



开局起步“十五五” 建设现代化新重庆

## 成渝中线高铁开始全线铺轨



成渝中线高铁全线铺轨工程启动

## 铁路

5月30日9时18分,在四川省成都简阳市成渝中线高铁跨成都东西轴线特大桥施工现场,随着第一组500米长钢轨稳稳落下,成渝中线高铁全线铺轨施工正式启动。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路起于重庆枢纽重庆北站,向西经重庆市两江新区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,以及四川省资阳市、成都市,最终引入成都枢纽成都站,正线全长约292公里,设计时速350公里。

中铁三局成渝中线高铁项目技术负责人官文通介绍,成渝中线高铁全线铺轨(含站线)总里程共约585公里,其中正线约568公里,站线约17公里,并包含66组无砟道岔等施工内容。为提升铺轨作业效率,施工单位采用智能化本邻双线铺轨机,推行“走单线、铺双线”新型施工模式,设备无需折返转线,可实现双线铺设,相较传统工艺

效率提升30%。现场同步启用工程线智能化行车调度系统,实时监控作业车辆动态,科学统筹施工组织,全方位防范安全风险,确保铺轨施工平稳高效开展。

长江沿岸铁路集团四川有限公司成渝中线指挥部相关负责人介绍,成渝中线高铁路基、桥梁、隧道等线下工程已基本完成,站房及“四电”工程正按节点有序推进。铺轨节点的如期实现,标志着项目从线下工程全面转入线上施工阶段,为全线按期通车奠定坚实基础。成渝中线高铁建成后,将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁,以及在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁等多条线路互联互通,进一步完善成渝地区路网结构,成渝间将实现1小时内通达。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静 受访单位供图

## 轨道

## 27号线璧山至石桥铺实现“轨通”



5月30日,轨道交通27号线璧山站至石桥铺站区间率先完成铺轨、实现“轨通”。

5月30日,市住房城乡建委发布消息,轨道交通27号线当天迎来重要节点,璧山站至石桥铺站区间率先完成铺轨、实现“轨通”。这也标志着线路建设进入通车冲刺阶段,为完善城市轨交网络、打通中心城区东西向交通通道打下基础。

重庆轨道交通27号线是贯穿中心城区东西部的城轨快线,线路西起璧山站,东至巴南惠民站,全长约56公里,设15座车站,最高运行时速140公里。线路穿越缙云山、中梁山、铜锣山,串联璧山、沙坪坝、九龙坡、渝中、南岸及重庆高新区,覆盖大学城、沙坪坝、大坪、南坪、茶园等片区,还可衔接沙坪坝站、重庆站、重庆东站等交通枢纽,进一步加强中心城区之间的联系。

此次完成轨通的璧山至石桥铺区间,全长约30公里,是全线重点先行区段。截至目前,轨道交通27号线整体

建设进度达75%。其中土建工程完成85%,13座车站主体结构全部封顶,缙云山、中梁山、铜锣山三座重点隧道均已贯通;全线铺轨完成50%,设备安装及装饰装修工程完成30%。眼下项目正稳步推进,朝着全线“洞通、轨通、电通”目标推进。

作为中心城区复合型城轨快线,27号线兼顾城市通勤与市域铁路衔接功能,也是重庆打造“轨道上的都市区”的骨干线路。线路建成后,将进一步完善区域交通路网,促进各大功能组团联动发展,分流东西向跨区域车流与人流,缓解核心城区交通压力,助力主城区“1小时通勤圈”建设。同时,这条线路也将强化成渝地区交通基础设施互联互通,服务区域协同发展。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

## 隧道

## 陶家隧道通车 中梁山再添大动脉



陶家隧道5月31日正式通车投用

5月31日零点,备受市民期盼的陶家隧道正式通车投用,这也意味着重庆穿越中梁山区再添一条关键性的交通“大动脉”。

作为快速路五横线穿越中梁山的关键节点、核心节点工程,陶家隧道线路呈东西走向,全长约13.5公里。项目起于九龙坡区一纵线陶家立交,途经陶家镇,以特长隧道形式横穿中梁山,串联跳磴、小南海等重点片区,终点止于大渡口区快速路二纵线李家湾立交。陶家隧道按城市快速路标准建设,主线设置双向6~10车道,设计时速80公里。项目二标段由中交三航局九公司承建,全长6.37公里,包含1.821公里隧道、多座

桥梁及2处互通立交。作为全线核心控制性工程,项目双洞特长隧道左洞长3.630公里、右洞长3.631公里,是打通中梁山东西向交通阻隔的关键节点。

该工程于2021年5月开工,陶家隧道通车后,将直接高效辐射、服务双福、西彭、陶家、跳磴等多个城市组团,彻底打通江津区、九龙坡区、大渡口区三区快速通勤壁垒,大幅缩短跨区域出行时间,同时极大缓解中梁山现有通道的交通通行压力,便利市民日常通勤与休闲出行。在城市发展层面,该隧道的通车投用,将有力赋能西部(重庆)科学城建设,强化主城都市区西部片区联动发展,对助推西部(重庆)科学城建设、加快成渝地区双城经济圈基础设施互联互通与区域协同发展具有重要意义,为成渝地区双城经济圈建设注入强劲动力。

截至目前,重庆中心城区城市道路通车总里程已超过7000公里,构建起616公里“5横6纵1环3联络”快速路网;全市累计建成“40桥24隧”穿越两江两山,城市道路网密度达到7.7公里/平方公里,位列全国第九,城市交通路网承载力持续升级。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

## 收费站

## 中心城区至江津滨江新城驾车快10分钟



车辆经过江沪北线高速(重庆段)S6九龙坡收费站

5月31日零点,江沪北线高速(重庆段)S6九龙坡收费站开通运营,此次同步开通的还有约5公里新路段。该收费站及新路段开通后,重庆中心城区至江津滨江新城、几江老城分别节约10分钟和5分钟车程,将缓解中梁山隧道、华岩隧道等拥堵路段压力。

S6九龙坡收费站位于九龙坡区西彭镇新民村,设置9进9出共18个车道(含5进5出ETC车道、4进4出MTC车道),与重庆绕城高速公路、二纵线及陶家隧道直接相连,是江沪北

线高速公路在九龙坡境内的关键出入口。此次新开通的约5公里新路段,使江沪北线高速(重庆段)进一步向中心城区延伸,实现更紧密的路网衔接。经测算,从中心城区经该站前往江津滨江新城,相比市政路线可减少11个红绿灯,前往江津几江母城可减少21个红绿灯。

通车前夕,重庆交通执法总队组织执法人员对收费站及新开通5公里路段进行全覆盖排查,累计排查标志30余块、标线5公里,督促整改标志遮挡、标线磨损、边网破损等隐患4处。同时,提前对沿线建筑控制区进行全覆盖摸排,并联合高速运营公司、公安交管建立“一路三方”联动联动机制,组织应急演练,确保开通后执法管控无缝衔接。

下一步,重庆市交通执法总队将持续跟进隐患整改闭环,加强路面巡查与动态监管,依法查处交通运输违法行为。交通执法部门提醒广大驾驶员:新开通路段请提前熟悉路线,注意观察标志标线,遵守交通法规,如遇突发情况请及时拨打电话12122求助。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静

## 公路

## 垫丰武高速转入上部结构施工

5月30日上午,垫丰武高速公路盖灵庙大桥建设现场,随着一片长30米、重达数十吨的T梁被架桥机稳稳吊起,最终精准落座在桥墩支座上——垫丰武高速全线首片T梁成功架设完成。这标志着项目桥梁工程正式从下部结构施工转入上部结构施工新阶段,为后续全线工程有序推进筑牢了关键基础。

垫丰武高速是重庆高速公路“四环二十二射六十联线”网规划中的第二十三联线,路线全长约160公里,起于垫江县新民镇北侧川祖庙川渝省界

附近,与四川省大竹县至垫江高速公路(四川段)相接,止于武隆区斑竹林枢纽,与武隆至道真高速公路对接,途经垫江、丰都、武隆三区。

重庆高速集团成渝垫丰武公司介绍,垫丰武高速建成通车后,将形成连接渝东北、渝东南的便捷高速主通道。届时,垫江至丰都行车时间将缩短约1小时,垫江至武隆预计缩短约45分钟,丰都至武隆缩短约1.5小时。沿线群众的出行将更加便捷,区域经济联动发展也将迎来新的高速引擎。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波