



# 补贴时间为2026年5月1日至12月31日24时,单车补贴上限4000元 重庆二手车补贴新政落地20余天 消费者算起“省钱账”,市场盼“加速跑”

## 民生实事 惠民直通车



5月26日,巴南区渝南大道重庆西部国际汽车城二手车交易市场比往日热闹。看车的人三三两两围着车转,销售员在讲解车况,时不时补上一句:“现在买政府还给补贴,最高能补4000块钱。”

今年5月,重庆市出台《关于实施2026年二手车购置补贴政策的通知》,个人消费者购买2万元以上二手车,可按车价1.5%申请补贴,单车上限4000元,补贴资金“先报先得、用完即止”。这项民生政策从5月1日落地至今已20余天,市场反响如何?消费者的实际感受又是怎样?5月26日,记者走访了市内多个二手车市场,发现“真金白银”正在慢慢撬动消费者的购车意愿。

### 现场算账 差价加补贴,真金白银添动力

“这是一辆精品车,新车要15万左右,二手车只要11万,而且才开了几千公里,没必要花那么多钱买新车。”5月23日,家住两江新区国博领馆小区的万先生,专程跑到巴南区一家二手车公司,买下了这辆九成新的二手车。

万先生给记者算了一笔账:新车落地15万元,二手车只要11万元,直接省下4万多元。再加上新政补贴,按11万元的1.5%算,又能拿到1650元补贴。“虽然补贴不算多,但总比没有好,省下的钱够加两三个月的油了。”

5月26日上午,记者在重庆西部国际汽车城二手车交易市场看到,虽是工作日,仍有不少消费者在展厅里看车、问价。

“本来想买新车的,看到买二手车也有补贴,就过来看看。”消费者盛先生告诉记者,家里已有一辆新能源车,本想再添置一辆燃油新车代步,听说二手车也有补贴,便拐进了二手车市场。他看中的是一辆15万元左右的二手燃油车,“新车和二手车的差价本来就大,再加上补贴,怎么算都划算。”

在重庆环宇汽车销售有限责任公司的展厅里,摆满了各式精品二手车,销售人员正拿着一查宣传单,向几位消费者详细介绍车辆性能和补贴政策。

“政策出来后,来问补贴的人明显多了。”环宇汽车销售总监王渝告诉记者,从5月1日到现在,公司二手车销量不错,“不少人就是奔着补贴来的。”

王渝介绍,根据政策,最高4000元补贴对应的车价在27万元左右,但主流消费集中在10万到15万元区间,补贴金额在1500元左右。“这个区间的车性价比最高,新车和二手车的差价明显,再加上补贴,对普通家庭来说吸引力很大。”

### 心态之变 从怕买二手,到细算省钱账本

长期以来,不少消费者对二手车存在“水太深”“怕被坑”的顾虑。但记者在市场走访中



市民在看车

发现,随着二手车行业逐步规范、车况信息透明化,加上补贴政策的催化,消费者的心态正在发生变化。

“我以前也觉得二手车不靠谱,怕买到事故车、泡水车。”正在看车的市民刘先生坦言,但最近他关注了几家做精品二手车的公司,发现对方会提供第三方检测报告、车辆维修保养记录,甚至还带质保,“透明了就不怕了。”

另一位消费者李先生则算了一笔更细的账。他看中了一辆3年车龄的中级轿车,新车指导价18万元,二手车标价12.6万元,“落地折价本来就高,开三年还能省五六万”。现在有了1.5%的补贴,又能省下近1900元,“相当于一年的商业险都省出来了”。

记者随机采访了五位正在看车的消费者,有三位明确表示“补贴是加分项,但不是决定因素”,两位表示“补贴正好促成下单”。

“补贴不是最大的诱饵,但往往是最后一根稻草。”重庆商社汽车贸易有限公司二手车销售负责人韦俊豪告诉记者,很多客户其实已经看好车、谈好价,但还在犹豫。一听说政府给补贴,而且“先报先得、用完即止”,往往就下了决心。“前两天下大雨还有个客户专门跑来签合同,说怕补贴额度被抢光了。”

这种心态在万先生身上也体现得很明显。他告诉记者,虽然1500元补贴相对于11万的车价比例不高,但“有总比没有好,关键是政策不等人”。

### 市场期待 额度再提高,审批流程更快捷

政策出台20余天,市场反馈如何?二手车经销企业怎么看?

实际上,二手车市场已成为拉动汽车大宗消费的重要引擎。5月26日,记者查询重庆市车管所数据得知,2025年前8个月,重庆市二手车转让登记量超55.19万辆,同比增长10.15%。放眼全国,中国汽车流通协会最新数据显示,2025年二手车累计交易量达2010.80万辆,创历史新高。进入2026年,增长势头仍在延续——今年1至4月,全国二手车累计交易649.32万辆,同比增长2.93%,交易金额4263.58亿元。中国汽车流通协会有关负责人表示,随着汽车行业“内卷式”竞争治理成效显现,叠加以旧换新政策深入推进,预计2026年全年交易规模将继续稳步扩大,有望达到2200万辆。

“整体来看,政策是个好政策,但效果还需要时间进一步释放。”王渝表示,二手车购置补贴政策给市场注入了新的动力,“真金白银”的补贴让不少观望的消费者加快了决策速度。

王渝认为,目前的补贴标准对10万至15万元区间的车型刺激作用相对明显,但对低价车和高价车效果有限。“3万块钱的车,补贴只有450块钱,消费者感觉不明显。而能买二十七八万元以上二手车的人,对一两千块钱也不太敏感。”

他建议,未来如果政策延续,可考虑设置补贴下限(如1000元起步),并适当提高上限至5000元至6000元,或按2%至3%的比例补贴,撬动作用会更强。

“不过,申报流程的顺畅度也成为大家普遍关注的一个环节。”王渝说,“我们的客户5月16日就通过懂车帝App申报了,到现在还在初审,都快10天了。”他告诉记者,目前懂车帝App二手车的补贴申报系统还是第一次运行,流程上还有一些需要磨合的地方。王渝表示,政策效应不仅取决于补贴金额,也取决于兑现的效率和体验,“钱到账快了,口碑好了,大家才更愿意买车。”

尽管申报流程还有待进一步优化,但不少二手车经销企业对政策总体持欢迎态度。王渝表示,公司正在考虑推出“补贴+店内让利”的组合促销,进一步放大政策效应。“政府补1.5%,我们跟着让一点,消费者到手就更实惠。”

### 相关新闻

#### 单车最高可领4000元 重庆买二手车补贴至年底

《关于实施2026年二手车购置补贴政策的通知》规定,自5月1日起,消费者在重庆购买2万元以上的二手乘用车,即可获得现金补贴,单车最高可领4000元。

本次补贴活动截止时间为2026年12月31日24时。个人消费者在重庆市二手车经销企业购买2万元及以上二手乘用车(含新能源车和燃油车),并按规定完成转让登记手续,即可申请补贴。补贴标准按《二手车销售统一发票》上车价合计金额的1.5%计算,单车最高补贴4000元,最低补贴300元。补贴资金按照“总额控制、先报先得、用完即止”原则发放,消费者应及时申报,以免错过优惠。申请经审核通过后,补贴将以现金形式直接发放至消费者个人银行账户。

#### 申报渠道

渠道一:登录懂车帝App,进入“政府补贴”频道,选择“重庆-二手车购置补贴”页面;

渠道二:关注“重庆商务委”微信公众号,点击“政民互动”栏目中的“车补申报”菜单;或关注“爱尚重庆”微信公众号,点击“系列活动”栏目中的“车补申报”菜单,跳转至补贴申报页面。

现在买二手车,  
政府还给补贴,  
最高能补4000块钱

### 注意事项

本次活动同一消费者、同一车辆仅能享受一次补贴。作为汽车以旧换新官方指定平台,消费者还可以在懂车帝App一站式申领重庆市汽车置换更新补贴,获取二手车上门评估、高价收车等服务。

市商务委提醒广大消费者:购车后请妥善保管相关票据和证件,尽早申报,补贴额度有限,先报先得,用完即止。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波 摄影报道