

根据2026年端午节放假安排,本报6月19日休刊,6月22日恢复出报。休刊期间,重庆晨报微信公众号、视频号、抖音号、新重庆上游财经频道继续为你做好新闻报道和信息服务。

重庆晨报编辑部
2026年6月18日

重庆高速公路“手机+”来了 车主凭手机也可最快0秒过站

重庆高速集团17日发布消息,作为全国首批“手机+”无卡便捷通行试点省市,重庆历经一年多的攻坚克难、迭代升级,圆满完成从1.0试点验证到2.0全域推广的关键跨越。如今,重庆高速公路“手机+”正式迈入2.0新阶段——406个收费站出入口全部支持该功能,且对所有一型客车(主要指车长小于6米且核定载人数不超过9人的载客汽车)的社会车辆开放,注册用户突破40万,日均通行22270车次,与四川实现跨省互通。

今后,车主凭一部智能手机即可在所有收费站实现最快0秒过站。

用户类型	入口操作	出口操作
签约用户 无感通行 预计6个月内实现	无需任何操作,系统自动识别车牌,秒抬杆!	无需任何操作,全程无感,自动扣费,通行效率提升100%!
注册用户 快速通行	无需扫码,系统自动识别车牌,直接通行!	手机收到小程序推送,点击即可支付;或出示支付码。
非注册用户 扫码通行	用微信扫一扫车道屏幕上的二维码后通行。	出示支付码,扫码支付。

什么是“手机+”?

并非取代ETC

“手机+”是交通运输部统一部署、重庆率先试点的全新通行方式,并非取代ETC或人工取卡,而是增加一种灵活新选择。简单来说,就是把手机变成高速“通行证”。用户无需安装额外设备或领取实体卡,通过微信“高速码上行”小程序即可完成全部操作。

“手机+”怎么用?

三种模式可选择

据重庆高速集团介绍,该模式提供三种通行方式:“注册用户”绑定车牌后享受入口自动抬杆;“预约通行”可提前预约行程;“现场扫码”则为临时用户提供便捷选项。新注册用户限9座及以下小客车,此前已注册的老用户(含货车)可继续使用。

如何开通?

只需三步就搞定

以“注册用户”为例,动动手指就能完成:
第一步:打开微信,搜索“高速码上行”小程序。
第二步:微信授权登录后,点击“快速通行”,根据提示输入您的车牌号和车牌颜色。
第三步:确认是9座及以下小客车后,点击“一键添加”,搞定!目前一个微信账号可以绑定多辆车,但一辆车同时只能被一个微信账号绑定。

哪些地方可以用?

最终实现全国一张网

目前,重庆高速406个收费站出入口已全面支持“手机+”,川渝两地率先实现跨省联通。预计2026年底将实现全国收费站出口功能支持,最终实现全国一张网。

司乘较为关心的几个问题

Q1 我的大货车/8座面包车能用吗?

新注册用户目前仅限9座及以下小客车(一型客车)。4月1日前注册的老用户(含货车)可以继续使用,权益不受影响。

Q2 隐私安全吗?会不会乱扣费?

“高速码上行”是官方出品的小程序,所有信息传输均采用国密算法加密,资金安全有保障,可随时在“通行记录”中查询明细。

Q3 万一手机没电/没信号了怎么办?

如果遇到任何问题,现场工作人员会第一时间介入,引导通行,确保车辆顺利进出。

Q4 用了“手机+”,怎么开票?

关注“重庆高速”微信服务号,点击“开具发票”,选择“通行费移动支付发票打印”,按提示输入信息即可开具电子发票。

Q5 哪些地方可以用? 跨省能用吗?

重庆全域:6月1日起406个收费站已实现全覆盖,所有人工车道均可使用。
跨省通行:川渝两地已经率先实现了“手机+”跨省联通!开通后,从重庆到四川的任何站点都可以无卡通行。

据重庆高速集团、中国高速公路

端午出行,请关注重庆警方
发布的出行提示

03版



身边事

04版

李家沱南桥头路牌
“左右之变”引热议

深阅读

06版

低价套餐仅限新人
网友吐槽三大电信运营商“杀熟”

黄葛树纪实

09版

1949年,朱枫烈士踏上赴台潜伏的行程。这一去竟是永别——
“我会以最好的样子奔向你”