

习近平同缅甸总统敏昂莱会谈

今要闻 02版

端午节期间 8条轨道线路 延长运营时间

端午假期临近,市民出游、返乡客流将迎来高峰。6月16日,重庆交通开投轨道运营公司发布运营调整方案,6月18日至21日期间,轨道交通8条线路延长夜间运营时长,同步压缩行车间隔、增投上线列车、优化列车交路,全方位匹配节假日大客流出行需求。

延时运营

本次延时运营分时段分线路实施,不同日期调整范围各有侧重。

6月18日:

10号线双向各延长运营60分钟;环线延时30分钟;江跳线圣泉寺往跳磴方向延时40分钟,反向延时60分钟;璧铜线璧山至铜梁西延长运营30分钟。

6月19日、20日:

假期主力出行时段,加密核心区线路延时服务。1号线朝天门至璧山、2号线较场口至天堂堡双向延长60分钟;3号线江北机场T2航站楼与鱼洞双向、机场往龙头寺、鱼洞往龙头寺均延时60分钟;6号线上新街至北碚延长运营60分钟;璧铜线延续璧山至铜梁西延时30分钟安排。

6月21日:

返程当日,江跳线、璧铜线再度执行延时方案,江跳线往返两个方向分别延时40分钟、60分钟,璧铜线璧山至铜梁西延长运营30分钟。

加密班次

运力投放同步加码,全线网分时段压缩行车间隔,重点强化高峰、夜间景区疏散运力。

6月18日:

平峰阶段,6号线东站段最小间隔缩至10分钟;晚高峰运力进一步提升,1号线最短约3分30秒一班,6号线约3分10秒,环线4分10秒,江跳线维持10分钟间隔,璧铜线22点加开一班璧山直达铜梁西载客列车。

19日至20日:

白天,1、2号线最小间隔压缩至4分钟,6号线东站段、国博线

间隔10分钟,9号线缩短至7分钟。夜间,环、1、2、3、6号线同步加密夜间班次,1、6号线夜间最短3分30秒一班,2、3号线间隔4至5分钟,环线缩短至6分钟。

6月21日:

返程高峰,9号线、国博线、6号线东站段、江跳线分别维持7分钟、10分钟、10分钟、10分钟最小行车间隔,璧铜线22时依旧增开璧山至铜梁西加班列车。

优化交路

针对节假日特色活动客流,运营方优化列车运行交路。

6月19日、20日:

每日16时起,6号线部分列车在光电园折返;20时30分后,1号线部分列车调整至双碑折返,提升列车周转效率,保障无人机展演周边市民顺畅出行。

列车扩容

上线列车规模同步扩容。轨道运营公司每日储备不少于25列备用列车,调度人员实时盯控各站点客流,动态调整发车频次、灵活加开临客,避免站点客流积压。

6月18日:

全线网最大上线列车较平日增加2列。

6月19日、20日:

较常规双休日增投17列。

6月21日:

返程日相较双休日增加4列。

提醒

轨道运营部门提醒市民,节假日车站、车厢客流较大,出行可提前通过轨道官方平台查询实时运营信息,错峰乘车、有序候车。轨道全线将持续做好客流疏导、便民服务工作,护航市民端午平安顺畅出行。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

相关新闻

端午假期高速不免费

端午佳节将至,6月19日~21日放假调休,共3天。受假期出游、返乡探亲及商圈打卡等多重出行需求叠加影响,重庆将迎来节日出行高峰。值得注意的是,端午假期期间高速公路通行不免费。

据重庆高速公路集团预测,今年端午假期全路网车流量约369万辆次,日均约123万辆次,同比上涨0.69%,较平日增长约139%。整体车流走势呈现“前高后低”态势,预计部分公众将提前出行,6月18日(节前一天)16时起全路网车流量逐渐增长,18时左右出现第一波去程小高峰。

6月19日10时左右出现出行最高峰,当日单日车流预计达135万辆次。返程车流相对平稳,错峰出行意识增强。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波



轨道交通2号线

身边事

03版

换装轮毂、加装车顶行李架、更换保险杠
重庆首创机动车外观改装“全程网办”

看天下

08版

美伊又面临“60天循环”?
双方达成“谅解”,重点问题仍各执一词

黄葛树 特约

09版

一处地名为何竟有官俗两名?
一罅风范映明岩