



5月12日，宇树科技正式发布了全球首款量产版载人变形机甲GD01。据称这是全球首款量产版载人机甲，定位为民用交通工具，载人后体重约500公斤，售价390万元起。

当“高达”与《阿凡达》的外骨骼机器人还停留在动画与电影中时，宇树已将这科幻画面搬进了现实。

## 宇树发布载人机甲

在宇树官方公布的视频中，宇树创始人王兴兴亲自登上变形机甲GD01演示，视频中，他进到驾驶舱驾驶GD01向前直立行走。GD01在直立状态下约为普通成年人身高的1.6倍，全金属骨骼与多关节伺服驱动系统赋予其极具冲击力的视觉存在感。

官方数据显示，GD01载人后整机总重量约为500公斤。据官方产品介绍，GD01采用高强度合金材料与精密伺服驱动系统，兼具坚固性与灵活性。该机甲不仅在大小臂尺寸上力求拟人化，更实现了人形直立行走与四足爬行这两种运动形态之间的无缝切换。

在演示视频中，GD01在没载人的状态下单臂撞墙，一面水泥砖垒起的墙面被击倒，而它却保持稳定站立。

真正让无数观众血脉喷张的，是GD01的变形能力。机甲通过机身下压、腿部折叠、重心调整，可在数秒内完成从直立人形到四足形态的切换，更方便载人操控和移动。

GD01在极限性能演示视频的最后，宇树特别提醒用户：“我们一直非常重视产品安全和信息安全，请各位用户不要危险性改造和使用机器人；部分极限测试，请勿模仿。”

该公司同时强调，“对于人形机器人，目前全球都处于早期探索阶段，个人用户采购前请务必先详细了解清楚人形机器人的局限性。”

## 铁甲钢拳照进现实

消息一出，GD01迅速冲上热搜第一，全网引发热烈讨论。有网友将其称为“高达0号机”与“机甲战士原型机”。另有网友感叹“这不就是《阿凡达》里的机器人嘛”“《环太平洋》现实版要来了”。（“高达”作为网络热词，核心是指科幻动画《机动战士高达》系列及其衍生文化）

不少网友将其与热门科幻影视意象直接对标，描述自己的感受是“非常酷！铁甲钢拳照进现实”。

在创始人王兴兴的社交媒体评论区，他亲自发问：“这款终于从科幻作品走进现实的机甲产品，是不是所有人长久以来期待的那类硬核产品？”

虽然售价连顶配跑车都为之侧目，但宇树公开的信息显示GD01为“全球首款量产版载人机甲”，意味着产品已完成量产，具备进入实际交付环节的条件。

从目前披露的信息来看，文旅展示、特种作业及私人高端出行被视为该产品最有可能率先落地的应用场景。

GD01作为宇树迄今公开售价最高的产品，无论是定价逻辑还是机电一体化技术体系都属于全新的尝试。

与此同时，该产品的法规适配与上路许可也是即将面对的阶段性挑战。

## 宇树机器人持续进化

进入2026年，宇树几乎每个月都在向市场展示“进化的速度”。

2月初，宇树G1在新疆阿勒泰零下47.4℃的雪原里，硬抗极寒自主暴走13万步。

2026年的央视春晚舞台上，宇树的人形机器人集群完成了《武BOT》高难度群体舞蹈与武术动作，向全球展示了中国机器人运动集群编排的极致控制力。

4月16日，在北京人形机器人马拉松排位赛上，宇树H1(23年改版)自主跑完1.9公里多弯道赛程，用时4分13秒，打破人类1500米世界纪录(按比例计算)。

4月底，宇树科技曾发布仅有上半身设计的双臂人形机器人，定价2.69万元起。这款双臂机器人一改全尺寸整机思路，采用固定底座与移动底盘两种快速部署方案，可按科研、轻工业、服务场景进行切换。其单臂提供5自由度与7自由度两种配置，整机总自由度覆盖15至31，腰关节支持±150°旋转，头部可实现±115°水平转动与±36°俯仰。此外，末端夹爪重复定位精度为±0.1mm，可适配二指、三指、五指灵巧手快速更换，单臂最大负载约2KG，可满足精密操作与常规搬运需求。

与此同时，宇树科技在商业化落地方面也密集布子。4月，北京王府井银泰in88迎来了宇树全国首家直营店。店内陈列有G1、R1等人形机器人与Go1、Go2四足机器人，覆盖从消费级到商用级的全矩阵产品，集现场体验、下单、售后维修于一体。

从线上经销转向线下直营，这一举措标志着宇树科技正在沿着全渠道零售体系进行深层构筑。

## 撬开人机共生时代大门

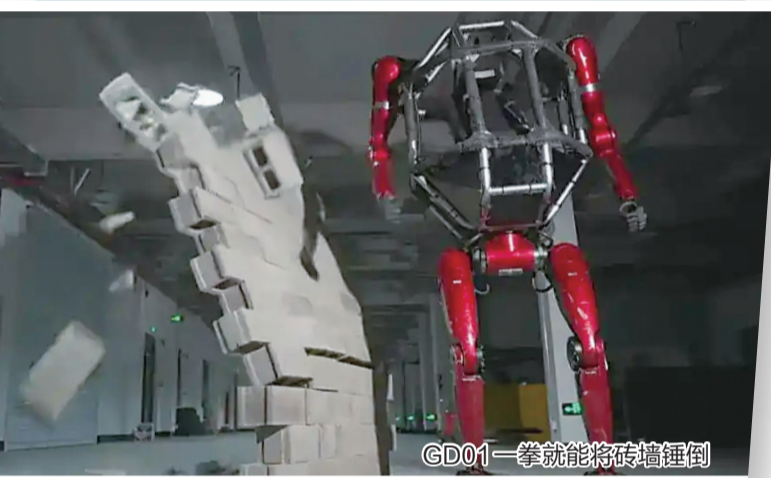
宇树科技的持续进化并非凭空而来。

其底层技术护城河极为坚实，公司全自研的电机、减速器、控制器、激光雷达等关键核心零部件国产化率超过90%，累计提交国内外专利申请200余项，在足式机器人领域的底层驱动与运动控制技术已达全球领先水平。

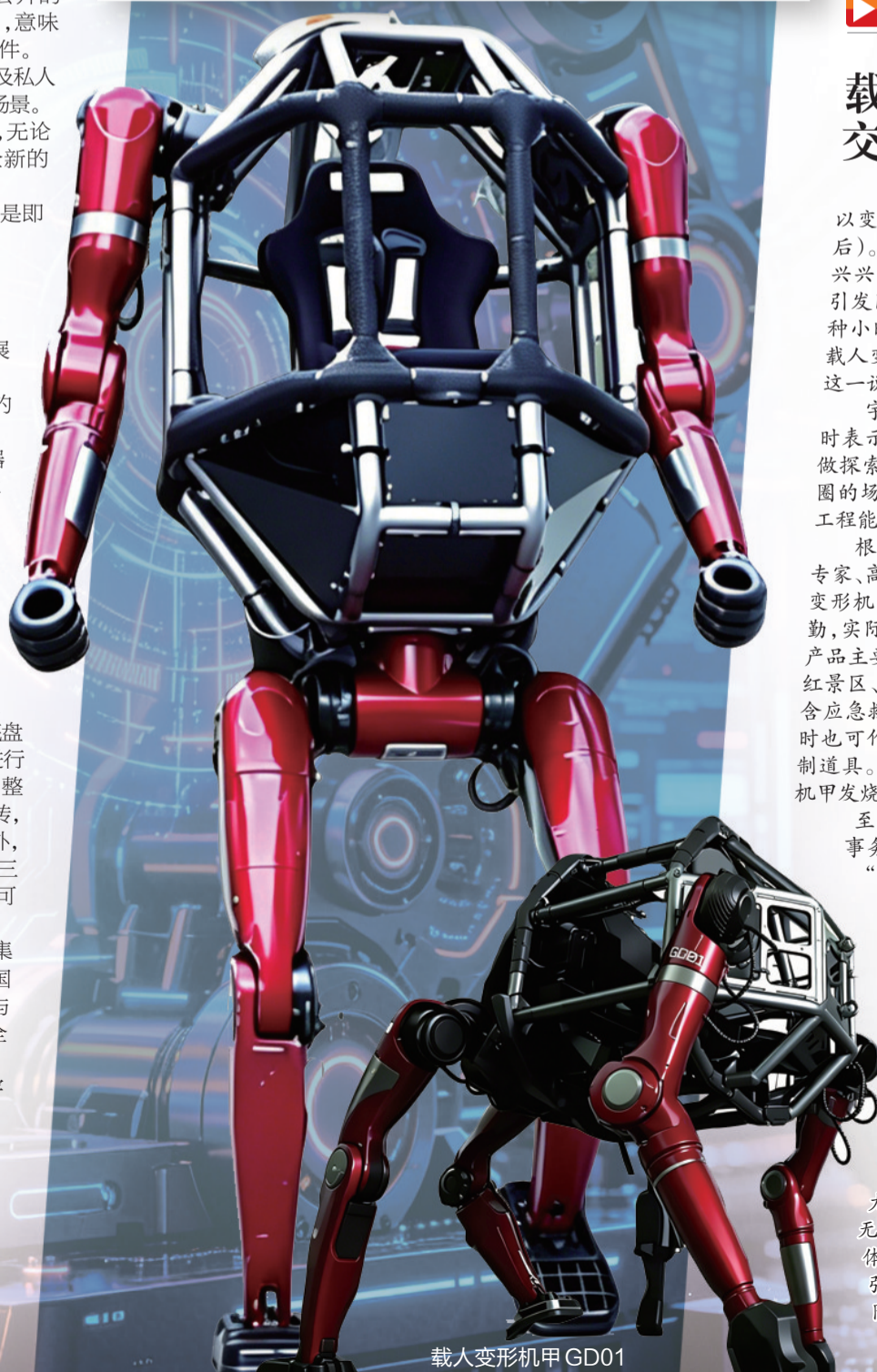
# 宇树载人变形机甲 售价390万元起 现实版高达来了



宇树科技创始人王兴兴轻松爬上GD01并操作其行动



GD01一拳就能将砖墙撞倒



载人变形机甲GD01

在资本与技术的双向驱动下，宇树科技已不仅是一个试图在机器人荒漠中冒险突围的样板，更是一家大步迈进全球机器人大众市场的最激进实践者。

2026年被业界公认为人形机器人“量产元年”与商业化落地的关键窗口。

目前宇树科技在人形机器人领域处于第一梯队。Omdia年初发布的报告显示，2025年全球人形机器人出货约1.3万台。中国企业主导全球人形机器人市场格局——智元机器人以5168台的出货量位居榜首，占据全球39%的市场份额；宇树科技与优必选分列二、三位，出货量分别是4200台和1000台。

宇树科技眼下正在推进上市工作。该公司创始人王兴兴在去年6月的夏季达沃斯论坛上透露，宇树2024年营收已超10亿元人民币。宇树科技早期投资人、SevenUp Capital创始人赵楠曾提及，自2020年以来，宇树科技的财务报表每年都保持盈利状态。

今年3月，宇树科技在招股说明书中披露，该公司2025年度营业收入达到17.08亿元，较上年同期大幅增长335.36%；与此同时，其扣除非经常性损益后的净利润为6亿元，同比增幅高达674.29%，主要原因为当期产品销量的快速增长。

随着GD01载人变形机甲的推出，宇树科技无疑为机器人行业展现了更多可能性。但考虑到高单价、安全性和场景应用限制，这款机器“巨兽”短期内要走向市场普及并不容易。

当390万元的钢铁战士走出了幻想动画，当中国科技的骄傲开始在陆地上大步行走，我们或许正在见证一个新的科技时代的起跑线。

正如创始人王兴兴所追问的那样——“是大家期待的吗？”

这个答案，正在被全球的目光共同见证。

## 延伸

## 载人机甲能作为交通工具上路吗

GD01为全球首款量产版载人机甲，还可以变形，民用交通工具，体重约500公斤（载人后）。在官方发布视频中，宇树科技创始人王兴兴亲身示范进入座舱体验。这一产品迅速引发网友热议。不少网友评论称“非常酷”“有种小时候看变形金刚的感觉”，也有网友好奇载人变形机甲的应用场景以及“民用交通工具”这一说明。

宇树科技早期投资人赵楠在接受记者采访时表示，宇树一直在围绕它的“科技树”路线图做探索。机甲机器人的核心是通过一个容易破圈的场景向全世界表达宇树在传感器、控制器、工程能力等核心技术上的优越性。

根据官方展示效果，科技部国家科技专家库专家、高级工程师周迪分析表示，宇树GD01载人变形机甲定价高达390万元，并不适用于日常通勤，实际落地应用场景十分聚焦。他猜测，这一产品主要集中在文旅商业展示，比如主题乐园、网红景区、科技展馆；其次是高危特种作业场景，包含应急救援、复杂地形勘察、危险环境作业等；同时也可作为大型科技展会品牌宣传、影视拍摄定制道具。另外，可能也将面向小众圈层里高净值机甲发烧友、高端私人科技收藏爱好者。

至于“民用交通工具”的说法，北京泽亨律师事务所创始合伙人、副主任李红枝解释称，“民用交通工具”属于生活概念，并非严格的法律术语。该款创新性变形机甲，其面临的法律障碍在于“产品准入”，目前它难以被归入现有任何一类机动车产品目录（如汽车、摩托车）。

李红枝表示：“受限于法规、安全和技术成熟度等因素，现阶段这款载人机甲仅适用于文旅展示、特种作业等封闭或特定场景，不可在公共道路行驶。”

周迪还提醒，机甲自重较大、依靠足式步态行进，行驶稳定性、紧急制动能力和传统机动车差异大。目前这类产品暂无统一安全标准、专属驾驶规范和配套保险体系，一旦出现故障或路面突发状况，容易引发安全事故，存在较高的通用安全风险。李红枝也表示，变形机甲上道路行驶面临多维度、高强度的法律风险。

据界面新闻、第一财经