



重庆南机务段1955年成立专门负责特殊任务的青年包乘组，由王忠显担任司机长——

68年前， 他为毛主席开专列

□重庆晨报特约撰稿 王明学

1955年春，成渝铁路上最早的机务段——重庆南机务段正式成立解放6型蒸汽机3022号青年包乘组，成员由三名司机、三名副司机和三名副司机组成，专门负责特殊任务的运输，主要是负责牵引中央领导的专列。当时的司机长名叫王忠显。

1991年，为撰写《重庆南机务段志》，笔者采访了王忠显，他当时已担任运转车间主任。他讲了许多亲身经历的往事，他说：“每当回忆起早年在青年包乘组的那段时光，总会兴奋好久。”

1

青年包乘组接到保密任务

1958年3月中旬，重庆南机务段负责人李文忠通知青年包乘组，马上将执行一次特殊牵引任务。随后，王忠显向车组成员传达了相关注意事项。

青年包乘组的成员，大多数是二十多岁身强力壮、业务精、抢干活的小伙子，听到任务传达，大家都感觉很兴奋。王忠显特别强调了领导的嘱咐：任务绝对保密，即便妻子和父母，都不能透露信息。

为保证任务的绝对安全，青包组的小伙子们紧急把机车的里里外外、上上下下仔细检查了几遍。车组还从节煤奖里拿出10元钱，买来几桶油漆，把司机室重新粉刷了一遍，把机车也擦得锃亮锃亮的，看起来格外精神。此外，还买来咖啡色金丝绒座垫，将驾驶室座椅罩上；机车两边的扶手，也包上金黄色的丝穗。一番忙碌下来，面貌一新的解放6型蒸汽机3022机车，顿时变得富丽堂皇、精神饱满满起来了。

接下来便是各级领导的检查，大家都对整理后的效果表示满意。不久，段里又接到命令，要求3022机车挂上食宿车厢，火速前往成都待命。在成都的那些日子，看火、上水、上煤、捅灰等一切事务，全由任务组自己承担，保密工作做得扎扎实实。

2

毛主席登上他开的专列

1958年3月27日上午，激动人心的时刻到了，青年包乘组专列迎来了尊贵的客人——中共中央主席毛泽东在成都主持召开政治局扩大会议后，乘上蒸汽机3022号牵引的专列，开始视察四川。

中午12点过，专列到达资阳车站停车加水。毛主席率先下车，随行的其他领导也来到站台。站台上阳光明媚，65岁的毛主席红光满面，体格健壮，和蔼亲切。

下午3时左右，专列驶达内江蟠龙坝车站，停靠在第一道站台，早就等候在这里的内江市主要负责同志急步上前迎接。毛主席身着银灰色中山服，披一件银灰色呢大衣，戴着银灰色帽子，神采奕奕地走下专列。在内江地委书记张励等人陪同下，视察了车站背后的临江农业生产合作社。当时社员们正在埋头劳动，有的在挖田，有的在种苞谷，张励大声说：“社员同志们，毛主席看你们来了！”社员们听说毛主席来了，大家激动地鼓掌，喜笑颜开地看着他老人家。毛主席慈祥地向社员们问好，边走边察看农业生产，他指着甘蔗苗说：“这里的甘蔗苗比资阳的长得好。”见到一位正在割猪草的妇女，毛主席走上前，问她家有几口人？几个劳动力？一年分多少粮？粮食够不够吃？那位妇女回答说：“托毛主席，共产党的福，我们翻身农民的日子过得很好。”毛主席很高兴，祝她们全家和社员们今后的日子过得更好。

阳春三月，风和日丽，成渝铁路沿线两边的桃花和李花竞相怒放，远处油菜花像一块金色的地毯镶嵌在田野上。王忠显的任务是在隆昌车站接班，他坐在食宿车里，无心看窗外的春色，盘算着专列什么时候到达隆昌站，自己接班上车后，一定要把车开得平平安安，让毛主席坐得安全舒适。王忠显对笔者说：“这辈子能为毛主席开车，真是难得的幸福。”

专列到了隆昌车站，王忠显走出食宿车，前往机车接班，他看见毛主席迈过铁道，朝近处的地方看了看，然后向附近的人群挥了挥手，随后走出车站。事情过了好久，青包组的成员才知道毛主席去了隆昌气矿炭黑厂视察。

一个多小时后，毛主席乘坐的专列又出发了。从隆昌到重庆这段行程，开始由王忠显开车牵引，他全神贯注，目不转睛地盯着前方，手上的动作准确而有秩，车速保持在50公里左右。驶进重庆车站时，专列稳稳停靠在山边的站台上。此时已是下半夜，可青包组的小伙子们十分兴



毛主席冒雨视察四川隆昌炭黑厂 (资料图片)



解放3022机车

奋，大家聚在车上，谈着笑着，久久不能入睡，脸上溢满幸福的光彩。

3

他还为朱德元帅开过专列

1957年3月9日，王忠显在出乘回来的路上，见李文忠迎面走来，暗想有事情吧！果然，李文忠远远就招呼他说：“王大车，告诉你一件事，把机车好好整一整，这几天有特别牵引任务。”

3月12日凌晨5时，王忠显出乘回到机务段，与副司机吴华绵、司炉高志成将机车各部位检查了几遍，为各给油处都上了油。机车出库后，开到重庆车站挂了6节车厢。

大约早晨8点，正在机车上作发车准备的王忠显，看见一行人向专列走来。走在前面的首长身材魁梧，着深蓝色毛呢制服，迈着矫健的步伐。他越看越觉得面熟，突然想起来了，那不就是自家墙壁上挂着的骑着高头大马、全副武装的朱德元帅吗？他真想向前去向朱副主席问好，但他更知道安全和行车纪律，不能随便行动。眼看着时任四川省省长李大章、成都铁路局局长田喜文等十几人陪着朱副主席上了机车后的第四节车厢，王忠显抑制住激动，告诫自己一定要拿出最好的技术，为首长开好车，确保列车安全。他又一次检查了司机室，查看了手把位置、气压、水位，

全部标准。

上午8点30分，他确认发车信号好了，手握汽门把，鸣笛起动车，列车平稳地奔驰在成渝铁路上。列车到达江津车站后，朱副主席走下站台，向前面的机车走来。刚走到机车后的第一节车厢，只见江津地委的同志捧了许多米花糖，送给朱副主席和领导们。过了一会儿，列车继续行驶，到了隆昌车站，王忠显交班了。接班的司机是王金文，副司机是董正绪，司炉是张伯川。三人上车后问他：“王大车，你知道吗，我们今天是为中央首长开车呀。”王忠显笑着说：“这是我们的福气好嘛！”交班后，王忠显等人回宿营车休息。列车正点到达成都时，夜幕已降临。机车乘务员住在荷花池旅行社待命。

15日早上8时，王忠显驾驶着朱副主席乘坐的专列，由成都奔向青白江。到站停车后，朱德出站视察大约两个小时，在司机室待命的王忠显听到成都铁路机务处长周一峰高声喊：“快下来，朱副主席要与我们合影呢！”兴奋的王忠显跳下机车，被周一峰拉着快步跑到合影的地方，挤进人群，他站在朱副主席身后，激动得大气都不敢出，只见一道亮光一闪，记录下了历史性的幸福时刻。拍完照后，王忠显驾驶专列继续行驶到后坝站，朱副主席视察了当时还没竣工的后坝钢铁基地，又到绵阳地区进行了视察，然后才乘坐专列回到成都。

历时10天的特别任务圆满完成，青包组回到机务段，机务段工会主席申臣光叫青包组去领成都铁路局送来的纪念品，青包组9人每人都领到了一支黑色大号金星钢笔，钢笔上刻着获得者的名字。

王忠显在担任青包组司机长期间，还为刘少奇、邓小平、陈毅、吴玉章等中央领导开过专列。说起这些往事，他特别兴奋，好似回到了年轻时一样。