重庆晨报
2026年5月18日 星期一

作为主宾省，四川520平方米展馆亮点纷呈

“常驻”八届西洽会 成渝合作“加速跑”

主宾省 四川省

5月21日，第八届中国西部国际投资贸易洽谈会（西洽会）将在重庆开幕。作为“常驻主宾省”，四川将再度赴约。

自成渝地区双城经济圈启动以来，川渝合作驶入快车道——从产业协同到交通互联，从科技共创到开放共舞，两地交出的“双城答卷”在本届西洽会上将再添新笔墨。

重庆果园港一派繁忙

四川已经连续七届担任西洽会主宾省

川渝发展

双核真正实现“同频共振”

川渝山水相连、人文相亲，在成渝地区双城经济圈推动下，两地产业、交通、科技、开放等领域正加速深度融合。

汽车产业链深度融合是典型缩影。一款长安汽车的产品，除了重庆造的零部件，还有数十家四川供应商：成都的线束、绵阳的电子元件、宜宾的电池结构件……这种协同不仅缩短了研发周期、提升了供应链响应速度，更让川渝两地汽车产量占全国比重超过10%，智能网联新能源汽车产量占比持续攀升。

交通一体化跑出加速度。目前，川渝间铁路、高速公路、水运通道已达26条。成渝中线高铁设计时速350公里，建成后成渝双核通行时间将压缩至50分钟以内。长江上游铁公水联运枢纽港口体系基本形成——重庆果园港、万州港与四川宜宾港、泸州港联动发展，通过“水水中转”“铁水联运”一体化作业，货物通关效率提升40%。

科技合作成果斐然。两地已重组全国重点实验室28个，布局建设11个国家重大科技基础设施；成渝综合性科学中心加快建设，“一城多园”模式的西部科学城全面成型起势；累计联合实施关键核心技术攻关项目257项，汇聚高新技术企业2.7万家、专精特新“小巨人”企业800家。

开放步伐协同提速。成渝机场群旅客吞吐量居全国前列——成都双流、天府两机场与重庆江北国际机场合计旅客吞吐量超1.2亿人次，货邮吞吐量突破200万吨。中欧班列（成渝）覆盖欧亚超120个节点城市，累计开行近3万列，占全国开行总量30%以上。西部陆海新通道辐射全球127个国家和地区的580多个港口。一个内陆开放的新前沿，正在川渝共同的轨道上加速成型。

互为支撑

西洽会西博会“交相辉映”

川渝在城市发展上携手并进，展会上的相互支持成为“一家亲”的生动诠释。

作为主宾，四川在每届西洽会都精心布置主题展馆。往届四川馆集中展示电子信息、装备制造、先进材料、能源化工、食品轻纺、医药健康等优势产业，东方电气的重型燃气轮机、凯翼汽车、极米投影仪等明星展品曾亮相。值得一提的是，广安、巴中、达州等地级市也多次单独参展并举办经贸活动。七届西洽会累计，四川组织超300家企业参展，签约项目金额超500亿元。

重庆同样“投桃报李”。自2018年第十七届西博会起，重庆便以轮值主席单位身份参加四川西博会。近年来，重庆持续组织区县、开放平台和重点企业大规模参展，展位面积居省区市展团前列。第十九届西博会上，重庆签约42.3亿元，带来长安汽车、赛力斯、宗申摩托等“重庆造”拳头产品。西洽会与西博会互为支撑，成为川渝对外开放的“双引擎”。

本届盛会

四川“520”展馆亮点纷呈

作为本届西洽会的主宾省，四川将在重庆国际博览中心中央大厅核心区域布置面积520平方米的展馆，以“天府智领·科创之芯”为主题，携30余家四川企业在此亮相。

金星集团展出的90MPa高压隔膜式压缩机、国家输氢主管网无油润滑橇装压缩机等核心装备，代表了氢能储运环节的技术前沿。展会期间，该集团与重庆方面就加氢站装备及输氢管网配套达成合作意向，为“成渝氢走廊”建设提供了关键的装备支撑，是推动关键装备国产化、规模化，保障国家能源安全的具体行动。

成都齐碳科技有限公司在展会上首发首秀的QPursue-6khex纳米孔基因测序仪代表了四川在基因测序上游核心设备领域的重大突破。星河动力航天公司展示的“智神星”中大型可重复使用液体运载火箭与“谷神星”系列则是轻小型固态运载火箭，零八一电子集团有限公司“天幕”反无人机系统等体现出四川在商业航天领域从技术研发到市场应用的完整产业布局和创新能力。此外，南充、泸州、广安三个地级市将单独参展。南充组织双迎春酒业、曹氏豆干等企业展示食品与酒类；泸州以食品、酒类为主，含8家白酒企业、21家食品（农产品）企业。

作为纳入重庆都市圈的四川地级市，广安此次带来“青鹞-10氢动力无人机”——由四川领航新材料科技与哈尔滨工业大学重庆研究院联合研发，采用自主研发的氢能动力系统，续航能力为锂电池无人机的2~3倍，适用于环境监测、应急救援、电力巡检等场景。

上游财经-重庆晨报记者 廖平

主宾城 韩国京畿道

这个主宾城 原来和重庆渊源不浅

5月21日，第八届中国西部国际投资贸易洽谈会（西洽会）将在重庆举行。上一届西洽会首次设置“主宾城”，由香港担任；本届主宾城，则是韩国京畿道担任。

京畿道是韩国最大的省级行政区域，面积约1.02万平方公里，人口1400多万，人口和经济规模约占韩国四分之一。三星、SK、LG、现代汽车的总部或核心研发机构均坐落于此。

值得一提的是，京畿道还是世界半导体的重镇，全球前四位的半导体装备企业——美国应用材料、泛林集团、荷兰阿斯麦、日本东京电子的研究所，全部聚集在京畿道。

2013年，韩国SK海力士在重庆投资落地，设立了它在海外最大的封装测试基地——爱思开海力士半导体（重庆）有限公司。

随着海力士重庆公司的投产，重庆的半导体领域也开启了新的篇章。自2019年起，该企业连续五年入选“重庆企业100强”和“重庆制造业企业100强”，更是让重庆深度嵌入全球半导体产业链之中。

一颗“芯”，让重庆和京畿道合作不断加深，并拓展到其他领域。

早在2017年，京畿道经济科学振兴院重庆代表处在两江新区成立。此后，该代表处与市商务委、两江新区共同举办了多届中韩经贸论坛及企业对接会。

2024年4月，“京畿道经济科学振兴院中国创新中心”在两江新区揭牌，这是该院在中国设立的第一个、也是目前唯一的创新中心。按照协议，双方将组织企业参加博览会和展会，推动园区企业互访，加强科创人才和双创赛事交流。人文交流也在跟进。

2025年7月和11月，京畿道政府首次在中国实施青年海外就业创业体验项目，两批20名韩国青年在重庆进行了为期一个月的学习交流培训。

企业落地、平台共建、青年互访……京畿道与重庆的合作越来越多，也直接推动了韩国与重庆的经贸往来。

海关数据显示，2025年，重庆与韩国进出口总额457.02亿元。如今，双方的经贸往来也在不断升温。2026年一季度，重庆与韩国进出口总额148.03亿元，同比增长69.74%。自动数据处理设备及其零部件、电子元件、电工器材等品类均实现较快增长。

双向投资也在推进。2025年，韩国在渝新设外资企业11家，今年一季度，实到外资553万美元。截至2025年底，重庆对韩国累计投资项目3个，累计实际投资7896.7万美元。

从一颗芯片到一座创新中心，从一家企业到两城之间日益紧密的经贸网络，京畿道与重庆的故事，正在从“芯”出发，向更广阔的领域延展。在第八届西洽会上，京畿道以主宾赴约，也为双方十余年的合作写下了新的注脚。

上游财经-重庆晨报记者 廖平

爱思开海力士半导体（重庆）有限公司