



一季度重庆全市社融规模新增约2300亿元 货物贸易结算量位居中西部第一

2026年重庆市金融支持经济高质量发展“成色”如何？5月9日，市政府新闻办举行新闻发布会进行情况介绍，记者从发布会上了解到一系列亮眼指标和数据：截至3月末，全市人民币贷款余额达6.54万亿元，同比增长6.8%，增速连续13个月高于全国平均水平；支持各类市场主体在银行间市场发行债券388.6亿元；一季度，全市社会融资规模新增约2300亿元，为全市“十五五”经济开局起步提供了坚实的金融支撑。

货物贸易结算量 重庆一季度达850.5亿元

中国人民银行重庆市分行副行长、外汇局重庆市分局副局长、新闻发言人温江勇说，整体来看，一季度全市金融运行呈现“量增、质优、效升”的良好态势。

温江勇说，在降低综合融资成本方面，我市稳步扩大明示贷款综合融资成本范围，推动银行把贷款利息、费用全部明白白公示，让企业“货比三家”选择最优融资方案，从而推动企业综合融资成本降低。“在便利化结算方面，我们统筹用好跨境人民币贸易投资便利化试点，推动将更多符合条件的中小微企业纳入优质企业

白名单，简化名单内企业的跨境收付款流程，大幅提升跨境人民币结算效率，一季度货物贸易结算量达850.5亿元，居中西部第一。”

温江勇表示，为深化跨境贸易高水平开放试点，我市累计为在渝企业提供便利化跨境贸易结算682.7亿美元。在优化征信服务方面，我市积极落实好“一次性信用修复政策”，帮助辖区超过一半因为逾期导致信用受影响的个人客户修复信用记录，重新获得贷款、消费和创业机会，有效释放了其消费与创业潜力。

为科技创新 注入更多“耐心资本”

今年初，人民银行重庆市分行立足国家战略，结合重庆实际，系统谋划并部署了金融领域“三改革两攻坚一行动”，人行重庆市分行副行长侯斌说，改革目的是提升金融支持全市经济高质量发展的质效。其中，资本要素市场化配置改革，实质是提升资本作为生产要素的配置效率，让资本“流得动、配得优、用得好”，让企业获得资金支持的渠道更多、路径更畅。“比如，我们引导建设银行在渝设立6只科创子基金，投资赛力斯等硬科技企业15家、

金额超55亿元，为科技创新注入了更多‘耐心资本’。”

完善多元化资本市场 提升直接融资能力

市委金融办副主任、市地方金融局副局长、新闻发言人龚荣洁说，作为全国唯一的全省域要素市场化配置综合改革试点地区，重庆在完善多元化资本市场、提升直接融资能力上，将持续迭代升级企业上市“千里马”行动，提升股权投资市场发展水平，助力激活国有资产效能。

龚荣洁说，我市将继续完善区域性股权市场监管和服务机制，丰富股权投资服务功能，推动认股权试点等政策在重庆股份转让中心落地。通过深化国有科创基金改革，完善我市国有科创基金管理相关规章制度，健全市级科创基金体系，加大国家级股权投资基金引入力度，为全市科技创新发展引入更多耐心资本。

在助力激活国有资产效能方面，我市将以“资产+金融+运营”为主线，聚焦基础设施、产业园区、商业物业、新型要素等重点领域，突出不动产、收益权、债权、创新资产等重点资产，筛选形成覆盖ABS、REITs等不同方向的项目储备库，动态管

理、分工推进，体系化开展全市国有非公益性资产证券化工作。

陆海新通道金融服务中心 推动实现贷款投放168亿元

陆海新通道金融服务中心就是一个“金融超市”和“金融管家”。温江勇说，作为通道企业的“金融超市”，中心通过线上线下多种渠道，持续集聚通道沿线企业所需的政策、产品和服务，便于企业“一站式”查阅和选择。作为“金融管家”，该中心从银企对接，到业务办理，提供全流程金融服务。首先，常态化开展银企对接。今年2月中心实体化运营以来，已分类举办10余场总行总部级银企对接、政策解读等主题活动，累计吸引近200家通道企业参与，推动实现贷款投放168亿元。

据介绍，中心将支持企业凭“一单制”数字提单，在中心申请办理质押融资，货还在路上，钱就能到账。温江勇说，近期中心还实现“一单制+数字人民币”融资首单突破；另外，中心将组建银行专家库为企业“一对一”问诊把脉，主动“进园区”送政策、解难题等。

上游财经—重庆晨报记者 陈军

活力重庆

一条“赛链”成就一座汽车城

沙坪坝区依托“产业+通道+法治”融合助力企业站到开放前沿

“产业+通道+法治”护航“重庆造”汽车安全平稳到达世界各地。近年来，“重庆造”汽车依托中欧班列、西部陆海新通道等国家级物流大动脉，构建起“出厂即上车，上车即出海”的便捷出海网络。2025年，重庆出口汽车61.4万辆，同比增长28.7%。其中新能源汽车出口持续攀升，渝车出海不仅是重庆产业升级的标志性缩影，更是“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”发展逻辑的生动实践。

日前，位于重庆沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园区等地，迎来了“活力重庆”主题采访组的媒体记者。记者们在实地采访中领略重庆的“活力”。

一条“赛链” 撑起千亿产业生态

链主企业的价值，就在于它汇聚上下游厂商的能力。走进位于青凤科创城的华翔新能源汽车内饰件智慧生产基地，智能化生产线正高速运转。“正是看中了沙坪坝区已形成的智能网联新能源汽车产业生态，以及量身定制的落地方案，企业最终选择落户青凤科创城。”这家A股上市公司、全球汽车零部件供应商百强企业，将其在西南地区的核心布局落子于此，投资10亿元、规划年产约30万件产能、达产年产值10亿元，主要生产仪表盘总成、门板、中央通道等产品。

去年，问界品牌全年交付量突破40万辆，第100万辆汽车于2026年1月下线，在新能源汽车高端市场站稳了脚跟，围绕其产业链，青凤科创城也迎来了快速发展。在链主企业赛力斯的吸引下，“生态招商”让园区尝到甜头，2024年，“满园扩园”行动启动以来，青凤科创城坚持“链主牵引、生态共建”方式，深耕赛力斯核心产业链，按照“一网打尽”思路梳理配套清单，聚力打造世界级智能网联新能源汽车产业布局基础上，加快构建从压铸设备、模具制造到座椅总成、内外饰系统、汽车电子的全产业生态。

放眼沙坪坝，该区组建了“1+10”招商作战体系，领导带头实施“链长制”服务，瞄



华翔生产线

准汽车电子、智能座舱、轻量化车身等核心环节叩门招商。2025年，这里相继引入星云车灯、宁波华翔内饰件、永茂泰汽车零部件、路润热管理系统、长春富奥悬架系统等汽车产业链企业62家，其中上市公司9家，国家级专精特新“小巨人”企业9家。

成果是看得见的：赛力斯在沙坪坝区的本地配套率从16%大幅跃升至46%，“整车+三电系统+轻量化车身+内外饰+底盘+智能座舱”的完整产业链生态蔚然成型。在重庆汽车产业招商引资综合评分中，沙坪坝区高居中心城区第一。重庆共享工业投资有限公司党委委员、副总经理张恒坤介绍，青凤科创城有紧邻重庆大学城、重庆国际铁路港综合保税区、自贸区、西永微电园等科创产业要素的优势，园区规划面积约12.38平方公里，已建成约4.5平方公里，“未来发展空间巨大”。

一个物流枢纽 让“重庆造”蓝海一片

产业链的活力，需要物流大动脉来输

送。4月29日，“活力重庆”主题采访组新闻媒体记者来到重庆国际物流枢纽园区，看到一列列满载货物班列正整装待发，而中心站附近的公路上，一辆辆集装箱重卡来来往往，展示出这里的生机活力。

赛力斯集团总部距重庆国际物流枢纽园区仅十余公里，这个“家门口”的物流枢纽，正将这种地理优势转化为实实在在的竞争力。2025年10月，赛力斯在重庆设立全资海外国际贸易公司。这一布局被业内人士视为赛力斯从“产品出口”迈向“产业出海”的战略性一步，公司正“抢抓‘渝车出海’发展机遇，加快全球化布局步伐，推动更多‘重庆造’新能源汽车扬帆出海、走向世界”。

站在团结村站观景台远眺，班列向西经新疆联通亚欧，向南借陆海新通道直达东盟。这个“不靠海、不沿边”的内陆物流园，经西部陆海新通道、中欧班列、渝满俄、渝甬四向国际班列开行线路64条，辐射127个国家的584个港口。

“截至2025年，园区累计开行班列3.13万班、货值6899亿元，分别占全市

71.4%、83.8%。其中，累计开行西部陆海新通道班列9879列、占全市48.3%。”该园区涉外外部副部长张少林说，园区通过促进“通道+口岸+保税区”联动发展，构建具有竞争优势开放型产业生态，截至2025年12月，引进企业超5800家，产值超1650亿元，年税收超60亿元。在国际国内贸易方面，已聚集赛力斯、浙商中拓、厦门国贸、南方经贸等企业1000余家，覆盖整车、有色金属、医药、冷链等品类，企业进出口贸易额累计超100亿美元。

一套法治“软件” 让开放之路走得更稳更远

如果说中欧班列和西部陆海新通道是重庆开放的“大动脉”，那么西部陆海新通道国际法务区就是这条动脉的“稳压器”。

重庆国际物流枢纽园区内，西部陆海新通道涉外公共法律服务中心于2025年9月建成启用，标志着国际法务区开启实体化运作。这座由沙坪坝区政府联合市司法局、市口岸物流办、西南政法大学等共同打造的“一站式”涉外法律服务枢纽，将国际仲裁、司法审判、法律查明等多元服务深度融合，为东盟、中亚、欧洲等市场提供国际化的“注册—监测—维权”全链条法律服务。

塞浦路斯艾瑞律所在华代表处已率先进驻，成为进驻中西部地区的首家欧盟律所。同年11月，西部陆海新通道国际法务区检察服务中心正式实体化运行，由6名骨干检察官组成专业团队，组建专业化法律智库。

在重庆国际物流枢纽园区工作了多年的王慈航，对此深有感触。“以前‘渝车出海’最怕的就是涉外法律纠纷，语言不通、规则不明、维权无门。现在有了国际法务区，企业可以像找‘法律导航’一样，预先了解规则、规避风险。”重庆泛欧铁路口岸经营管理有限责任公司负责人说，这种“法治加持”，让“渝车出海”真正行稳致远。

上游财经—重庆晨报记者 陈军 摄影报道