



从“麻烦开一下”到“必须开发票” 重庆有奖发票背后的消费实验

民生实事·惠民直通车

6月12日晚8点，渝中区八一好吃街，一家老火锅门前依旧排着等位的顾客，靠窗一桌4名年轻人用餐完毕，戴眼镜的男生朝收银员说：“麻烦开一下发票。”收银员愣了片刻——放在半年前，主动索要发票的顾客寥寥无几。反应过来后，她很快开出一张187元的数字电子发票，男生收到后当场扫码上传，手机弹出提示：“恭喜中奖10元。”他笑着把屏幕亮给同伴：“嘿，中了10块！”

“生孩子歇了大半年，今天天天上班就碰上要发票的顾客，还真不习惯。”收银员顾女士笑着说。

一张有奖发票，正在悄然改变千万重庆市民的消费习惯。

小额增量消费成普遍现象

记者走访发现，渝中区国泰优活城市广场、重百大楼、八一好吃街等多处商铺收银台旁，都张贴着“开票参与抽奖”的宣传海报。

“以前一天能开出几十张发票就不错了，现在高峰期单日开票量能上千张。”重百大楼收银员刘姐分享了一件趣事：有位阿姨买了一袋38元的洗衣液，因未达到百元抽奖门槛，又特意加购了两袋纸巾凑单，只为开具发票参与抽奖。

单张发票满100元可参与抽奖的规则，意外成为拉动消费的催化剂。记者走访多家商户后了解到，活动开展以来，解放碑整体客流并未大幅波动，但客单价明显提升。不少市民原本只打算简单吃顿饭，为凑够开票门槛，会多点几个菜、多买两瓶酒水，小额增量消费成为普遍现象。

市民鲁女士上月就收获了意外之喜——她在商场买了一件88元的T恤，本准备结账，一旁的好友提醒她满100可以开有奖发票，她就多买了一件凑单，没想到抽中一台电视机。“直到现在我还觉得像做梦。”鲁女士在电话里告诉记者，以往几乎不会索要发票，没想到收获大奖。

一张发票增添消费趣味

6月13日晚，两江新区观音桥大融城一家奶茶店前，两名大学生正等候取餐。其中一名女生介绍，她们宿舍定下了小约定：谁单笔消费超百元，就记得开发票，中奖红包便用来请大家喝奶茶。她打开手机展示，支付宝小程序里存着三张消费发票，累计中奖45元。“奖金不算多，但有种意外收获的快乐。”

在两江新区吾悦广场A馆五楼的一家汤锅店，市民陈先生则有着不一样的心情。刚刚上传发票的他，已是第三次未能中奖。“身边不少朋友都抽到过10元、50元现金奖，我还在期待好运降临呢。”他笑道。

同在此商场，一品牌鞋店店员小陈则分享了一件趣事：上个月一位大姐买下一双800多元的跑鞋，离店后又特意折返回来索要发票，没想到中得200元现金红包。“这位大姐还发了朋友圈，配文‘买鞋还能回血’。”小陈笑道，如今不少顾客都会主动要求开票。

从中奖的惊喜到折返要票的执着，一张发票正让越来越多的市民充满兴趣和期待。

一张发票催生消费观念转变

“活动开展以来，主动要发票的顾客比以往多了至少一半。”两江新区观音桥一餐饮店主冉女士感触颇深，如今收银台被问及最多的不再是“能不能打折”，而是“可以开发票吗”。仅5月份，她门店的开票量就突破1000张，这在过去根本无法想象。

商圈内一家商场负责人透露：商场5月份开票量是去年同期的2.4倍，单日补开发票量最高达到800多张，足见市民索票热情。

据吾悦广场管理方介绍，主动索票的顾客占比从不足两成飙升至近六成。一家美妆店老板坦言，如今门店设有开票率考核，开票数据直接影响门店评级、合同续约与保证金返还。

同时，商户也逐渐意识到，开票数据会实时接入税务系统，长期零开票反而容易被大数据重点监管。规范开票不再是额外麻烦，而是合规经营的必要之举。

本次活动的规则很简单：个人消费者在零售、餐饮、住宿、文旅等八大行业消费，开具单张不少于100元的数电发票，即可通过云闪付、支付宝、微信参与抽奖。即时抽奖设10元~800元五档现金红包，每月还增设实物大奖，包含汽车6个月使用权、各类家电等。活动将持续至7月31日。



新闻纵深

小小发票 承载三重价值

表面来看，这只是一场全民抽奖活动，但深挖背后逻辑不难发现，一张小小的发票，已然成为拉动消费、规范市场的重要载体。

它是消费的“刺激器”。百元抽奖门槛引导市民产生小额增量消费，首月撬动超13亿元新增消费，并非靠消费券强行拉动，而是市民主动消费带来的成果。

它是税收的“助推器”。2000万人次参与、62亿元开票金额、过亿元新增税收，每张发票都对应当实交易。“不要发票可打折”的潜规则正在消解，近7万户商户开票量全面上涨，市场透明度持续提高。

它是习惯的“重塑器”。短短数月，多数市民完成了从“嫌开票麻烦”到“主动索要发票”的转变。当索票成为消费常态，不仅能为消费纠纷留存凭证，也切实守护了广大消费者的合法权益。

上游财经·重庆晨报记者 刘波

我市石漠化防治 主题宣传周启动

6月17日是第32个世界防治荒漠化与干旱日。13日上午，市林业局、市绿化委员会办公室在北碚区嘉陵风情步行街举行“石山蝶变·绿富同兴”石漠化防治主题宣传周启动仪式，并连线酉阳叠石花谷分会场。

面向“十五五”，我市石漠化防治工作将重点推进四方面工作：一是精准攻坚“硬骨头”。将剩余重度石漠化区域作为主攻目标，坚持宜林则林、宜灌则灌、宜草则草，实行分类施策、靶向治理，优先采取自然恢复为主、人工干预为辅的措施；二是构建多元投入机制。积极争取国家提高单位面积石漠化治理补助标准，用好绿色金融政策，鼓励引导社会资本参与石漠化治理；三是强化科技与智慧监管。建设“空天地”一体化动态监测平台，推广抗旱树种、节水灌溉等适用技术，提升治理质量和韧性；四是深化“林业+”产业融合。持续培育林药、林果、生态旅游等特色产业，打造区域公用品牌，完善利益联结机制。全市林业系统将铆足干劲，持续推动“石山蝶变·绿富同兴”，让“一江碧水、两岸青山”的美丽画卷永续流传，为筑牢长江上游重要生态屏障、建设人与自然和谐共生的现代化新重庆作出更大贡献。

上游财经·重庆晨报记者 陈军

成渝专家团走进重庆机场 赋能国际航空枢纽建设

6月10日~12日，2026年成渝地区双城经济圈专家团“走进重庆机场集团”活动顺利举行。11位航空、数字技术、低空经济等领域高层次专家齐聚重庆，为重庆国际航空枢纽提质、成渝世界级机场群建设建言献策、破解难题。此次活动，是2026年成渝地区双城经济圈专家团在重庆的首场落地活动。

站在“十五五”开局的新起点，与前五年相比，本年度专家团实现了三大“迭代升级”：一是服务领域向“新”延伸，改变过去服务重心聚焦区县乡村振兴的模式，直接对接重点产业、企业，每场活动聚焦一产一业精准服务；二是服务主体向“链”拓展，从以往的走进区县到如今的走进企业，服务主体由区域重点发展产业整体拓展至重点产业链上下游的各类市场主体；三是赋能模式向“深”迭代，从单一智力咨询转向“智力支持+资本赋能+产业对接”一体化服务矩阵。

上游财经·重庆晨报记者 陈军

西渝高铁康渝段 进入长轨存储阶段



西渝高铁康渝段首列500米长钢轨进场

6月13日，一列满载长钢轨的列车，缓缓驶入西安至重庆高速铁路安康至重庆段（以下简称：西渝高铁康渝段）望溪铺基地，标志着西渝高铁康渝段建设进入长轨存储阶段，为年内启动铺轨工程奠定坚实基础。

西渝高铁康渝段自安康西站起，经陕西省安康市，重庆市城口县，四川省达州市、广安市，重庆市合川区、北碚区，引入重庆枢纽重庆西站。设计时速350公里，全线需铺轨1138公里。其中，中铁五局承担樊哙站至北碚南站约608公里铺轨任务，其中正线铺轨约584公里，站线铺轨约24公里，道岔20组。

京昆高速铁路西昆有限公司达州指挥部党支部书记姚云晓介绍，目前西渝高铁康渝段正加速推进，隧道已贯通54座，桥梁下部结构完成216座，正全面进入架梁、站房及四电工程建设关键阶段。

上游新闻·重庆晨报记者 黎静

持续升级！轨道李子坝站中旬启动下一阶段改造

国内首条跨座式单轨线路——重庆轨道交通2号线运营已逾20年，李子坝站凭“轨道穿楼”成为城市名片，如今站点游客量远超设计负荷，为此，市轨道运营公司启动改造升级工程。该项目既是站点提质的重点工作，也是重庆“轨道+文旅”融合发展的示范项目。

李子坝站改造前期基础筹备工作已于2025年3月有序开展，地基处理、主体结构改扩建、14台电扶梯吊装等前置关键工序已全部完成。现将于6月中旬启动下一阶段改造。本次升级涵盖站厅、站台及1、2号出入口，市轨道运营公司将针对车站风貌与客服设施进行全面提档升级。施工期间将分区域、分阶段进行封闭施工，预计12月30日完工。

2号线李子坝站更新改造项目施工计划如下——

1.李子坝站站台部分区域封闭施工：根据施工计划，将于2026年6月16日至11月30日对李子坝站站台部分区域采取封闭改造施工。

2.李子坝站1号出入口部分区域封闭施工：根据施工计划，将于2026年6月16日至9月25日对李子坝站1号出入口部分区域采取封闭改造施工。封闭施工期间，乘客可通过车站出入口通道同层的商业区域进行绕行、进出车站。

3.李子坝站站厅B厅及3号出口封闭施工：根据施工计划，将于2026年6月16日对李子坝站站厅B厅及3号出口采取全封闭更新改造施工。封闭施工期间，乘客可通过车站较场口方向、鱼洞方向站台至站厅扶梯及2号出入口绕行、进出车站，预计于2026年8月31日结束封闭。

4.李子坝站2号出入口部分区域封闭施工：根据施工计划，2026年6月22日至9月20日将对李子坝站2号出入口部分区域采取封闭改造施工。

5.李子坝站站厅A厅封闭施工：根据施工计划，将于2026年9月1日对李子坝站站厅A厅采取全封闭改造施工。封闭施工期间，乘客可通过车站较场口方向、鱼洞方向站台至站厅扶梯绕行、进出车站。预计于2026年10月31日结束封闭。

温馨提示：改造过程中李子坝站部分区域将会进行封闭施工，请各位乘客提前规划路线，出行请留意现场警示标识与引导提示，在工作人员引导下有序通行，注意出行安全。因施工期间带来的出行不便，请广大市民、游客理解与支持。

据重庆轨道交通