



活力重庆

智能焕新、自主破壁、未来布局、全球竞逐  
“活力重庆”的向上势能

渝车出海

近日，“活力重庆”主题采访深入多个区县，从齿轮飞转的精密车间到AI赋能的未来工厂，从赛场上咆哮的摩托车到实验室里静默迭代的人形机器人，从打破垄断的航空铝材到诺奖级新材料的百吨级量产……重庆的“活力”，深深扎根于一场从制造到智造、从跟随到领跑、从单点突破到生态共舞的深刻变革之中。

智造活力  
当机械臂装上“DeepSeek 大脑”

“活力重庆”的第一个切面，是生产方式的静水流深。当传统制造撞上大模型与工业互联网，重庆的车间里正上演着一场“变形记”。

在隆鑫，基于DeepSeek大模型的“制造大脑”让工厂有了“视觉”和“判断力”。缸盖分装线上，机械臂不仅会抓取螺钉，还能自动判定装配顺序，实现“零误差”。而一旦生产计划微调，高端摩托车产业大脑这个超级连接器便瞬间将指令下发至近700家供应商，昔日主机厂与配套厂之间“打哑谜”、压库存的尴尬被彻底扫入历史。

同样的场景在赛力斯动力大学城工厂更为极致。走进这座AI赋能示范型未来工厂，第二条超级增程生产线正高速运转，60秒——喝水的工夫，一台超级增程器便已下线，效率较过去提升20%以上。5G+边缘计算+AI视觉如同一双无处不在的“眼睛”，牢牢盯住关键工位的每一个动作；200多个拧紧工位的时序参数被提炼成大数据模型，任何细微的质量波动都逃不过它的预警。

在沙坪坝青凤科创城，华翔汽车内饰的厂房里，机械臂正将配件码放整齐，发往赛力斯生产线。青凤科创城以赛力斯为链主，正按“一网打尽”的思路拼凑拼图，短短8个月引进52个项目，协议投资137亿元。而在铜梁，爱玛电动车的7条数字化总装线“火力全开”，AGV小车穿梭如织，每30秒就有一辆电动车诞生，带动20余家配套企业在此扎根。

从“人管生产”到“数据管生产”，从单机作业到全链协同，重庆智造的活力，就藏在这60秒、30秒的效率攀升里。

创新活力  
1.5公斤锻件上的“卡脖子技术”

如果说智能化是“形”，那么技术自主则是“魂”。“活力重庆”的第二个维度，是重庆智造在核心领域坚持自主研发创新的偏强。

在西南铝精密制造展区，一块仅重1.5公斤的C919大飞机旅客观察窗精密锻件静静陈列。它看似轻盈，却承载着大国重器不受制于人的厚重底气。时间拨回2019年，国产大飞机研制正酣，海外寡头突然发难：涨价、断供，甚至开出72周的超长交付周期。“核心技术买不来、讨不来、换不来！”西南铝集结力量日夜攻坚，仅用半年，便完成了这款“卡脖子”航空铝材的技术迭代与稳定量产，一举打破垄断。迄今，西南铝累计突破20余项关键技术，已为C919供应近2000吨高精铝材，实现关键材料全面国产化。

“减重”革命同样在汽车制造领域发生。在涪陵重卡卡茨的车间里，一卷卷玻璃纤维布经过预成型、模压，蜕变为新能源汽车电池的“轻量化铠甲”。传统金属上盖重达15公斤，而卡茨的复材产品只有5公斤，仅为三分之一。这家从签约到投产不到半年的企业，

已强势打入宁德时代、赛力斯供应链。

更令人惊叹的是“诺奖级”材料的落地。在理工清科研究院，2025年诺贝尔化学奖成果——金属有机骨架材料(MOF)实现了全球首个百吨级量产。由此研发的常温常压固态储氢技术(密度是高压气瓶3~4倍)，让固体氢动力无人机续航达同等质量锂电的三倍以上；自主研发的MOF基AMC超级过滤材料，破解半导体28纳米以下制程的吸附极限……

重庆正用最前沿的材料，重构未来的产业底座。

产业活力  
钢铁厂走出“人形机器格斗士”

“活力重庆”的第三个层面，是目光超越当下，向未来产业落子的胆识。重庆正将部分“留白”空间，大胆赋予人形机器人、脑科学等前沿赛道。

“取一瓶冰红茶。”随着指令落下，大渡口区宇树科技西部创新运营中心内，机器人手臂灵活深入货架，精准取物放置。而在另一侧的八角笼里，人形机器人正挥拳出击、跳街舞，甚至能攀爬障碍模拟抢险。

这是全球人形机器人领军企业宇树科技在国内的第五家子公司，从首次对接到注册成立，仅用时45天。宇树科技创始人王兴兴连用12次“非常”点赞大渡口区的办事效率。依托34公里长江岸线，大渡口老重钢片区变身展演区，天安数码城建成总部基地，一条从研发到展演的机器人全产业链正在江畔成型，预计2035年冲刺500亿产值。

在南岸区，这种“未来感”更显温情与深邃。走进重庆脑与智能科学中心，体验者戴着布满电极的脑电帽，默想“抬手、握拳”，屏幕上的虚拟人物便同步动作。这套非侵入式脑机接口康复系统，已在全国33家三甲医院落地，让300多名中风患者重新拥有了生活的希望。而在重庆通用人工智能研究院内，“通行”人形机器人正日复一日地打磨物料转运动作。它不急于量产，而是潜心装配自研的“通智大脑”，目标是具备自主感知与临场应变能力，真正像产业工人一样灵活作业。配合重庆人工智能学院每年450名硕博人才的输送，这里正构筑起“学院育才、



蓝黛科技负责人展示机器人关键组件

研究院研技、湾区兴产”的完整闭环。

当传统齿轮的“旧动能”与具身智能的“新动能”交织，重庆正以超常规的布局，抢占下一个十年的“制”高点。

开放活力  
“重庆智造”驰骋全球大市场

“活力重庆”的最终归宿，是要在全球市场的惊涛骇浪中立住脚跟。第四个维度，是“重庆造”从“产品出海”向“产业链出海”的壮阔跨越。

在长寿渝安智能悬架的车间里，一支支轻量化倒置双腔减震器正排队下线。这段时间大热的张雪机车，其夺冠车型前减震器正是由渝安智能悬架定向研发。而在大渡口，秋田齿轮的智能产线上，全球每生产5辆摩托车，就有一辆装着这里的齿轮。

重庆摩托车出海的标杆之一鑫源摩托，依托“赛道验证—工程改进—量产落地”的闭环，鑫源的产品远销86国，在部分南美国家市场占有率超过70%。

但重庆的雄心，远不止于两轮车。

2025年，重庆汽车出口量达61.4万辆，



虬龙科技

同比增长28.7%，稳居全国第一方阵。这背后，是一场惊心动魄的“大航海时代”。

在两江新区的长安汽车全球研发中心，研发团队平均每个工作日提交近19件专利。厚积薄发之下，长安的出海已从“贸易输出”升级为“产能输出”。在泰国罗勇府，长安的海外智能制造基地拔地而起，这是长安首个海外生产基地，不仅辐射东南亚，更剑指全球右舵车市场。

重庆新能源汽车的另一巨头赛力斯，其问界系列不仅在年内拿下50万元级销量冠军，更将目光瞄准了中东、欧洲等高势能市场。今年3月底，“渝车出海”刻下又一个新坐标：长安汽车巴西工厂竣工投产。如今，“渝车出海”已覆盖全球164个国家和地区。根据“渝车出海”计划，到2027年，重庆整车年出口量，要占全国的10%。2025年，这个数字是8%。

## [记者手记]

## 重庆的“轻”与“快”

从一颗微米级精度的齿轮，到一块极致减重的电池上盖；从一台会思考的人形机器人，到一辆扬帆远航的新能源汽车。重庆的“活力”，正托举起一座国家重要现代制造业基地，在全球产业链的重构中，发出越来越响亮的“重庆声音”。

几天的“活力重庆”采访下来，记者最大的感受是“反差感”。

以前重庆制造是“重”的，是沉甸甸的钢材、轰隆隆的机器。但几天的采访中，记者看到的是另一种“轻”与“快”。在戴卡捷力轮毂铸造车间里，铝合金配件被想方设法减重，轻一点，再轻一点；在西部科学城，车规级芯片的测试数据在云端刷新，快一点，再快一点。

重庆的活力，是守着老工业基地沉甸甸的底盘，却积极“轻快”地拥抱低空经济、人工智能这些最前沿的赛道。

从“内陆腹地”到“开放前沿”，是这座城市拒绝被定义的顽强生长。它不困于山，不囿于江，当江水与铁轨交织，当硬核制造与数字浪潮碰撞，那种向上突围的势能，比任何规划文件都来得真实。

上游财经—重庆晨报记者 廖平

## 重庆市规划和自然资源局城乡规划公告



类别	序号	项目名称	行政辖区	申请单位(编制单位)	公示时间	公示地点	咨询电话
详细规划修改方案公告	1	重庆市九龙坡区E07单元05街区详细规划方案公示	九龙坡区	重庆市九龙坡区人民政府	2026年5月18日至2026年6月10日	九龙坡区规划和自然资源局、地块现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网站	68410015
详细规划内容完善公告	1	重庆渝中区A01单元03街区1-2-1地块(八县办地块)详细规划修改方案公示	渝中区	重庆市渝中区人民政府	2026年5月12日至2026年5月18日	渝中区规划和自然资源局、地块现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网站	63311067 63311075
	2	重庆大渡口区B03单元02街区N49-1地块详细规划修改方案公示	大渡口区	大渡口区城市运营管理有限公司	2026年5月12日至2026年5月18日	大渡口区规划和自然资源局、地块现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网站	68039793
	3	经开区生态城片区污水管网改造工程二标段控制性详细规划修改方案公示	南岸区	重庆广阳湾生态投资发展集团有限公司	2026年5月12日至2026年5月18日	南岸区规划和自然资源局、地块现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网站	62605122
	4	两江新区J07单元01街区(花谷片区)002等地块详细规划修改方案公示	两江新区	重庆市两江新区人民政府	2026年5月12日至2026年5月18日	两江新区规划和自然资源局、地块现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网站	67463655
建设工程设计方案公示	1	香云山汽车运动公园F组团W52-6/07地块项目建筑工程设计方案修改公示	项目位置	申请单位	公示时间	公示地点	咨询电话
	1	位于高新区香炉山街(镇)，其东临联攀路，西临新森大道，南临坪山大道，北临行驶路。		重庆南昇汽车服务有限公司	2026年5月12日至2026年5月18日	高新区规划和自然资源局、项目现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网站	68853610
	2	杨家山片区商住项目5号地块(御峰·誉都)建筑工程设计方案修改公示	位于南岸区南坪镇，其东临御泰路，西临御盛路，北临临山路。	和记黄埔地产(重庆南岸)有限公司	2026年5月12日至2026年5月18日	南岸区规划和自然资源局、项目现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网站	62984778

详情请登录重庆市规划和自然资源局公众信息网站：<http://ghzrzyj.cq.gov.cn/>