



经过数月的打谈拉锯和多方斡旋,美国方面14日宣布与伊朗达成停战谅解备忘录。正式签字仪式将于19日在瑞士举行。美国总统特朗普14日在社交媒体上说,随着美伊协议19日签署,霍尔木兹海峡将重新开放,以便进行排雷作业。



特朗普

伊朗最高国家安全委员会秘书处15日凌晨发表声明,正式宣布伊朗与美国已最终敲定关于“结束战争谈判”的谅解备忘录文本,并计划于19日正式签署。

伊媒公布备忘录草案内容

据伊朗迈赫尔通讯社15日报道,伊朗和美国谅解备忘录草案包括14点内容。其内容与该媒体数日前发布的版本一致,但尚未得到伊美双方证实。具体内容如下:

- 第一,在所有战线,包括黎巴嫩,立即并永久停止战争。
- 第二,美国承诺不干涉伊朗内政,并尊重伊朗伊斯兰共和国主权。
- 第三,在30天内全面解除海上封锁。
- 第四,美国承诺从伊朗周边撤出其军事力量。
- 第五,霍尔木兹海峡将在30天内按照伊朗的安排重新开放。
- 第六,暂停针对伊朗石油、石化产品及其衍生品销售的制裁,并允许伊朗完全使用相关金融收入。
- 第七,美国及其盟友须提出总额至少3000亿美元的伊朗重建计划。
- 第八,进行为期60天的谈判,以达成最终协议。协议内容包括核问题、全面取消美国针对伊朗的一级和二级制裁,以及取消联合国安理会和国际原子能机构理事会对伊朗的相关决议。
- 第九,伊朗重申其在《不扩散核武器条约》中的承诺,不制造核武器。
- 第十,在谈判期间,美国承诺不向地区增派军事力量,也不实施新的制裁措施。
- 第十一,在最终谈判的60天期间,解冻240亿美元伊朗被冻结资产。其中一半资金必须在谈判开始前向伊朗提供。
- 第十二,建立监督机制,以推动协议落实执行。
- 第十三,最终协议将通过联合国安理会决议予以确认。
- 第十四,在解冻一半伊朗被冻结资产、暂停



黎巴嫩遭摧毁的建筑



霍尔木兹海峡上滞留的船只

美伊停战谅解备忘录敲定 美国及盟友至少3000亿美元重建伊朗 全球股市大涨 国际油价急跌

击。美伊达成协议后,以国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔称,美伊达成的协议对以色列“没有约束力”。以国防部长卡茨15日发表声明称,以色列将“无限期”留在其控制的黎巴嫩南部“安全缓冲区”,这一政策“同样适用于”以色列在叙利亚和加沙地带建立的“安全缓冲区”。

分析人士认为,以内塔尼亚胡政府需要通过向黎巴嫩真主党保持军事压力来稳住极右翼盟友,安抚北部地区选民的安全关切,以在议会选举前提振选情。基于安全和政治利益双重考量,内塔尼亚胡政府势必会干扰协议的执行。

对于以色列的态度,特朗普在采访中严厉批评内塔尼亚胡,称“他是个非常难缠的人”,并称美国与伊朗达成的谅解备忘录将最终确保霍尔木兹海峡“永久免收通行费”。

第三,美伊核心分歧化解将阻碍最终协议达成。专家指出,美伊当前各有所需:美方急需从“不战不和”的僵局中脱身,伊朗则需要解除封锁、缓解自身压力。在此背景下,当前的谅解备忘录仅仅是一张“进入真正谈判的入场券”。

以色列国家安全研究所高级研究员丹尼·齐特里诺维茨认为,美伊在伊朗核项目等核心议题上的分歧巨大,想在未来60天内达成最终协议“极其艰难”。只要核心分歧没有得到妥善解决,就难以实现真正的和平与稳定。

战略困局下的无奈之举

特朗普当天在社交媒体上向各方“祝贺”协议达成,并有将协议包装为美方“外交胜利”之意。然而,不少分析人士指出,该协议实则是深陷战略困局的特朗普政府的无奈选择。

不少美国专家学者认为,伊朗战事是特朗普政府“全方位的战略误判”。军事上,美军行动未能迫使伊朗屈服,反而消耗大量资源,并暴露自身作战能力短板;经济上,霍尔木兹海峡航运受阻推高全球能源价格,反噬美国经济民生;政治上,美军行动遭到美国国内普遍反对,持续削弱特朗普政府的民意基础。此外,战事还动摇了美国与海湾国家的安全合作基础,使美国在中东的战略处境“大不如前”。

随着美国中期选举临近,特朗普政府一方面希望尽快从当前战事中脱身,另一方面又不得不顾及美国共和党内鹰派人士对伊朗的强硬立场。路透社说,两难之间,特朗普政府“几乎没有回旋余地”,此次美伊达成的协议,是无奈之下妥协的结果。

美国前伊朗问题特使罗伯特·马利说,对美国而言,谅解备忘录的主要成就“不过是重新开放了一条因为这场战争而关闭的航道”,这如同对特朗普政府发动战事的公开控诉和谴责。

另有美国专家指出,即便数月后美国与伊朗能就核问题达成协议,其框架和内容也不会优于2015年达成的伊朗核问题全面协议。而是2018年宣布美国单方面退出该协议的,正是时任总统特朗普。

有美国媒体评论,折腾了许久,“我们不过是在回到了原点”。



联合国总部



美国纽约的油价牌



亚太股市6月15日大幅上涨

影响

股市大涨 油价急跌

受美国与伊朗和谈取得明显进展消息提振,全球股市大涨。其中,亚太股市15日大幅上涨,韩国股市当天一度触发“临时停牌”机制。15日,A股三大指数集体走强,截至收盘,沪指涨1.61%,收报4096.47点;深证成指涨3.79%,收报15531.11点;创业板指涨5.30%,收报4033.53点。

当天,港股收盘走高,恒生指数收报24842.67点,涨124.57点,涨幅0.5%;恒生科技指数收报4765.58点,涨60.38点,涨幅1.28%。

东京股市日经225种股票平均价格指数早盘涨幅一度超过5%,突破69000点大关,创盘中新高;东京证券交易所股票价格指数盘中站上4000点,创3天来新高,涨幅一度超3%。

韩国综合股价指数(KOSPI)和被称作“韩版纳斯达克”的高斯达克指数(KOSDAQ)15日开盘均显著上涨。开盘不久,因KOSPI 200指数期货剧烈波动,韩国证券交易所启动“临时停牌”措施,暂停程序化交易买入操作5分钟。

与此同时,国际原油期货价格在开始新一周交易后显著走低。纽约商品交易所7月交货的轻质原油期货价格一度跌至每桶80.25美元,跌幅达5.45%;8月交货的伦敦布伦特原油期货价格一度跌至每桶83.51美元,跌幅达4.37%。

反应

国际社会欢迎 美伊达成协议

美国和伊朗14日宣布达成停战谅解备忘录,国际社会对此表示欢迎,认为此举是朝着和平解决冲突迈出的关键一步,同时呼吁各方全面落实该谅解备忘录,确保尽快重新开放霍尔木兹海峡。

联合国秘书长古特雷斯说,这是朝着和平解决冲突迈出的关键一步。希望各方能够巩固这一势头,加倍努力以最终解决冲突。

中国外交部发言人林剑15日表示,中方对美国和伊朗就第一阶段谅解备忘录内容达成一致表示欢迎,希望霍尔木兹海峡尽早恢复安全、自由通行。中方愿为早日恢复中东海湾地区和平安宁继续发挥积极作用。

英国、法国、德国、意大利发表联合声明,欢迎美国和伊朗达成谅解备忘录,表示如伊朗对其核计划采取明确、可核查的措施,四国愿解除相关制裁。四国表示,谅解备忘录应予以“迅速且全面执行”。四国强调应无条件、不受限制地“紧急重新开放霍尔木兹海峡”。

卡塔尔外交部发表声明说,这是朝着巩固可持续和平、促进地区及国际经济增长迈出的重要一步。

土耳其外长费丹在社交媒体发文说:“这是该地区建立持久和平与稳定道路上的重要里程碑。希望后续谈判也能以建设性的方式继续进行。”

新西兰总理拉克森在社交媒体发文说,重新开放霍尔木兹海峡将有助于恢复稳定的贸易路线,保障燃料流通,并保持经济运转。新西兰外长彼得斯表示,中东地区对全球经济安全至关重要,对话和外交仍然是“解决长期问题的最有效手段”。

延伸

海峡消除“梗阻”需多久

美国总统特朗普14日在社交媒体发文说,美伊协议“现在完成”,将开放霍尔木兹海峡。特朗普称,他正式批准开放霍尔木兹海峡,无需缴纳通行费,同时下令立即解除美国海军对伊朗港口的海上封锁。

霍尔木兹海峡能否真正重新开放,消除“梗阻”全面恢复通航需要多长时间已成为全球关注焦点。

市场人士认为,美伊双方所称的霍尔木兹海峡开放只能算作“技术性开放”,市场期待的真正开放是“商业性开放”。

标普全球能源公司近日发布报告,综合业界普遍观点梳理霍尔木兹海峡开放所需条件。报告认为,只有满足通航规模恢复、停火观察确认、保险保障到位、航道安全达标、船队运营回归五大核心条件,国际市场才会认定霍尔木兹海峡真正开放。

美以伊战事爆发前,经霍尔木兹海峡运输的石油通常为日均2000万桶,约占全球石油日运输总量的1/5。航运业机构估计,经过3个多月的冲突,约有500艘商船仍滞留在海湾,通行量当前降至涓流状态。

尽管美伊和谈取得进展,但据彭博社报道,不少船东和贸易商仍持谨慎态度。在美伊宣布达成协议后的15日凌晨,霍尔木兹海峡几乎没有通航情况。

海峡重新开放,滞留的超大型油轮将率先驶出。海湾国家急于出口原油,因为海峡受阻正在造成巨大的资金损失。届时,大量原油重新进入海运市场,承运出口原油的物流将面临挑战。

总部位于塞浦路斯的前线油轮公司首席执行官拉尔斯·巴斯塔认为,如果美伊达成可信协议,通行量有望从当前每天仅5~10艘的低位明显回升,但短期内不会恢复到战前每天130~140艘船只的通行水平。

《劳埃德船舶日报》总编辑、资深分析师理查德·米德说,即使在传统航道恢复等理想情况下,消除霍尔木兹海峡危机对航运业的影响也需要数周甚至数月时间。如果恢复航运,油轮将被优先放行,因为油价至关重要。“让已经装货的油轮驶出海湾是首要任务,然后还需要让压载油轮进入,炼油厂重启需要几天甚至几周。”此外,集装箱船、干散货船运力的重新调配则需要数月时间才能完成。

行业资深专家、前壳牌集团执行董事西蒙·亨利告诉记者,美伊达成协议后,油气供应链恢复顺畅可能需要6~12个月。与此同时,部分天然气液化设施、炼油化工及化工装置等设施已遭到破坏,尤其在卡塔尔和阿拉伯,下游产能恢复时间可能更长。

据新华社