



车管所民警正在通过系统审核车主上传的改装备案信息。受访者供图

## 换装轮毂、加装车顶行李架、换装不同 式样散热器面罩、更换保险杠 重庆首创机动车 外观改装“全程网办”

民生  
呼  
应

重庆晨报  
民生在线  
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、  
新鲜事告诉我们，记者帮你办

### 政策便民 激发车主需求 激活改装市场

这项便民措施不仅方便了车主，也为汽车改装行业注入了新动能。坦克重庆智行新程店负责人李女士从事汽车改装行业多年，她表示，过去很多客户虽有改装需求，但一听要“跑车管所备案、现场验车”就打了退堂鼓。“有些客户甚至宁愿选择非法改装，也不愿走正规流程。”她说。

如今，随着备案流程简化、渠道畅通，越来越多车主开始主动了解合法改装范围。“新政试点后，来咨询‘哪些能改’‘怎么备案’的客户明显多了。”李女士介绍，门店现在也会主动向客户普及合法改装政策，推荐合规产品，并协助准备拍照材料。“这不仅提升了客户信任度，也让我们能更规范地开展业务，促进行业风气持续向好。”

交管总队车管所相关负责人表示，重庆此次推出的外观改装备案“全程网办”便民举措，有助于引导改装市场从“群众需求”走向“有序发展”，推动形成“合法改、便捷办、安全用”的良性生态。

### 范围明确 严守安全底线 严禁非法改装

据交管总队车管所民警介绍，本次推出的便民举措办理范围明确为机动车所有人为自然人的重庆籍非营运小型载客汽车。目前开放网办的四项改装备案业务包括：换装轮毂、加装车顶行李架、换装不同式样散热器面罩、更换保险杠，上述改装均不得改变车辆原始技术参数和安全性能。

同时，车管所明确划出“红线”：严禁加装尾翼、改装进排气系统、擅自加装或改装灯具、变更轮毂尺寸、更改座椅布局、替换原厂车标等违法行为。“我们既要便民，更要守牢交通安全底线。”该民警强调，未来，总队将进一步完善便民利民举措，让交管服务更有温度、更具效率，助力汽车消费市场持续健康发展。

上游财经-重庆晨报记者 陈军

两江新区、北碚区保障性租赁住房上新  
170余套房源  
新市民、青年人圆了安居梦



两江新区三榆青年公寓

6月16日，市住房和城乡建设委发布消息，我市两江新区三榆青年公寓、北碚区舞凤嘉苑两个保障性租赁住房项目相继投用，分别推出120套和53套精装房源，月租金低至600元，让每一位在渝奋斗的新市民、青年人“租得省心、住得安心”。

### 两江新区三榆青年公寓

该项目坐落于两江新区海尔路，属于存量房改造保障性租赁住房，合计120套精装单间配套，建面35~45平方米，月租600元~1400元，实行押一付三，全程无中介费用。

交通出行优势明显，步行200米直达轨道4号线寸滩站与寸滩公交站；生活配套覆盖充足，500米内布设超市、菜市场。

租客可通过“重庆三榆总部基地”公众号线上办理缴租、报修等全部日常工作。

### 北碚区舞凤嘉苑

北碚区舞凤嘉苑地处冯时行路1101号，依托闲置安置房改造，采用投资、改建、运营一体化模式，投放53套一至三居室，户型平均面积75平方米，月租610元至1025元。

项目紧邻轨道6号线龙凤溪站，沿街商超、银行、餐饮门店齐全，日常消费便利。

全屋统一精装交付，实现拎包入住。目前已有首批租户完成签约入住。

#### 申请条件

1. 申请人年满18周岁，具备完全民事行为能力；

2. 本人及配偶在两江新区、北碚区无商品住房(农村自建房不计入)，或自有住房与意向公租房通勤距离超过20千米。

#### 申请渠道

线上办理：登录“渝快办”APP，搜索“渝悦安居”，进入住房保障板块提交保障性住房配租申请。也可到两个项目所在地进行线下咨询了解。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇  
市住建委供图

### 全国中小企业法律政策宣传月暨专项助企活动在渝举办

昨日，2026年“渝企同行·一起益企”法律政策专项助企活动在两江新区举办。本次活动作为2026年全国中小企业法律政策宣传月首站活动，聚焦我市中小企业经营发展中的法律政策、研发创新、知识产权保护等痛点、堵点、难点问题，通过权威政策解读、典型案例剖析、“一对一”答疑解惑等多元化形式，向企业精准开展法律政策宣传，赋能中小企业转型升级、提质增效。

活动由重庆市经济信息委主办，市委金融办、市发展改革委、市税务局等16个市级部门，有关区县经部门以及优质中小企业、公共服务机构、金融机构代表等共计160余人参加活动。

上游财经-重庆晨报记者 陈军

### 简化流程 从折腾3个多小时到动动手指

该便民新举措是我市交通管理部门精准回应自驾爱好者、汽车改装用户等群体实际需求而在全国首创推出的。以往，车主完成外观改装后，需将车开往车管所接受现场查验，提交材料、排队等候，往往耗费半天甚至更长时间。

如今，依托“警快办”微信公众号平台，市民在完成改装后，只需拍摄并上传车辆相关照片，系统后台审核通过后，按提示邮寄原行驶证至指定车管所，车管所换发新行驶证后第一时间邮寄回车主手中，极大提升了群众办事便利度。

过去，不少车主因担心备案流程繁琐，选择“先改后拖”甚至干脆放弃备案，导致车辆信息与实际状态不符，存在安全隐患和法律风险。如今，只需动动手指，就能完成车辆改装的合规登记，既保障了出行安全，也避免了因未备案被处罚的尴尬。

据统计，该便民举措试点推出以来，已有上百名重庆车主成功通过线上渠道完成改装备案，平均每名车主节省往返车管所时间2至3小时，减少交通出行成本和时间成本显著。不少车主反馈，流程清晰、操作简单、响应迅速，真正感受到“数据多跑路、群众少跑腿”的改革红利。

## @ 高校毕业生 重庆启动大学生科技见习计划 设5类见习岗位

6月16日，记者从市科协获悉，为促进高校毕业生就业和加强青年科技人才培养，市科协、市人社局联合启动2026年重庆市大学生科技见习计划(以下简称见习计划)，共设置5类见习岗位，离校两年内未就业和应届高校毕业生可报名。

据介绍，见习计划将结合重庆市“416”科技创新布局与“33618”现代制造业集群体系建设需求，开发一批高质量、专业化的科技见习岗位，提升岗位的吸引力和育才实效，着力在科技见习实践中发现人才、培育人才。同时，推动科技见习与职业体验深度融合，通过开发一批职业体验岗位，帮助在校大学生了解职业内容、明确职业方向，促进就业能力和技能水平提升。

记者了解到，见习计划设置5类见习岗位，面向在渝高校、市级学会(协会、研究会)、科普场馆、科技期刊、国际科技组织、企业科协、园区科协、科技企业事业单位及其他符合条件、有意愿设立见习岗位的相关单位征集。

其中，学术助理主要依托各级学会、

高校等设立，通过见习工作，提升对学术专业术语的理解能力，掌握基本的数据整理和分析技能；科普助理主要依托各级科技馆、科普教育基地等设立，通过见习工作，提升将专业知识转化为通俗表达的能力；编辑助理主要依托科技期刊、科普内容生产机构等设立，通过见习工作，熟悉稿件从投稿到出版的完整流程；科创助理主要依托企业、高校、新型研发机构、科技服务机构等设立，通过见习工作，积累服务科技工作者和对接市场需求的实践经验；国际助理主要依托国际科技组织、涉外科技交流机构等设立，通过见习工作，提升在真实工作场景中运用外语进行沟通写作的能力。

拟设立上述岗位的单位，可向参保地所在区县(自治县)人社部门申报成为见习单位。各区县人社部门将结合本地就业见习管理规定和科协组织体系建设实际情况，对申报单位进行审核，符合条件的确定为见习单位，并在就业见习系统及智慧科协见习计划系统(https://kxjyh-kc.cast.org.cn)发布岗位信息。

据悉，离校两年内未就业和应届高校

毕业生如有意报名，可在智慧科协见习计划系统进行注册、报名并选择意向岗位，经所在高校遴选推荐，提交至大学生科技见习计划重庆市管理办公室(重庆市科协科技服务中心)。

按照相关安排，见习计划将优先考虑有大学生科技社团任职经历和科技志愿服务经历的学生。同等条件下，优先考虑低保家庭、零就业家庭、防止返贫致贫对象家庭和特困人员中的高校毕业生，以及残疾的高校毕业生。

据了解，见习单位招募见习人员后，将与见习人员签订《重庆市青年就业见习协议》，为见习人员购买人身意外伤害保险，按月发放基本生活费。同时，为每位见习学生配备1名经验丰富的见习导师(每名导师最多同时带教3名学生)，并制订培养计划。

市科协也将给予一定经费支持，对符合补贴申报条件的见习单位给予就业见习补贴，以及用于组织服务保障、学生支持、相关活动费用等。有关见习计划的详细情况，可登录市科协官网查询。

新重庆-重庆日报记者 张亦筑