



“活力重庆”主题采访团走进九龙坡、江津制造一线 从四大赛道、四种突围 看重庆制造的进阶之路

活力重庆

4月24日，“活力重庆”主题采访团走进九龙坡、江津制造一线。从传统汽配工厂的绿色智能蝶变，到航空高端材料打破海外垄断；从智能短出行产品领跑全球街巷，到小型动力装备深耕“一带一路”市场，采访团依次走访戴卡捷力、西南铝、乐行创新、科马工贸四家代表性企业。

四家企业横跨高端材料、汽车零部件、智能消费装备、通用动力四大赛道，体量不同、赛道各异，却拥有高度一致的成长底色：拒绝低端代工依附、跳出同质化价格内卷、坚持长期技术自研。

在全国制造业承压、竞争白热化的当下，这群扎根巴渝的市场主体，以技术破壁、赛道突围，勾勒出重庆制造从“规模取胜”向“质量制胜”、从“被动跟随”向“主动领跑”的进阶之路。

智造换道

跳出低价内卷，汽配老厂跑出绿色高端新赛道

走进九龙坡戴卡捷力智能化车间，传统汽配工厂粗放嘈杂的景象已然不见。智能旋压设备高速运转，绿色熔炼产线稳定可控，机械臂全自动完成锻造、热处理、机加、涂装全流程作业，各环节高效协同、低耗提质，尽显现代化智造水准。

作为2010年重庆捷力轮毂与中信戴卡联合组建的高新技术企业，戴卡捷力15载深耕汽车轻量化领域，现已成为全球单体产能最大的铝合金轮毂生产基地之一。企业占地500亩，注册资金1.5亿元，年产能达1000万件；2025年销售900万件，营收突破27亿元，获评国家高新技术企业、专精特新“小巨人”、重庆市瞪羚企业。

当前国内汽配行业内卷加剧，多数企业固守低端加工，低价走量、同质化竞争，陷入技术依附、利润微薄的困境。戴卡捷力摒弃粗放扩张，坚守“技术立企”，搭建全链条自主技术体系。为抢抓新能源汽车轻量化风口，企业斥资8000万元建成智能化旋压生产线，新增120万件高端轮毂产能，精准卡位新能源高端赛道。

“汽配行业活下去靠产能，活得好靠技术，长期领跑靠核心自研与品质坚守。”总经理曹平表示。企业组建150余人技术团队，建有重庆市企业技术中心与智能工厂示范产线，累计授权专利24项。自研绿色熔炼技术让单位产品能耗较行业降低18%，实现智造升级与绿色低碳双向赋能。目前产品进入长安、阿维塔、比亚迪、沃尔沃等30余家主流车企供应链，新能源客户占比超50%，彻底扭转代工弱势，成为重庆汽配转型标杆。

硬核破壁

啃下卡脖子难题，重庆铝材撑起大国重器底气

在西南铝精密制造展区，一块仅1.5公斤的C919大飞机旅客观察窗精密锻件，承载着中国高端航空材料自主自强的底气。

航空高端铝材是大国重器的“工业骨骼”，长期被海外寡头垄断，是典型“卡脖子”短板。2019年，C919研制遭遇关键瓶颈，核心精密铝材被外方掣肘：肆意抬价、72周超长交期，严重拖累研发量产。彼时国内无替代技术、无量产能力，产业主动权完全在外方手中。

戴卡捷力自动化机械臂作业车间



乐行创新产品展示

“核心技术买不来、讨不来、换不来，国之重器关键材料必须自主可控。”副总经理冉继龙表示，依托60余年铝加工积淀与10余年预研布局，西南铝集结力量全速攻坚，半年内就完成这款铝材的技术迭代与稳定量产，打破海外垄断，倒逼外方取消涨价、恢复正常供应。

至今，西南铝累计突破20余项核心技术，为C919供应近2000吨高精铝材，13项核心材料入选中国商飞合格供应商目录，实现关键铝材全面国产化替代。其精密锻件可控制毫米级尺寸偏差，耐受万米高空极端气压，工艺比肩全球顶尖水平。

2026年一季度，西南铝产销量达17.5万吨，二三月连创历史新高。高端材料自主突围，就是国家产业安全的最大底气，西南铝为国内基础材料自主可控提供了重要实践范本。

细分领跑

攥紧核心技术，小巨人企业凭硬实力闯世界

从九龙坡到江津，重庆“专精特新”企业的全球突围姿态鲜明。在乐行创新厂区，智能独轮车、高端电动滑板车整齐排列，即将发往全球五大洲。

国内短出行装备行业门槛低，大量企业扎堆组装代工，核心“三电”技术依赖外购，陷入“代工不盈利、创新无能力、出海无话语权”困局。作为国家级“小巨人”，乐行创新坚持不做组装厂、只做技术主导者。

企业手握300余项核心专利，全面掌控“三电”全链条技术，深度参与行业标准制定。自研RS智能滑板车搭载全球首创可调悬挂系统，最高时速110公里，成为北美市场爆款。

“重庆完备的产业链配套，是我们创新出海的最大底气。”总经理蒋洪亮说，依

托本地电摩生态，企业20公里内可配齐核心零部件，大幅压缩研发与生产周期，快速响应全球需求。目前乐行创新独轮车全球市场占有率超56%，稳居第一，高端滑板车跻身全球前五，畅销55个国家和地区。

同在江津的科马工贸，在小型通用动力装备领域走出差异化出海路。国内小型动力行业普遍创新滞后、同质化严重，多以低价争夺低端市场，利润微薄、品牌弱势。

“绝不跟风仿制，拒绝低价竞争，聚焦小型化、智能化、高端化攻坚。”董事长徐查庆表示。公司自主研发全球首发750CC单缸汽油机，实现“小体积、大功率、低成本”突破，成本较传统产品降低30%。产品攻克高温、高寒、高原适配技术，搭载蓝牙启动、智能负载匹配等功能，通过欧盟Euro 5、美国EPA等严苛认证，远销100多个国家和地区，深度融入“一带一路”。2025年产值逼近8亿元，2026年冲刺10亿元。

深度观察

不是偶然突围，是重庆制造的长期主义胜利

四家企业、四大赛道、四种突围：戴卡捷力以绿色智能破局内卷，西南铝以材料自主护航重器，乐行创新以短出行创新领跑全球，科马工贸以硬核动力深耕海外。

重庆制造的核心逻辑清晰：不赚短期快钱，不走依附捷径，不卷低价死路。以长期研发筑技术壁垒，以差异化避行业内卷，以自主核心技术掌市场主动权，这正是重庆制造的核心优势。

企业突围离不开城市生态支撑。重庆拥有全门类工业体系、高效产业链配套与精准政策赋能。九龙坡推动传统制造智能绿色升级，江津培育专精特新集群、搭建出海平台，为企业创新、量产、出海提供沃土。

从单点破壁到集群崛起，从被动受制到自主领跑，重庆制造已迈入新质生产力引领的高质量发展新阶段。坚守创新、敢闯敢拼的重庆企业，持续补短板、锻长板、筑新板，让“重庆智造”底色更鲜明，为中国制造自立自强、逐鹿全球贡献巴渝力量。

记者手记

一座被大通道激活的活力之城

4月24日，“活力重庆”采访团沿江黄金水道与西部陆海新通道，走进九龙坡、江津，看智慧港口通江达海、物流枢纽高效联动、制造企业借势出海，处处奔涌着开放与发展的强劲脉动。重庆正以大通道牵引大物流、以大物流赋能大产业、以大枢纽激活大开放，把通道优势实实在在转化为发展胜势。

智慧港口是内陆开放的前沿窗口。在黄碛港，远程操控、智能闸口、数字平台让港口作业高效透明。作为重庆枢纽港产业园核心门户，港口集疏运体系完善，开港即跑出加速度，为区域企业打通低成本水路通道。便捷的水公铁联运，直接赋能西南铝这样的龙头企业，高性能铝材快速出运、远销全球，为C919大飞机等大国重器筑牢材料支撑，也让“中国铝业名片”借大通道走向世界。物流通，则产业活；通道畅，则企业强。

多式联运则让枢纽能级持续跃升。重庆枢纽港产业园联动江津综保区、珞璜港、小南垭铁路物流中心，构建起“水公铁”无缝衔接的开放平台，成为西部陆海新通道重庆主枢纽。小南垭班列轰鸣不息，海铁、中欧、中老、中越线路通达全球，2025年江津班列开行量全市第一，联通百余个国家和地区，货物出海、抵欧、达东盟时效大幅提升。大通道不再是简单的线路，而是串联资源、集聚产业、带动开放的经济大动脉。

大通道更点燃了企业出海的强劲活力。依托便捷物流与通关优势，乐行创新、科马工贸等本土制造企业扬帆“一带一路”，产品远销百国，从低价竞争转向技术领跑，以硬核创新打开高端市场。通道降低成本、缩短周期，企业专注研发、提升品质，实现从“产品走出去”到“品牌立得住”的跨越。越来越多“重庆造”从这里走向全球，在开放竞争中焕发新生。

通道畅则百业兴，枢纽强则活力足。从长江岸线到铁路枢纽，从港口园区到生产车间，重庆正以枢纽经济为抓手，深度融入国家战略，构建“通道+经贸+产业”联动格局。九龙坡以大通道做强先进制造，江津以大枢纽集聚产业集群，开放红利持续释放、发展动能不断积蓄。

曾经的内陆腹地，如今已成开放前沿。江河奔涌、班列飞驰，重庆正以通江达海的格局、链接全球的气度，把区位优势、通道优势转化为竞争优势、发展优势。一座活力迸发、产业兴旺、开放包容的内陆开放高地，正阔步向前，在服务国家战略、推动区域协同中书写更加亮眼的时代篇章。

上游财经·重庆晨报记者 刘波 摄影报道