

王炯程丽华出席

7月7日下午,全市文化旅游发展大会召开。市委书记袁家军出席会议并讲话。他强调,要深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,深化落实习近平总书记关于文化旅游工作的重要论述和视察重庆重要讲话重要指示精神,聚焦做实“两大定位”、发挥“三个作用”,坚持以文塑旅、以旅彰文,突出创新引领、数智赋能、改革突破、开放协同,持续做靓“雄奇山水 新韵重庆”名片,推动巴蜀文化旅游走廊建设走深走实,为奋力谱写中国式现代化重庆篇章注入强劲文旅动能。

市人大常委会主任王炯,市政协主席程丽华出席。市委副书记陈新武主持,市委常委,有关市级领导出席。

会议听取全市文化旅游发展成效及下一步重点工作汇报,市住房城乡建委、南岸区、奉节县、重庆文化旅游集团、重庆麦芽传媒有限公司、重庆陶然居饮食文化(集团)股份有限公司、重庆市中国旅行社

(集团)有限公司负责人作交流发言。

袁家军在讲话中指出,党的二十大以来,全市上下全面落实党中央重大决策部署,坚持把文化旅游摆在现代化新重庆建设重要位置,突出以巴蜀文化旅游走廊建设为牵引,着力促融合优供给,重创新优体验,强治理优服务,推动文旅经济综合实力提升进位,全域文旅发展大格局基本形成,文旅品牌国际知名度美誉度显著提升,巴渝文化标识体系全面构建,超大城市文旅治理服务水平明显提高,全市文化旅游高质量发展步入快车道。

袁家军强调,“十五五”时期推动全市文旅高质量发展,要突出全域全时旅游,突出提升消费体验,突出挖掘文化内涵,突出数智赋能创新驱动,突出国际化市场化理念,扎实推动文旅产业竞争力、高品质文旅产品供给、文旅服务质量、文旅富民效应、文旅国际化水平全方位跃升,加快建设具有全国影响力和全球美

誉度的巴蜀文化旅游走廊。要串珠成链构建文旅发展新格局,增强世界山水都市旅游示范作用,积极打造千年成渝古道、壮美长江三峡、多彩风情武陵等文旅景观带,强化精品旅游线路全域贯通力,不断提升文旅区域联动发展凝聚力。要加快建设现代文旅产业体系,聚力打造文化创意产业集群,做优休闲观光游、文化体验游、康养旅居游等文旅融合名片,盘活存量资源拓展文旅增量。要培育多层次经营主体,做强文旅龙头骨干企业,培育文旅专精特新企业,聚焦文旅融合和乡村旅游发展小微特色企业,不断壮大文旅高质量发展主力军。要推动建设国际旅游枢纽城市,迭代完善“快旅慢游”体系,全面提高“吃住行游购娱”品质体验,丰富国际文旅交流平台,提升重庆文旅国际品牌形象。要全面构建文化保护传承利用体系,加强文化遗产保护利用,深入推进文艺精品创作,做靓特色

文艺活动,创新培育文博非遗新热点,塑造长江文明巴渝文化特色地标。要深入实施“人工智能+文旅”行动,建强“文旅大脑”,丰富文旅场景,优化文旅服务,不断提升全链条数智监管质效。

袁家军强调,文化旅游强市建设关键在党的领导。各级各部门要牢固树立和践行正确政绩观,抓实抓细文旅高质量发展各项任务,统筹抓好品牌创建、服务升级等重点工作,协同做好项目推进、业态融合、场景打造,加快形成“大文旅”工作格局,以实干实绩实效推动文化旅游发展迈上新台阶。

会议以视频方式召开。市委有关部门、市级国家机关有关部门、有关人民团体和企事业单位、相关行业协会负责人等在主场参会。各区县、重庆高新区、万盛经开区设分会场。

新重庆-重庆日报记者 杨帆 王天翊

全方位疏通城市“毛细血管”换取“大循环” 中心城区缓堵促畅行动“成绩单”亮相



复合式串联掉头模式提升通行效率

7月6日21:20,由市委宣传部(重庆市政府新闻办)指导、重庆卫视策划推出的创新节目《发言人来了》之《中心城区交通拥堵促畅通攻坚行动》播出,节目深度解读了重庆如何在山水夹缝中探寻城市交通治理新路径。

重庆城区,约56%的车辆出行需经桥隧,日均170余万辆机动车,超1100万人次出行,特殊地形叠加超大流量,交通治理难度全国少见。市民出行最关心什么?少拥堵、通行快、停车易?为破解难题,重庆市委、市政府出台系列政策,坚持大工程与“微手术”双管齐下。据市城市管理局党组成员、副局长、新闻发言人李昌良介绍,一方面,我市以大工程打通城市交通大动脉;另一方面,以“微手术”精细改造基础道路,全方位疏通城市“毛细血管”,换取“大循环”畅通。

游客镜头里的曾家岩大桥,是刷屏朋友圈的“网红地标”。但对于城市交通治理工作来说,它却是一剂“良药”——所针对的“病灶”,是嘉陵江过江通道能力不足导致的跨区通勤梗阻。

“作为超大城市建成区的大型桥隧项目,项目周围高楼林立,道路纵横、管网密集,不可能大拆大建。”曾家岩大桥工程勘察设计负责人吴梦军介绍说。所以该项目最终采取了超小净距桥隧叠加方案,在保留城市人文风貌的前提下,在狭窄的地下空间中“穿针引线”,构建起一条更高效便捷的南北快速通道。

直接扛下了原有南北通道四分之一的流量,周边老桥的高峰拥堵直接少了30分钟;以前从两江新区到南岸要半小时,现在15分钟就能到。

李昌良说,曾家岩大桥的治堵实践,仅是近年来重庆为“疏通”城市交通“血脉”开展系统性治理措施的一个缩影。从立体多层网络的盘龙立交,到站城一体的沙坪坝TOD,从解放碑地下环道到全国最深地铁站红岩村站……这些工程都不是孤立的地标,而是中心城区交通治理骨架的一部分——骨架搭好了,路网才能活。

如果说超级工程解决的是跨区、跨江的“大动脉”问题,那么老百姓每天最常遇到的路口、路段和家门口的拥堵,就是城市交通治理的“毛细血管”。李昌良介绍,重庆采取了“一点一策、一路一方案”的打法,立足现有路网挖潜增效,通过微改造、微优化、微治理,精准破解市民身边的出行痛点。

目前,全市已累计完成111个社区停车综合治理,中心城区新增泊位17.6万个,优化调整公交线路328条,打通未贯通道路40条,新增城市道路通车里程197公里,精细化“小切口”治理堵点乱点134处。现在,重庆正以“车、路、数”三位一体破题,用数据赋能决策;用系统思维,疏通每一条毛细血管——这,就是以绣花功夫推进超大城市治理现代化的答案。

上游财经-重庆晨报记者 陈军
受访者供图

 [相关新闻]

住建部向全国推广 重庆“城市体检”工作经验

城市和人一样,也需要定期体检。“病灶”、找“病因”、开“药方”。7月7日,记者从重庆市住房城乡建委获悉,住房城乡建设部办公厅近日发布《城市体检可复制经验做法清单(第二批)》,重庆市渝中区创新推行的“统一分联”存量资源体检方法成功入选,成为全国城市体检示范样板。

“统”即高位统筹,由渝中区住房城市建设委牵头,多部门协同联动,统一摸排标准与责任清单,对辖区全域闲置土地、存量建筑等资源开展拉网式全面普查。

“分”即分层管理,按照资源类别、权责归属,各部门分图层归口管理城市资源,街道、平台公司同步做好属地信息核验与动态更新,搭建实时迭代的存量资源一张图。

“联”即平台联动,依托城市体检数字化信息平台,将存量资源现状与规划、招商、扶持政策数据深度融合关联,自动梳理储备城市更新项目,让大量闲置沉睡资源获得精准盘活利用路径。

目前渝中区已完成4241栋城镇住房数据归集入库,搭建完整城市数据底座,建立包含98项指标的四级多维评价体系,全面梳理排查存量闲置点位174处,完善全域存量资源一张图。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

美丽重庆“进机关” 深度解码生态环境法典

“生态环境法典将‘绿色低碳发展’独立成编,在全球范围内尚属首创,是生态环境法典的一大亮点。”7月7日,美丽重庆“进机关”宣传活动走进渝中区。活动现场,西南政法大学教授、中国法学会生态环境法典(专家稿)项目组总则编负责人徐以祥围绕法典编纂的重大意义、法典主要内容及其贯彻落实举措进行宣传解读。

本次活动由渝中区生态环境局、市生态环境宣传教育中心主办,以“美丽重庆 我是行动者”为主题,落实《美丽重庆“六进”宣传活动实施方案(2023—2027)》要求,宣传学习《生态环境法典》,在全市营造尊法学法守法用法良好氛围,为筑牢长江上游重要生态屏障、加快推进美丽重庆建设提供坚实法治保障。

据介绍,目前,全市生态环境系统正从开展理论学习、组织专题宣讲、实施线下宣传、召开专题研讨会、举办新闻发布会、开设专题专栏等多个方面,对法典进行广泛持续宣传,让法典深入人心、家喻户晓,实现“法典护绿 生态添绿”,为我市加快建设省域美丽中国先行区贡献法治力量。

上游财经-重庆晨报记者 刘波

重庆市第二轮第五批生态环境保护例行督察全部实现督察进驻

7月6日至7日,我市第一、第二、第三、第四市级生态环境保护督察组先后进驻巫山、巫溪、黔江、丰都、垫江、忠县、酉阳、彭水8个区县,各区县同步召开督察进驻动员会。至此,重庆市第二轮第五批生态环境保护例行督察全部完成进驻,一场动真碰硬的生态环境“全面体检”正式拉开帷幕。

本次督察经市委、市政府批准启动，严格对照《重庆市生态环境保护督察工作实施办法》部署，扎实推动美丽重庆建设重大目标任务落地见效，奋力打造美丽中国先行区建设的标志性成果，持续筑牢长江上游重要生态屏障。

据了解,本轮督察进驻周期共计15天。进驻期间,每个督察组均开通专属举报电话、设立邮政信箱,全天候接收群众关于生态污染、环境破坏的信访线索,举报热线每日受理时段为8:00至20:00。

上游财经-重庆晨报记者 刘波