

大智入渝

6月1日,对重庆人工智能(AI)产业来说,是个有着里程碑意义的节点。随着《重庆市数字经济促进条例》的正式施行,标志着重庆从法治层面,对“人工智能+”进行护航。

从战略谋划到政策赋能,从产业集聚到应用落地,近年来重庆在人工智能、数字化领域的诸多创新探索,正在逐渐转化为产业发展优势。

大智入渝正当时。重庆,正以前所未有的速度和力度,走出一条“智造强市”的新路径。

工厂装上“大脑” AI正在重写“重庆制造”的基因

在重庆这座智能城市里,一个个智能工厂正成为AI与制造深度融合的试验场。在赛力斯超级工厂的智慧无人物流港,36辆纯电无人驾驶重卡沿着预设路线穿梭往返,每次能拉走1440吨物料。V2X车路协同与智能换电补能系统配合运作,24小时不歇气。车间中央一块巨型数字屏幕实时滚动着300多家合作伙伴的排产、库存和物流状态。整车排产精确到秒,零部件配送细化到每一道工序。这里统管一切的是“汽车产业大脑”,运算能力达100P,构建起百万级节点的知识图谱,超过3000台机器人在5G网络下互联互通,全部关键生产环节由机器自主完成。

传统制造业根基深厚的重庆,正被人人工智能重新激活。赛力斯超级工厂、长安数智工厂、美的通用制冷“灯塔工厂”、华峰重工业氨纶“灯塔工厂”……一条“产业大脑+未来工厂”的智造路径,正在巴渝大地铺展开来。

现场直击 一座超级工厂里的AI时刻

6月9日,记者走进两江新区龙兴新城的赛力斯超级工厂,看到工厂里几十条生产线满负荷运转,AGV无人搬运车顺着地面磁条穿梭不停。

焊装车间里,300多台机器人以毫秒级节奏协同作业,全部由机器自动完成。总装车间的底盘合装环节,效率比传统人工模式高出三成以上。工厂还用上了万吨级超大型压铸单元,把87个零件一次压铸成一个整体,重量减轻近三成。能做到这些,AI视觉质检是关键。

赛力斯超级工厂总经理曹楠告诉记者,工厂里大概布置了50多个AI视觉检测点,形式多样。通过AI自动化测量设备和物联网系统,整个工厂的质量控制和测量效率提升了三倍,还能实现“一车一档”——每辆车从零件到整车,所有质量数据都记录下来。

长安数智工厂里,同样在发生深刻变化。记者在焊装车间看到,471台机器人有序作业,一条铝钢混合车身柔性焊接线以60秒1台车的节拍运行,关键工序自动化率达到100%。这座工厂融合了5G、人工智能、数字孪生等40多项先进技术,1400多台机器人和286个自动化工作站协同运转。用户可以在App上从1280种配置组合中自由选择,下单后工厂按需生产——行业率先实现的“千车千面”个性化定制,正在这里变成现实。

目光转向重庆涪陵,全球同行业生产规模最大的单体氨纶生产企业——华峰重庆氨纶,同样在经历一场智造变革。走进这座2026年初获评“全球灯塔工厂”的车间,AI工艺智能控制、数字孪生、机器视觉等60多项前沿技术部署在各个生产环节。通过数智赋能,华峰重庆氨纶正逐步破解传统化纤行业“大而不强”的结构性困局。

产业基底 工业门类齐全与汽车产业全国领先

重庆的制造业,是在几十年积累中生长起来的。全国41个工业大类中,重庆占了39个,31个制造业大类全部覆盖。重庆正以“33618”现

代制造业集群体系为抓手,持续夯实产业底座。2025年,全市规上工业增加值比上年增长5.9%,制造业增加值增速达7.0%,制造业增加值占GDP比重达到25.1%。

智能网联新能源汽车赛道上,重庆已跻身全国第一方阵。2025年,重庆汽车产量达278.8万辆,比上年增长9.7%,时隔九年重返全国城市首位;新能源汽车产量129.6万辆,增长36%,产业集群规模突破8000亿元。两江新区集聚了9家整车企业和超过280家规模零部件企业,2026年新能源汽车产量将突破100万辆。中国长安汽车集团完成了在重庆的组建工作,赛力斯则成为国内首家实现“A+H”两地上市的豪华新能源汽车企业。“长安系+赛力斯”双引擎驱动的汽车产业生态圈正在加速形成。

从整车到零部件,从传统制造到数智化升级,完整的产业链为AI赋能提供了丰富的应用场景。

智造跃升 AI正成为重庆制造业的新引擎

有了齐全的工业门类和领先的汽车产业做基础,重庆制造业的“硬实力”正在通过“产业大脑+未来工厂”获得“软升级”。

2026年初,《重庆市促进实数融合推动“人工智能+制造”实施方案》出台,提出到2027年建设细分行业产业大脑30个、未来工厂40个、国家领航级和卓越级智能工厂40个。截至今年4月,重庆已上线12个行业产业大脑、11个细分行业产业大脑,建成数字化车间1231个、智能工厂211个、未来工厂20个,形成梯度发展矩阵。

数据也在验证变化。2025年,重庆人工智能核心产业规模比上年增长23.6%,AI赋能带动全市工业技改投资增长19.2%,增速居全国第五。AI已走出实验室,渗透到车间、产线和供应链的每一个角落。

重庆市经济信息委副主任钟熙表示,重庆制造业正沿着智能化、绿色化、融合化的路径快速迭代。以赛力斯、长安为代表的链主企业,不仅自身完成数智跃升,更带动了整个供应链的降本增效。他指出,重庆将继续深化“产业大脑+未来工厂”模式,让“重庆制造”在高端、智能、低碳的赛道上跑出加速度。

在赛力斯,一个覆盖研发、排产、物流、售后的协同平台,将300多家上下游企业接入统一系统,整体运转效率提升超过10%,并推动14家配套企业完成数字化改造。这家链主企业正带动整个生态从“串行协作”转向“并行融合”,击穿了传统汽车产业延续百年的层级壁垒。

市政协委员、重庆忽米网络科技有限公司CEO 巩书凯表示,重庆在“产业大脑+未来工厂”建设中形成了可复制、可推广的数字化转型经验,赛力斯、长安等链主企业通过“产业大脑”将300多家上下游企业接入统一平台,推动供应链从“串行协作”转向“并行融合”,这正是理念在汽车产业的成功落地。

上游财经·重庆晨报记者 郑三波

算力半价、数据共享、模型“拎包入住”…… 重庆以成本优势吸引AI企业落户

员指着大屏上的数据向记者介绍。通过“疆算入渝”工程,重庆采用国产自主V2V 视联网技术构建起算力网主干道,将新疆便宜的绿色算力源源不断引入重庆。截至目前,已建成4条高速低时延传输通道,算力规模超4000P。

算力来了,如何让企业用得便宜、用得方便? 重庆给出了两个解法:一是调度平台“滴漏化”,二是政策补贴“叠加倍”。

国家(西部)算力调度平台就像算力的“滴滴打车”,接入英伟达、昇腾、海光等六种技术路线,企业缺算力直接下单,平台自动匹配优先供给。而在政策端,渝中区更是联合新疆伊吾县,构建了全国首个三地(重庆市、渝中区、伊吾县)算力政策联动体系。入驻企业不仅能享受市、区两级的算力券补贴,还能叠加伊吾县的配套支持。

“多重红利下,企业的算力使用成本最高可降低50%。”渝中区相关负责人算了一笔账。这意味着,原本跑一个模型需要100万元的算力费用,在重庆只需50万元。长安、庆铃等车企已将自动驾驶模型训练、海量路况数据处理等高耗能非实时业务转移至疆外算力资源,模型训练周期由30天压缩至24小时,有效节约研发投入,综合研发成本下降五成以上。按照规划,到2027年,重庆将实现企业算力使用成本降低50%,绿色算力占比超55%,智能算力规模剑指100000P。算力,不再是重庆的短板,而是长板。

数据共享 砸掉“烟囱”让企业白菜价用

在AI大模型的竞赛中,高昂的数据采集、清洗成本和普遍存在的“数据孤岛”,让许多中小企业望“数”兴叹。

在沙坪坝数字化城市运行和治理中心,工作人员轻点鼠标,城市道路塌陷风险评估模型瞬间生成。这看似轻松的一键操作背后,是重庆耗时三年砸碎“数据烟囱”的艰难跋涉。

数字重庆建设前,全市曾有多达410个私有云、52家业务专网的各自为政,数据犹如被困在一个个独立的烟囱里。为了打破僵局,重庆建成了全国首个市级一体公共数据资源体系,构建起六大基础数据库和部门区县数据仓,让数据第一次在全市范围内真正流动起来。

让AI企业兴奋的是,这座超大城市积累的海量数据,正以极低的门槛向企业开放。在渝中区,算力经济不仅带来了新疆的算力,更催生了包括国家肿

瘤数据库(覆盖超2000家医院、3000万患者数据)和全国首个省级医学影像云在内的4个高质量数据集。

“过去,一家医疗AI创业公司想要获得千万级的高质量医学影像数据,不仅需要耗费数月时间跑医院走审批,还要支付高昂的数据合规与采购费用。现在,依托重庆开放的高质量数据集,企业以很低价格就能获取经过脱敏和标准化处理的合规数据,直接用于模型训练。”一位在渝创业的AI医疗企业负责人感慨。

不仅是医疗数据,依托超大城市现代化治理和万亿级先进制造业,重庆在城市管理、智能网联汽车、工业生产等领域积累了海量独家数据。这些数据如同源源不断的优质原油,通过三级公共数据体系直达基层,极大地降低了AI企业的数据获取与试错成本。

拎包入住 AI底座开放模型资源拿来就用

算力和数据的低成本,为AI企业提供了丰沃的土壤,而要让企业真正成长得快,还需要降低开发门槛。在重庆,AI创业已经进入了“拎包入住”的模块化时代。

5月22日,重庆“模力高地”人工智能创新孵化生态社区正式投用。10万平方米的空间里,不仅有超3000平方米的拎包入住驻办区,更重要的是,这里正在搭建AI应用基础能力公共平台和产品中试孵化平台。“我们正在做的,是把重庆重工业的AI底座全面向企业开放。”两江新区科技局相关负责人介绍。这意味着,企业能直接调用底座上已有的模型、智能体资源,甚至可以直接在先进制造、特种作业等优势场景中进行真机评测与中试。这种“全链条赋能”的模式,让创业门槛大幅降低。无锡泉智博科技有限公司将全国生产基地放在了重庆,看中的就是这里的产业链协同和AI底座支撑。同样被吸引的还有中科图灵。他们研发的工业具身智能机器人,在别处可能面临找不到测试产线的窘境,但在重庆,两江新区直接向他们开放了长安汽车、赛力斯等龙头企业的工业场景。“我们的机器人可以直接进工厂‘实习’,这种场景落地,重庆具有很强的优势。”CEO邱宇峰说。

从“疆算入渝”的算力半价,到三级数据体系的共享开放,再到AI底座的全面赋能,重庆正在用一套系统性的降本逻辑重塑AI产业的吸引力。

上游财经·重庆晨报记者 廖平



长安新能源汽车在流水线上行驶



长安数智工厂的生产线



23项举措18条政策为AI护航 重庆展现“智造强市”新图景

依托国家“人工智能+”行动部署,重庆立足制造业根基,率先出台地方专项行动方案,精准卡位AI产业发展风口,明确阶段性发展目标。重庆配套推出含金量十足的政策礼包,从企业奖励、人才扶持、算力补贴等多维度赋能科创主体。通过打造两大产业集聚区凝聚发展合力,以算力建设、场景开放、法治保障等四维举措降本增效,推动人工智能深度融合产业、科技、城市治理、民生消费等领域,持续完善产业生态,全力建设全国人工智能应用高地。

战略谋划 抢先卡位AI发展赛道

人工智能浪潮席卷全球,时不我待。2025年8月,国务院出台《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》,推动AI赋能千行百业。作为国家重要现代制造业基地、西部制造业重镇,重庆迅速作出战略选择:以“人工智能+”为突破口,推动AI与数字重工业双向赋能,加快建设全国人工智能应用高地。

当年12月13日,《重庆市推动“人工智能+”行动方案》出台,在全国率先对“人工智能+”行动作出系统部署。这一方案的意义不止于政策发布,更在于其战略机遇的精准卡位。方案明确了清晰的发展目标:到2026年,AI和数字重庆双向赋能取得显著成效,新一代智能终端、智能体等普及率超70%;到2027年,AI与科技、产业、治理、民生、消费、开放等六大领域广泛深度融合,普及率超80%,智能经济逐步成为经济发展的主要增长极。

顶层设计很快落地。距离方案发布仅半年,重庆已形成“全市一盘棋”的推进格局——市发展改革委牵头建立市级工作协调机制,推动形成“政产学研用金算云”融合创新生态,方案精准聚焦这几个重点赛道:

在“AI+”产业发展领域,以“产业大脑+未来工厂”为牵引,加快智能网联汽车、低空经济、具身智能等产业集群智能化升级;

在“AI+”科学技术领域,推动高校、科研院所开展“AI+”生命科学等新型科研范式变革;

在“AI+”超大城市现代化治理领域,打造城市治理大模型,推动“水电气路桥隧轨”等基础设施智能化改造。

“在人工智能赛道上,抢先布局意义重大。”重庆人工智能学院相关负责人认为,重庆抢先布局换来的是先发优势,而这种优势,目前正在迅速转化为产业发展的加速度。

政策赋能 硬核红利滋养科创企业

政策优势很快激发出重庆人工智能(AI)领域的创新基因。《行动方案》发布后,重庆便同步发力构建配套政策体系。今年1月,5部门联合发布“满天星”行动计划升级版,以集聚软信从业人为核心任务,以AI智能体为主攻方向,提出23项具体举措和18条支持政策,单项最高奖励达2000万元。一位参会企业负责人现场感慨:“真金白银的政策,让我们看到了政府的决心。”

政策含金量如何? 数据说话——对软件从业人员首次突破万人的企业,一次性奖励2000万元;对首次突破5000人的企业,奖励1000万元。对首次成为“国家鼓励的重点软件企业”的,给予200万元奖励;对软件业务收入首次突破2000万元的企业,给予20万元奖励。对从事AI智能体、数字孪生体开发的企业,提供“算力券”补贴,按实际算力服务金额20%比例补贴,每家企业每年最高100万元。

此外,对首次经营小微软信企业的高校毕业生,可申请个人最高50万元、企业最高600万元的创业担保贷款,按贷款利率50%给予贴息。在软信产业紧缺岗位就业的青年每人可获6000元一次性补贴,着力破解“用人贵”难题。

重庆市经信委有关负责人表示,从人才到企业,从研发到场景,从资本到载体,重庆“人工智能+”,正在形成一个闭环生态。

产业汇集 打造两大核心集聚区

政策红利最终要落到产业上,落到实实在在的企业和人才上。重庆人工智能产业的“双引擎”——南岸“重庆人工智能湾区”与两江“环照母山模力高地”——正在加速成型。

2026年1月10日,“湾区启航·智创未来”重庆人工智能湾区建设启动大会在南岸举行,重庆通用人工智能产业基金签约落地,南岸区与多家AI头部企业签署合作协议。产业的集聚,促进了众多优质项目落地南岸“重庆人工智能湾区”。南岸区有关负责人表示,2026年南岸区人工智能产业营业收入将突破50亿元。

如果说位于南岸的重庆人工智能湾区是“垂直深耕”,那么两江新区的“环照母山”则代表着“生态集聚”。5月22日,重庆“模力高地”人工智能创新孵化生态社区正式投用。以

场景应用为牵引,以AI技术创新为驱动,这片全新科创载体聚焦智能网联汽车、具身智能、工业垂类智能体等重点领域,联动周边400万平方米创新集聚区和5000余家AI及软件信息企业,已构建起“上下楼就是上下游”的就近配套产业格局。

落地深耕 多维施策拓宽应用场景

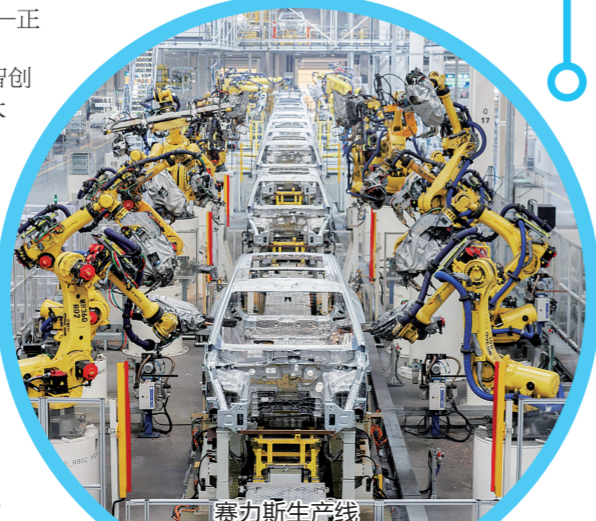
产业的最终检验标准是应用。对此,重庆在引领人工智能发展的政策层面,还打出四维组合拳——算电协同、算力券、场景开放与法治保障。这四者相互支撑,构成一条完整的降本增效链条。6月1日,《重庆市数字经济促进条例》正式施行,这标志着重庆将包含人工智能在内的数字经济治理,从政策引导升级为法治保障。

在算力基础设施方面,重庆已搭建起坚实底座。依托两江水土园区等数据中心集群起步区,正在加快建设一批万卡级智算中心,推动昇腾、海光等国产芯片规模化部署。

推动应用方面,重庆同样硕果累累。在制造业一线,“AI工友”正在改变生产方式,人工智能应用场景随处可见。长安汽车全栈自研的“天枢大模型”通过国家网信办生成式人工智能服务备案审批,成为重庆首家获备案的车企。

与此同时,重庆发布《加快场景培育和开放推动新场景大规模应用行动方案》,提出每年打造20个具有辨识度的综合性重大场景。从“算力券”的精准补贴到算电协同的机制创新,从场景的大规模开放到条例的法治化保障,重庆正从多维度降低AI企业的用算成本、经营成本,推动人工智能产业加速走向规模化应用。

上游财经·重庆晨报记者 杨圣泉



赛力斯生产线