



百年工运薪火传 交通筑梦启新程

徐伟

百年风雨兼程，百年初心如磐。时值重庆工会走过百年光辉历程，又逢“十五五”开局之年，五一劳动节的奋斗号角格外嘹亮。回望百年工运征程，红色基因代代相传；感悟劳模精神、劳动精神、工匠精神，奋进力量生生不息。作为璧山区交通运输委的一名基层职工，我扎根交通一线，见证着城市路网的日新月异。在工会组织的引领下，我深切体悟到劳动的价值与奋斗的意义，并矢志以务实担当传承红色工运精神，以匠心坚守助力重庆高质量发展。

百年工运，乃是一部党领导工人阶级砥砺奋进的历史，更是一面凝聚奋斗力量、彰显初心使命的旗帜。自百年前重庆工人阶级冲破黑暗、奋起抗争，至中华人民共和国成立后投身城市建设与产业发展，乃至新时代勇立潮头、建功立业，重庆工会始终坚守初心，坚定不移地引领广大职工听党话、跟党走，成为连接党与职工群众的坚实桥梁。百年以来，工会始终致力于守护职

工权益，凝聚职工力量，带领一代代巴渝劳动者以汗水浇灌梦想，以实干铸就辉煌，使劳动光荣、创造伟大成为山城大地最鲜明的价值导向。这份深厚的红色工运基因，早已融入每一位重庆职工的血脉之中，成为我们奋勇前行的不竭动力。

劳动创造幸福，实干成就伟业。五一劳动节的深刻内涵，乃是对平凡劳动的崇高致敬，以及对奋斗精神的热烈礼赞。而劳模精神、劳动精神、工匠精神，更是新时代劳动者最宝贵的精神坐标。在我们璧山交通战线，从不缺少践行三种精神的先进典型：有扎根公路养护岗位数十年的老职工，不畏酷暑严寒，日夜巡查养护每一段道路，用双手修补路面、清理隐患，守护群众出行平安，把平凡的工作做到极致；有投身交通项目建设的先锋骨干，紧盯工程质量，抢抓建设进度，在路网升级、桥梁建设、农村公路改造一线攻坚克难，用担当铺就璧山发展的交通大动脉；有坚守交通服务、执

法岗位的同事，耐心细致服务群众、秉公履职守护行业秩序，以温情与坚守诠释交通人的责任与担当。

他们没有惊天动地的壮举，却在日复一日的坚守中，诠释了“爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献”的劳模精神，彰显了崇尚劳动、热爱劳动、辛勤劳动、诚实劳动的劳动精神，践行了执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神。这些身边的榜样，让我深刻明白，伟大出自平凡，平凡造就伟大，每一份坚守都值得尊重，每一份劳动都能创造价值。

作为“十五五”开局之年的新时代交通职工，传承红色工运基因、践行三种精神，助力重庆和璧山发展，是我们义不容辞的责任。交通是城市发展的先行官，是民生福祉的保障线，璧山交通事业的每一步跨越，都离不开每一位交通劳动者的默默付出。在日常工作中，我们立足岗位，从做好

每一次道路巡查、完成每一份业务办理、保障每一次交通畅通做起，把对劳动的热爱、对匠心的追求，融入每一项工作细节。面对交通发展的新任务、新挑战，我们主动学习业务知识、提升专业技能，勇于创新工作方法，以过硬本领应对新形势、新要求，努力成为懂技术、会创新、敢担当、善作为的新时代交通工匠。

站在新的历史起点，重庆正阔步迈向高质量发展新征程，璧山交通也迎来全新的发展机遇。我们将始终传承重庆工会百年红色工运基因，牢记工会的引领与嘱托，以劳模先进为榜样，把个人理想融入城市发展大局，把岗位责任化作奋进动力，以勤勤恳恳的劳动、精益求精的匠心、永不懈怠的奋斗，扎根交通一线，筑牢交通根基，优化交通服务，提升交通品质，为璧山交通运输事业高质量发展、为现代化新重庆建设添砖加瓦，让劳动之花在巴渝大地绚烂绽放，让奋斗之光照亮前行征程！



春天种下一棵树

廖熊熊

三月的风，柔软得像一句未说完的话。花影疏疏地落在山坡上，泥土里藏着湿润的呼吸。

春天来了，又到了植树种苗的好时节，房前屋后到处都是我的身影。

树，是时间写给大地的诗行。《山海经》里，夸父倒下时，掷出的手杖化作桃林，那是人间最后的眷恋；《礼记》中写“孟春之月，盛德在木”，是说春天种下一棵树，便是种下一份善念；《周书》里那句“春三月，山林不登斧斤”，更是古人对自然的敬意与守护。

春天种下一棵树，便是种下一个可以倾诉的朋友。你站在它身边，看风吹过树梢，听鸟声穿过晨光，远山如黛，天地静好。你知道，它会一直在这里，陪你走过四季的更迭。

春天种下一棵树，便是种下一场漫长的期待。你在心里，看着它在春风中抽出嫩芽，在夏雨里舒展枝叶，在秋阳下结出果实，在冬雪中沉默守望。四季轮回，它比你更懂得坚持的意义。

春天种下一棵树，便是种下一份属于自己的秘密。待到花开满枝、绿荫如盖时，你还可以回到这里，靠在大树下，和过往的自己，轻声聊一聊那些年走过的路。

前人种树，后人乘凉。我们每一个人，都是那乘凉的后人，也应是那种树的前人。种下一棵树，是为大地添一抹生机，也是为未来的孩子留一片绿。那一抹绿，是责任，是承诺，是写给明天的信。

我们种下一片片梧桐，让它们每一片绿叶都绽开春的笑脸；我们种下一行行垂柳，让它们每一根枝条都弹奏夏的欢乐；我们种下一棵棵银杏，期待它们在秋天绽开金黄。我们种下春光，种下幸福，种下欢乐，种下明天！我们对自己说，我们种下的是树，也是光，是希望，是一个更好的自己！

生态文明不是遥远的词，它就藏在我们种下的一棵棵绿树里。这是对土地的深情，也是对未来的托付。

植一抹绿色，便溢出满目春光。那一树一树的新绿，挣脱冬日的束缚，迎向春风，带着治愈的力量，温柔地落在我们心上。它们不是孤独的——你种一棵，我种一棵，春天便成了一片绿色的海洋。那是生命的回响，是这个时代最动人的风景！

绿色，是我们写给未来的信笺。走吧，趁着春光正好，不论是在花园还是山林，去植一棵树、浇一桶水——让我们共同播撒的希望，绿满山河！

车轮上的百年魂：一场3600公里的“红色接力”

魏萍

1926年，重庆市总工会在山城烽火中诞生。那一年，码头工人的号子声，响彻两江。

一百年后，2026年的春天，同一片土地上，另一种号子——柴油发动机的低吼，在三千六百公里的漫漫长途上，续写着这段滚烫的工运史。

这是一场为“大国重器”护送的征途。车上拉的，是西南铝集团那枚直径五米的“工业戒指”——5米级铝合金锻环。它的挑战，是时间，是悬崖，是暴雨，是一条几乎不可能之路。

“工会百年，咱们不能掉链子”

五月初，任务来得急。天津那边等着用，常规跨省行政审批就要十来天。仓储运输中心党支部的灯，连着亮了三个晚上。但最先开口“拍桌子”的，却是工会小组长老徐。

“支部带头冲，工会把后勤兜住。八省市的司机食宿、应急药品、沿途休息点，我今晚就拿出方案。”老徐快六十了，党龄比年轻干事年龄都大。他把八张省级交通图铺了一地，一个电话接一个电话地“攻城拔寨”。

第五天傍晚，最后一枚公章落下。老徐拿起那张超限运输许可证，看了一会儿，忽然说了一句：“1926年那批工会的人，要是看见今天咱们拉着‘大国重器’跑全国，该多高兴。咱们这一棒，不能掉链子。”

没人接话。但好几个人眼圈红了。

悬崖边上的“毫米级”倒车

5月11日，天刚蒙蒙亮，车队出发。头车是“党员先锋”引导车，中间是驮着巨环的平板拖车，后面跟着装满工具的保障车。

真正的考验，在川鄂交界的盘山路上。十几公里连续下坡，胳膊肘一样的急弯一个接一个。驮着五米宽“巨无霸”的卡车，在一处“发卡弯”前停住了——路面只比车身宽出不到半米，外侧就是悬崖。

指挥员小陈站在崖边，小红旗挥得呼呼响：“王哥，右边还有一拳！”

驾驶员王显勇，二十年大件运输的老手，此刻后背湿透。他解开领口，死死盯着后视镜。倒车、回轮、微调……每一次挪动，都是用厘米甚至毫米来丈量。

七把方向，七次倒车。车轮碾过弯心的那一刻，王显勇一摸额头，全是冷汗。

对讲机里传来他的声音，有点哑：“过了！”

凉透的盒饭，和“白盐”做的衣裳

进了中原腹地，路是平了，但另一种折磨开始了。夜间高速，货车如织。五米宽的锻环几乎占满一个半车道，三辆护送车把它夹在中间，阵型密不透风。

没人去服务区吃饭。后勤把盒饭递进驾驶室，等想

起来吃，饭菜早凉了。“工会上次搞厨艺比赛，那个红烧肉才叫香。”有人咂咂嘴。“别念了，回去让工会再组织一次。”另一个声音笑骂。

进入华北，暴雨突袭。能见度不到十米，驾驶室闷如蒸笼，外面暴雨，里面汗如雨下。衣服湿了干、干了湿。等雨停，司机们互相一看，工装上结出一层白花花的盐霜。

王显勇指着自己后背那圈白色汗渍，咧嘴笑：“这身衣裳，现在才是真正的‘迷彩’。”

全车人笑出了声。那笑声在空旷的公路上，传得很远。

5月20日，一个恰到好处的归期

5月20日傍晚，重庆的灯火映入眼帘。三千六百公里，八省市，“零事故、零延误”。车队里好几个人眼眶红了。

没有鲜花，没有接站横幅。那枚锻环静静地，泛着银白色的光。它还不知道，护送它的这群人，刚刚用工人的力量，为重庆市总工会成立一百周年，写下了一份滚烫的“贺礼”。

一百年前，山城工人在码头、在工厂，用号子和脊梁撑起一片天。一百年后，他们用方向盘和车轮，接过了这面旗。

这场“红色接力”没有终点。他们，永远在路上。

