民生呼应

重庆晨报民生在线 扫码关注

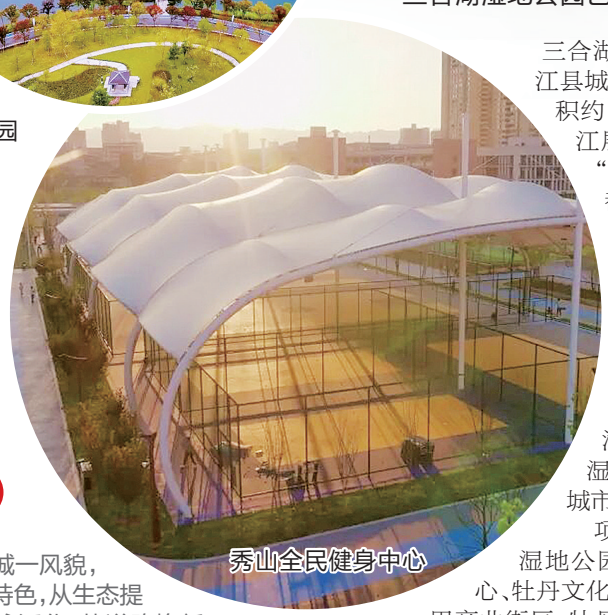
难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

重庆美丽区县城特色风貌名片取得阶段性成效

垫江、奉节、秀山三地改造项目上新

奉节滨江步道

垫江三合湖湿地公园


秀山全民健身中心

一城一风貌，一县一特色，从生态提升到文脉活化，从道路焕新到社区提质，市住房城乡建委联合7部门印发的《重庆市提升全市域整体大美风貌改革行动方案》（以下简称《行动方案》）中，提到重庆将率先塑造10个以上美丽区县城特色风貌名片。

5月25日，记者从市住房城乡建委获悉，目前垫江、奉节、秀山三大区县城特色风貌名片项目已取得阶段性成效。

垫江
三合湖湿地公园已建成投用

三合湖迎春里片区地处垫江县城核心区域，总占地面积约2.57平方公里，是垫江展示城市形象、彰显“千年古县·巴国别都”底蕴的重要窗口。片区以“山水织韵，文脉承城”为总体定位，构建“一屏三轴两心多点”整体风貌结构，依托明月山生态翠屏、牡丹大道风貌轴、三合湖生态绿心，串联起湿地公园、历史街区、城市地标等关键节点。

项目重点实施三合湖湿地公园提升、城市博览中心、牡丹文化公园、保合寨及迎春里商业街区、牡丹大道空间提升五大工程。项目通过系统治理，推动生态本底、城市风貌、功能配套一体升级，打造集生态休闲、文化体验、商业消费于一体的城市新名片。

目前，项目有序推进，成效显著：三合湖湿地公园已建成投用，成为市民休闲好去处；牡丹大道沿线景观全面升级，城市门户形象焕然一新；保合寨及迎春里街区、牡丹文化公园等项目正按计划推进，持续激活老城文脉、完善公共服务、提升生态品质。

牡丹湖片区主要包括牡丹湖湿地公园、西湖小区人才公寓、牡丹湖智能化农贸市场、南阳大道、新华南街、明月大道南段、长安大道西段，片区占地面积约1.53平方公里。

目前，该片区已完成牡丹湖湿地公园项目、财富大厦A座建设项目、西湖小区人才公寓项目、桂南便民菜市场项目、南阳大道品质提升项目；正在有序推进财富大厦B座建设项目、牡丹湖智能化农贸市场建设项目、桂南农贸市场旁小游园项目建设工作。

奉节
打造长江三峡沿线最美县城风貌样本

夔州片区位于县城西部，占地面积3.28平方公里，北靠青山、南临朱衣河，坐拥高铁站、万达广场、中华诗城公园等核心资源。片区以“精致山水新城”为目标，以“两山两廊、一轴多点”为结构，深度融合诗城文化、山水格局、现代城市功能，打造长江三峡沿线最美县城风貌样本。

项目聚焦生态修复、风貌管控、节点打造、风景线整治、文化赋能五大方向，重点实施朱衣河库岸生态治理、夔州西路提档升级、胡家现代社区示范创建、高铁门户形象提升、中华诗城公园文化场景营造等重点工程，统筹推进生态环境改善、城市界面优化与文化价值塑造，全面提升片区整体风貌与品质。

目前，奉节县城市品质提升工作取得阶段性成效：朱衣河滨河公园全线贯通，形成8.2公里滨水步道；万达广场成为区域消费新中心；胡家社区建成全龄幸福社区；夔州西路、万胜路等城市干道完成风貌升级。

秀山
打造渝东南最美县城风貌名片

凤凰片区位居中和街道核心，东临秀山火车站及凤凰山生态廊道、南至梅江河，是秀山集教育、生态、商业、居住于一体的城市核心区。片区以“宜居凤凰，秀美社区”为定位，依托凤凰山生态本底、梅江河灵动水脉、土苗民俗文化底蕴，构建“一山映三心，一河亮一带”立体风貌格局，打造渝东南最美县城风貌名片。

项目聚焦生态景观优化、城市风貌整治、民生配套完善、民俗文化激活四大方向，重点推进凤凰山生态优化、梅江河滨水廊道提升、渝秀大道品质提升、凤凰新城公园提质、全民健身中心完善、香林大桥建设、老旧小区改造等18项工程，全方位完善片区生态、生活与文化功能。

截至目前，项目总体建设进度达56%。除渝秀大道周边老旧小区完善工程、社区数字化平台建设两项攻坚任务外，其余重点子项目已基本完工，实现“完工一项、投用一项”，阶段性成效显著，获得周边群众广泛认可。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

黄桷沱长江大桥钢桁梁拼装完成93% 预计8月合龙

昨天，记者从市住房城乡建委获悉，重庆市级重点工程黄桷沱长江大桥建设近日取得新进展。截至5月21日，全桥63个钢桁梁节段，已累计完成吊装与滑移59个，拼装进度达93%。参建各方开足马力，全力冲刺施工进度，计划在今年8月实现主桥合龙。

世界最大跨径路轨两用悬索桥

黄桷沱长江大桥是渝长高速复线连接道工程的节点性工程，全长1260米，主跨达765米，为双塔三跨连续钢桁梁悬索桥，是目前世界上在建的最大跨径路轨两用钢桁梁悬索桥。

该桥采用“古城门”造型的桥塔设计，与邻近的寸滩长江大桥“中国结”造型遥相呼应，将成为重庆中心城区又一座标志性跨江大桥。

作为长江上游技术难度最大的悬索桥之一，黄桷沱长江大桥创下多项纪录——大桥主缆单根缆力达4.2万吨，为长江上游最大缆力悬索桥；主塔最高达161米，成塔控制精度控制在1厘米以内；锚碇基坑最大开挖量达62.2万方，单个锚碇混凝土量达8.7万方，单次浇筑方量最大达5200方。

大桥上层为双向6车道城市快速路，下层两侧为双向4车道城市主干道，中间预留轨道交通18号线三期通道，外侧同步建设人行道，实现“路轨同层”复合通行功能。

5月21日，黄桷沱长江大桥钢桁梁进度现场。

贯通城市快速路网

黄桷沱长江大桥是中心城区快速路网“八横七纵一环九联络”中八联络线的控制性工程。渝长高速复线连接道全长约21.78公里，起于南岸区内环大佛寺南桥头立交，向东跨越长江，经两江新区唐家沱后穿越铜锣山，横跨鱼复工业园区，接入渝长复线高速收费站。

作为该项目的第四标段，黄桷沱长江大桥线路全长约4.31公里，西起南岸区内环大佛寺南桥头立交，东止两江新区海腾立交。项目于2023年2月开工建设，全线预计2027年底贯通。

大桥建成后，将实现渝长复线高速公路便捷入城，有效缓解内环和渝航大道通行压力，串联果园港枢纽与唐家沱、鱼嘴等重点组团，对加快两江新区、南岸区等区域协同发展具有重要意义。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

宜涪高铁重庆段桂林村隧道斜井至出口段贯通

昨天，由中国铁建大桥工程局集团有限公司承建的宜涪高铁重庆段桂林村隧道斜井至出口段顺利贯通，标志着标段控制性工程取得突破性进展，为宜涪高铁早日建成通车奠定基础。

桂林村隧道位于重庆市涪陵区，全长2120米，设计时速350公里，为单洞双线高速铁路隧道。其中，隧道出口段360米由在建的渝万高铁同步设计并实施，本次新建段长1760米，出口与涪陵北站衔接。

项目采用“长隧短打、分区作战”模式，设进口、斜井、出口三个工区同步施工。

此次贯通段落总长329米，比计划工期提前10天，后续项目将全力推进进口与斜井工区贯通，加快剩余段落施工，全力冲刺全隧贯通目标。

长江沿岸铁路重庆公司宜涪指挥部指挥长杨伟东表示，桂林村隧道紧邻渝利、渝万两条既有铁路，地质条件复杂、风险高，是全线难啃的“硬骨头”。此次顺利实现阶段性贯通，为后续全隧贯通创造了有利条件。

作为国家“八纵八横”高铁网沿江通道的关键部分，宜涪高铁起于沿江高铁武汉至宜昌段宜昌北站，经湖北宜昌、恩施，重庆石柱、丰都、涪陵，终接郑渝高铁长寿北站。新建线路正线长约471公里，设计时速350公里，建成后将成为川渝直达华中的快速通道。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静