



活力重庆

昔日钢城不打钢铁了
主攻机器人和高端齿轮

“五一”假期前，全球人形机器人领军企业宇树科技旗下的重庆宇树科技有限公司迎来了“活力重庆”主题采访组的媒体记者参访——这里的机器人不仅可以当“售货员”“拳击手”等多种角色，甚至可以替代电力工人进入危险区域完成巡检工作。离该企业直线距离不足3公里的地方，是已扎根大渡口区30年的秋田齿轮公司，公司集研发、制造、销售汽车齿轮和摩托车齿轮于一体，如今全球每5辆摩托车中就有1辆使用其生产的齿轮。

从配套宝马的齿轮，到可以在各种生产生活场景“实战”的机器人，可以管窥大渡口区这个昔日钢城产业版图的亮丽色彩——两者看似分属不同时代，却共同勾勒出大渡口产业拼图的完整轮廓：传统产业向高端跃升，新兴产业向未来聚变。



人形机器人动作娴熟

宇树机器人扎根大渡口超神速

2025年，宇树科技与重庆市大渡口区签订合作协议，从首次深度对接到完成公司注册，仅用了约45天。宇树科技创始人王兴连用12次“非常”点赞大渡口区的办事效率。

从2025年9月世界智能产业博览会上的初次相向，到11月15日那场关键座谈，再到12月30日全资子公司重庆宇树科技有限公司注册成立——大渡口用极短的时间周期抓住了一个足以撬动区域未来赛道的机会。宇树科技将在渝布局具身智能机器人西部创新运营中心，选址重庆天安总部楼基地2幢，办公面积约4000平方米，这意味着大渡口将拥有从技术研发到生产制造再到场景落地的全链条机器人产业能力。

宇树科技生态总监余开贤说，这是宇树科技在国内布局的第5家子公司，于

2026年4月28日启动。作为宇树科技在渝布局的西部区域核心平台，它是集技术攻关、中试验证、应用示范于一体的高能级创新载体，中心聚焦公共服务、柔性生产及工业、电力、消防巡检等重点场景，正全力推进“具身智能机器人实验室”“四足机器人研发中心”等核心载体建设，聚力开展关键技术研发与数字孪生平台建设。

为何落户重庆大渡口？“重庆作为国家重要的现代制造业基地，产业基础雄厚、区位优势突出、政策环境优越。”大渡口区新“星”未来产业链发展专班办公室主任冯波说，宇树科技选择落地也是对地区营商环境的直接认可——大渡口未来产业专班落实“24秒内电话对接企业、24分钟内定制化方案、24小时内研判可行性、24天内快速签约”的“四24”高效响应机制，让企业看到了“速渡办”的速度。

秋田齿轮从作坊“升级”行业巨头

走进秋田齿轮的生产车间，智能机械手精准抓取新能源汽车齿轮，零件在自动化传送带上有序流转，激光检测仪快速扫描精度，操作工人一人可同时控制6到8台机床——与传统车间“1人1机”的景象判若云泥。这正是秋田齿轮近三年投入超4亿元推进智能化改造、实现由“人管

生产”向“数字管生产”转变的生动写照。

30年前，秋田齿轮还只是一家以两台机床起步的小作坊，如今，它已成为大渡口发展高端摩托车产业的“顶梁柱”。重庆秋田齿轮有限公司行政管理中心主任代磊说，公司成立以来秉承“专心、专注、专业”的理念，一直致力于各型汽车齿轮和摩托车齿轮的研发与制造。公司与本田、宝马、比亚乔、比亚迪、长安、长城、上汽、广汽、春风等国际国内数十家知名企业建立了深度的合作关系。目前全球每生产五辆摩托车就有一辆使用的是秋田齿轮，秋田已成为中国最大的高端摩托车齿轮生产研发基地以及重庆最大的新能源汽车齿轮生产研发基地之一。此外，它还获得了“重庆制造业民营企业100强”“重庆民营企业科技创新指数100强”“重庆民营企业社会责任100强”“重庆市数字化车间”等诸多荣誉称号。2025年该企业获得“重庆市科技进步奖一等奖”，并通过了“重庆市瞪羚企业”认定。

高端摩托车产业是大渡口当前的产业“招牌”。截至2025年底，全区已集聚该产业链企业300余家，其中规模以上工业企业42家，产值达74.52亿元。以春风动力、钱江摩托、虬龙科技三大整车制造企业为链主，秋田齿轮、利德工业、太仓科技等头部配套企业相辅相成，本地核心零部件配套率高达85%，形成“研发设计—核心零部件—整车制造—销售物流—后市场服务”的全产业链生态。大渡口正同步向“高端燃油+智能电动”双赛道发力，力争到2026年底产值营收突破100亿元，

到2030年突破200亿元，打造西部地区最大的高端摩托车生产基地。

持续优化的营商环境是活力之源

有人说，秋田齿轮与宇树科技代表了大渡口产业的两股关键力量：存量企业的转型升级与增量企业的跨越布局。前者用智能化改造和创新投入实现内部迭代，后者用全球顶尖技术和全链条生态为未来蓄势。两者相互交织，正是大渡口产业发展活力最真实的写照。

近年来，大渡口营商环境持续优化，如发布《打造营商环境最优区三年行动计划》，推出十大专项行动、110项具体措施，优化审批流程、落实企业服务专员精准帮扶，为企业减负后顾之忧。

2025年，大渡口区全年签约项目169个，协议签约额896亿元。在大渡口区2026年招商引资“开门红”集中签约仪式上，大渡口一季度签约项目58个，总投资额219亿元。代磊说：“得益于市区营商环境持续优化和企业服务专员精准对接帮扶，企业得以心无旁骛搞研发、谋发展”。

当秋田齿轮的机械臂在车间昼夜旋转，当宇树科技的人形机器人实验室在西部创新运营中心拔地而起，两种来自不同时代的生产力在大渡口交织为一曲“新”与“旧”互促、制造业传承与未来技术共舞的协奏曲，大渡口的产业拼图日趋完善正成为重庆经济发展活力的一个生动注脚。

上游财经—重庆晨报记者 陈军 摄影报道



机器狗

秋田齿轮展厅里的宝马摩托车



重庆9名学子登上《人民日报》 个个都是学霸

近日，《人民日报》刊登了2022~2023学年度国家奖学金获奖学生优秀代表名录，全国共300名学子入选，其中重庆有9名学子榜上有名。这9名学子涵盖研究生、本专科、中职三个学段，他们在学术科研、技能竞赛、志愿服务等方面各有专长，用努力和坚持书写青春答卷，成为重庆学子的优秀榜样，快来看看有没有你熟悉的身影！

研究生：
论文专利拿到手软

研究生国家奖学金，向来是学霸中的学霸才有机会问鼎。这次重庆有3名研究生登上了《人民日报》的代表名录。

西南大学教育学部2020级博士研究生熊晴，是一名中共党员。她的研究成果拿下了第九届高校科学研究优秀成果奖二等奖，在《教育研究》等CSSCI期刊上发表论文12篇，参与撰写的咨询报告被相关部门采纳了3篇，还主持了重庆市研究生科研创新项目。

研究生苏洪臣，同样是党员，曾获省部级优秀学生干部、优秀毕业生等荣誉。竞赛场上更是拿奖拿到手软：中国TRIZ杯大学生创新方法大赛一等奖等国家级竞赛奖项6项、省部级奖项13项，在《Journal of Sound and Vibration》等SCI期刊发表论文5篇。

重庆科技大学石油与天然气工程学院2021级硕士研究生刘粤蛟，是一名苗族的党员小伙子。他曾获第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛重庆市金奖和国家级铜奖，发表SCI及EI期刊论文9篇，手握国家发明专利授权10项、计算机软件著作权授权5项。更让人佩服的是，他在学业之外积极投身志愿服务，服务时长超过1000小时。

本专科生：
一样把科研干得有声有色

本科生也能搞科研、发论文？重庆这3名上榜的本专科生用实力给出了答案。

重庆大学材料科学与工程学院2021级本科生王灿，曾获第十八届“挑战杯”全

国大学生课外学术科技作品竞赛黑科技专项赛恒星级作品奖。他在SCI高水平期刊上发表论文4篇、EI期刊论文1篇，还拿到了国家专利授权1项，志愿服务时长191小时。

西南大学计算机与信息科学学院2020级本科生方承煜，曾获“重庆市创新能力提升先进个人”称号。他在全国大学生电子设计竞赛和“中国软件杯”大学生软件设计大赛中双双拿下全国一等奖，在多媒体检索领域国际会议ACM IC-MR2023上发表学术论文1篇，拥有计算机软件著作权5项。

重庆理工大学电子工程学院2021级学生陈乐，拿下过第十四届中国大学生物理学术竞赛全国一等奖。专注科研创新的他，发表了EI收录会议论文3篇，获国家实用新型专利授权3项，还申请并公开了1项国家发明专利，志愿服务累计173个小时。

中职生：
技能赛场上照样闯出一片天

学技术也能站上《人民日报》的版

面。这次重庆有3名中职学生成为中等职业教育国家奖学金获奖学生代表，他们用技能大赛的奖杯证明：职业教育的赛道同样精彩。

重庆市大足职业教育中心2021级计算机网络技术专业的杨遥，在2022“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛首届财务机器人技能赛中，一举拿下中职组一等奖。他还在市级技能大赛中先后获得web前端开发赛项三等奖、RPA财务机器人应用赛项二等奖。

重庆市医药卫生学校2021级医学检验技术专业的陈娟，是一名共青团员。2022年她荣获全国职业院校检验科普作品大赛一等奖。2023年又接连拿下重庆市“渝创渝新”中华职业教育创新创业大赛二等奖、第五届全国职业院校检验专业微课大赛三等奖。

重庆市渝北职业教育中心2021级计算机应用专业的苏焱城，同样是共青团员。2023年，他在重庆市职业院校技能大赛中职组大数据技术应用赛项中，和队友一起拿下了团体一等奖。

据人民日报