



“这条大道路面有个超25厘米深的坑”

工作人员称,已进行上报,将尽快组织修复



九江大道是连接九龙坡区白彭路与江津区的一条重要干道,车流量大。6月3日,记者接到当地居民反映,该大道中段路面中间有一个大坑,车辆经过便“哐当”作响且有安全隐患。随后,记者前往现场进行了调查,当地市政部门也对此进行了回应。



伸手难以触及坑底

大车经过此地,承重车轮变形严重,车身短时倾斜明显。

个隐蔽的“陷阱”。特别是当大车车身遮住光线时,后车很难及时发现路面状况突变。

症结追问

重车驻车碾压 修路循环何解?

记者在现场调查时还留意到一个细节,这个坑洞处是一整块新铺沥青的痕迹,与其他路面有明显的色差,也就是说它在最近几个月内刚刚被修补过。

公开资料显示,早在2024年12月17日,就有市民通过12319城市管理服务热线及网络问政平台反映,双福街道九江大道(钢材市场北门外)车行道存在一处大坑,明确提到“车辆通行存在安全隐患”。2025年9月,有市民在重庆网络问政平台反映,该路段“重型车辆运输渣土碾压导致地面破损”,并指出路面破损最严重的是最右侧车道,到了当年10月,情况进一步恶化。有市民反映“九江大道享堂地铁段到钢材市场段有时不亮路灯”,并提醒“电动车驾驶员很难提前发现路面坑洼……极易导致车辆失控、侧翻”。

去年11月下旬,双福街道市政园林岗安排工人对九江大道1200平方米的坑洼不平路面进行了修复,为什么短短几个月后,同一个路口又出现了有安全隐患的“大坑”?对此,长期从事道路工程维护的业内人士指出,九江大道“修路循环”的背后,是其难以承受的“吨位”。由于该路段是钢材市场、周边大型工业企业的必经之路,超重、高频的重车碾压是路面损坏的直接诱因,新铺的路面,也因为基础不牢重新破损。“普通的市政道路沥青层厚度和路基承载力是按照常规交通流量设计的,如果大量重载货车长期在此刹车、起步,形成‘驻车磨损’,路面很容易出现推移和拥包,就形成了现在大家看到的明显坑槽。”

官方回应

已进行上报 将尽快组织修复

“我们希望看到的不是拿沥青填一下就够了,填了过几天大车一压又坏了。”一位经常路过此地的司机表示,“要么就彻底封路大修,把路基重新做硬,要么就想办法分流大车。”网上有观点指出,一座城市的温度,要通过这些与市民每日安全相关的细节来体现,让市民感知。

6月5日下午,记者致电双福街道市政园林岗,工作人员何女士称,当地每周都安排人员对路面进行巡查,对钢材市场红绿灯处此处坑洞已进行上报,将尽快组织修复。“重车过多的确是造成路面破损的主因。”她说,包括九江大道下行至西彭大道那个长下坡,也有部分路面破损,被过往司机反映“很抖”的问题,也是路况维修也已列入施工计划,主管部门将尽快恢复九江大道的平整路面,为市民创造良好的通行环境。

上游财经-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

现场直击

红绿灯下 盆状深坑“哐当”作响

6月5日,记者驱车前往九江大道攀宝钢材市场路段。由于这里紧邻绕城高速双福南出入口,且周边工业企业、物流公司云集,虽是中午时段,但该路段车流量极大,尤其是满载钢材的重型半挂车和水泥罐车络绎不绝。

高新区巴福镇前往江津南北大道方向的攀宝钢材市场门口的红绿灯路口,处于一个下坡路段。记者找到了市民所述的坑洼,它位于3车道中间车道的停车线附近,因重型车辆的反复碾压,路面并非简单的“破损”,而是形成了一个明显的环形“盆状”凹陷,其大

小目测面积约为1.5平方米,但其处于第2行车道的中间位置,所以大车小车经过都难以避开。

记者在现场观察的30分钟内,记录了该路段的车流通行情况。当红灯亮起,一辆辆大货车陆续减速停靠。当车头压过坑洞时,巨大的车体会猛然下沉,发出沉闷的“咚”声;绿灯亮起,车辆起步加速,后轮再次碾过坑洞,车上所载金属互相撞击,发出“哐当”巨响,即使是没有载货的平板货车,也会因为突然的冲击力后发出巨大的声响。这种声音在一分钟内往往循环响起很多次,令周边的行人或车上乘客感觉刺耳与烦躁。

隐患重重

夜间雨天 小车摩托险象环生

在钢材市场上班的货运员潘师傅说,感觉这个坑的下面有一个窨井盖,当盖板松动时有车辆经过便会发出巨大的噪声。但令人不解的是,大坑中间松动的那块面积约1平方米的沥青底板却呈长方形,而不是一般常见窨井盖的圆形。在没有车辆经过的短暂间隙,记者快速来到坑洞前仔细查看,发现坑洞边缘已露出石块,撑开手掌“测”了一下坑洞深度,约有25厘米。

“老司机晚上开车走在三车道的路面上,一般都会选择走中间车道,但是如果经过这里,车子恰恰可能被弹得跳起来。”潘师傅说,由于坑洞边缘锋利且较深,司机往往要开到停车线了,距离几米才会发现坑的存在。他发现,许多小车为了避免轮胎受损,往往会选择急刹车或突然变道,导致险象环生;在早晚高峰期,有些小车刚起步便会刹车小心翼翼地通过,这种“紧急避险”行为大大增加了追尾和剐蹭的风险。

其实,这个坑洞在夜间不仅会“坑”老司机,还会对那些摩托车骑手带来巨大的威胁。坑洞最深处为25厘米,宽度有15厘米以上,如果是夜间骑车的人,摩托车轮胎陷入坑洞可能会被卡住,也有可能被坑底尖锐的石块扎破车胎,引发危险。遇到下雨天,积水与路面齐平,过往司机和骑车人根本无法判断这个坑洞可能带来的巨大安全风险,极易引发爆胎或车辆失控。

此外,附近还有居民反映,夜间九江大道部分路段的路灯昏暗,导致这个坑洼成了一



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办



一辆小车试图向右变道没有成功,因为相邻车道有车并行。



坑洞位于中间车道