法治动能。要在数智赋能深化法治改革上开创新局面，紧盯不放加快数字法治建设，纵深推进执法司法体制改革，迭代完善“大综合一体化”行政执法体系，深化司法体制综合配套改革，强化权力运行制约监督，严格执行公众参与、合法性审查等法定程序，不断提升法治领域整体智治水平。

袁家军强调，要在法治为民增进民生福祉上取得新成效，深入践行“中国式现代化，民生为大”理念，主动适应新型城镇化、人口结构变化等新趋势和人工智能时代新变化，进一步完善民生权益全方位保障体系，完善城乡一体公共法律服务和全民法治素养培育体系，持续加强和改进未成年人法治教育，千方百计回应好满足好人民群众高品质法治需求，全面营造崇尚法治、恪守规则、维护公正的社会氛围。要在促进超大城市现代化治理上实现新突破，突出严管严治守护城市本质安全，加快提升网络空间治理法治化水平，突出基层导向推动社会治理法治化，深化新时代“枫桥经验”市域实践，突出系统集成完善城市治理制度体系，切实发挥法治在城市治理中维护稳定、防范化解风险、促进善治等方面的重要作用。要在锻造高素质法治工作队伍上展现新气象，发挥领导干部“关键少数”示范带动作用，压紧压实各级“一把手”法治建设第一责任人责任，紧扣“四化”建设和“五个过硬”要求锤炼提升法治队伍专业能力，持续加强纪律作风建设，高标准开展树立和践行正确政绩观学习教育，打造一支让党放心、让人民满意的过硬法治铁军，做到为人民出政绩、以实干出政绩。

袁家军指出，市委依法治市委员会要加强对全面依法治市工作的统筹领导，市人大要更好发挥地方立法职能作用，各级党委要切实抓好法治领域目标任务和工作要求细化落实，各相关部门要各司其职、协同配合，不断提高工作法治化水平，合力开创法治重庆建设新局面，为奋力谱写中国式现代化重庆篇章提供坚强法治保障。

会议以视频方式召开。市级有关部门和企事业单位负责人等在主会场参会。各区县，重庆高新区、万盛经开区设分会场。

新重庆-重庆日报记者 王天翊

中国汽车从“规模”到“价值”的跨越

问界闯入全球豪华汽车品牌榜前十

牢记嘱托 奋进前行

4月23日，全球唯一的独立第三方品牌估值与战略咨询机构Brand Finance发布《2026全球汽车品牌价值100强》，问界首次上榜便以34.4788亿美元的品牌价值位居中国豪华汽车品牌第一，并成为全球豪华汽车品牌TOP10中唯一的中国品牌。

问界不仅摘得中国豪华新能源汽车品牌桂冠，更折射出中国自主品牌新能源汽车单车价值稳步提升的整体逻辑。中国新能源汽车的品牌价值何以一步步实现跃升？4月23日，记者以问界为切入点，深入一线，试图探寻“中国智造”背后的真实实力与产业密码。

赛力斯超级工厂

全球瞩目
问界跻身全球豪华汽车品牌

4月23日，在Brand Finance最新发布的榜单中，问界品牌价值达34.4788亿美元，品牌强度指数77.8，两项核心指标均居中国汽车品牌榜首。

Brand Finance是全球唯一的独立第三方品牌估值与战略咨询机构，同时也是ISO 10668和ISO 20671两大国际标准的核心制定者及唯一双认证持有者。《Brand Finance全球汽车品牌价值100强》榜单报告被誉为全球汽车领域品牌价值评估标杆。

问界此次上榜，得益于全系产品的强劲表现和净推荐值（NPS）的快速提升。2025年，问界累计交付超42万辆，为国内销量最高的中国豪华品牌，其中问界M9稳居50万元级销冠。问界仅用46个月便实现累计交付突破100万辆，刷新行业纪录。市场格局方面，2026年初国内豪华车零售总量同比下滑12%，而问界M9单月稳定交付1.5万辆，累计销量突破28万辆，反超宝马X5登顶高端SUV市场；M7、M8、M9三款车型合计占据30万元以上SUV市场近三成份额。“量价齐升”成为关键词：2025年赛力斯营收达1650.5亿元，净利润59.6亿元，单车成交均价39.1万元，在高端新能源SUV市场份额超过20%。

成绩背后
“汽车第一城”的坚实底座

今年1月，专注新能源汽车市场研究与咨询的杰兰路发布了《2025年度下半年新能源汽车品牌健康度研究》，阿维塔凭借单车均价22万~70万元，与理想、极氪、岚图等位列中高档新能源品牌，其价值持续攀升。

问界、阿维塔成功的背后，是重庆作为“中国汽车第一城”的坚实底座。2025年，重庆汽车产量达278.8万辆，时隔九年重回全国第一，其中新能源汽车产量129.6万辆，较2020年增长近30倍。重庆将智能网联新能源汽车定位为“33618”现代制造业集群体系的“首位产业”，从产业规划、资金扶持到试点示范，形成了系统性的政策支撑体系。

2025年底，全国首张L3级自动驾驶上路通行牌照在重庆发出，标志着重庆在智能网联新能源汽车领域的先行先试迈出关键一步。

传统豪华品牌销量普遍承压之际，以问界为代表的中国自主品牌正凭借智能化与电动化优势实现“突围”。一个不容忽视的趋势是：中国新能源汽车的单车价值正在持续攀升。从赛力斯到阿维塔，从仰望到蔚来，一场从“规模增长”到“价值跃迁”的产业质变已然开启，中国自主品牌正全面改写由BBA主导的豪华车格局。

技术支撑
从品牌诞生到百万辆仅46个月

问界跻身全球豪华汽车品牌，离不开生产端的技术支撑。4月23日上午，记者在两江新区的赛力斯超级工厂看到，机械臂精准运转，AGV物流机器人穿梭不息。这座集物联网、5G、AI等技术于一体的超级工厂，正是问界M9等高端车型的诞生地。2026年1月，第100万辆问界整车在此下线，从品牌诞生到百万辆仅用46个月。旗舰车型M9定价50万元以上，已连续21个月稳居细分市场销冠，市占率达70%。其搭载的华为乾崑ADS4.0智驾系统、鸿蒙座舱及途灵底盘，构建了“智能豪华”的差异化壁垒。工厂由重庆产业投资母基金与两江新区共同投资打造，探索出“政府引导基金+链主企业+生态培育”的产业升级路径。

在阿维塔数智工厂，这座由长安、华为、宁德时代联合打造的全域5G数智AI柔性工厂，可实现60秒造一辆新车。阿维塔全系搭载华为ADS4.0智驾系统，2025年年销量突破12万辆，2026年将推出首款百万级车型。

工厂内的生产热潮同样映射到海外市场。重庆汽车出口从2021年的19.7万辆快速增长至2025年的61.4万辆。西部陆海新通道铁海联运班列与锂电池水运专线，进一步降低了物流成本。“渝车出海”行动计划明确，到2027年全市整车年出口量占全国比重达10%，年出口金额超1200亿元。

[专家解读]

中国新能源汽车以品牌价值赢得市场地位

在重庆汽车工程学会秘书长、招商车研首席运营官曹飞看来，问界跻身全球豪华品牌TOP10，与重庆重返“中国汽车第一城”互为因果。问界、阿维塔、深蓝、启源等重庆品牌的崛起，依托的是智能网联技术与产业集群效应的深度融合。重庆作为山地城市，复杂的交通场景本身就是智能驾驶的天然验证平台。全市已集聚智能网联新能源汽车零部件企业624家，实现核心系统、关键总成及重要部件的全覆盖。全国首块L3级自动驾驶专用号牌已在重庆发放，长安率先启动商业化试点。在出口端，重庆正借助西部陆海新通道和“渝车出海”计划，加速从整车出口向散件出口、从贸易合作向本地化生产的全链条布局，为产业质变打开更广阔空间。

国家级专家、原长安汽车集团总工程师汪正胜指出，中国新能源汽车产业已跨越“以量换市”“以质破局”的初级阶段，正在向“以品牌价值赢得市场地位”的新周期迈进。问界此次进入全球TOP10，正是这一历史性转折的典型例证。目前重庆主流新能源单车价值已稳定在24万元，20万元以上车型占比近半，高端豪华车型占比达16%。政府引导基金与链主企业深度绑定，“整车+核心部件+智能系统”的产业闭环在全国范围内具有示范意义。重庆将智能网联新能源汽车确立为“首位产业”的战略定力，为产业质变提供了制度性保障。展望未来，随着海外布局持续深入，中国汽车品牌有望在全球高端市场占据更重要的位置。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波