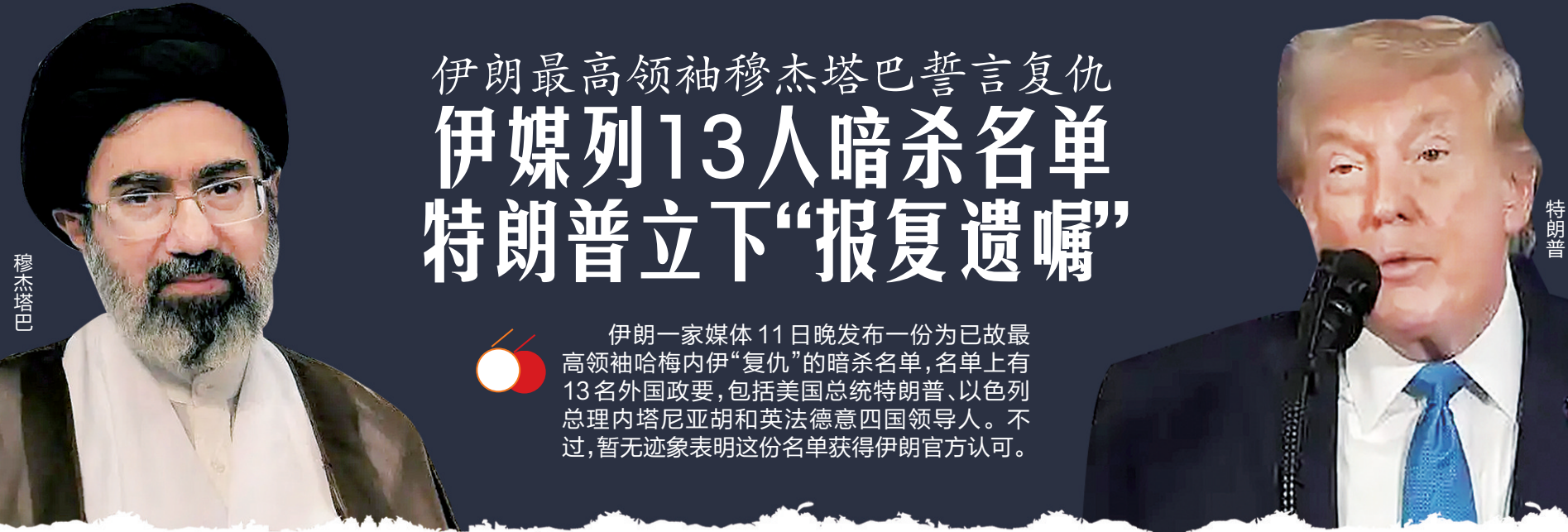




“复仇是伊朗举国诉求”

伊朗现任最高领袖穆杰塔巴的社交媒体账号11日发表声明,誓言为哈梅内伊和最近两场战事中的其他遇难者“复仇”。这两场战事是指去年6月和今年2月美国及以色列对伊朗发动的战事。声明说,复仇是伊朗举国诉求,且“必将”进行。

这是哈梅内伊被安葬后穆杰塔巴首次发声。这位最高领袖没有出现在父亲葬礼上,迄今尚未露面。

穆杰塔巴作出“复仇”表态后,德黑兰市政府下属保守派报纸《市民报》11日晚在其网站刊登一份13人暗杀名单图表,显示他们的头像,并附有穆杰塔巴的文字声明。

这13人包括美国总统、国务卿、防长、中央司令部司令、驻以色列大使,以及以色列总理、外长、防长、国防军总参谋长,还有英国、法国、德国和意大利四国领导人。“13”在西方文化中常被视作不吉利的数字。

据法新社报道,这份图表中的照片明显由人工智能生成,所谓“暗杀对象”身穿橙色囚服,其中,特朗普和内塔尼亚胡的额头位置被标记红色狙击枪瞄准准心。

穆杰塔巴在声明中说伊朗已拟好一份“复仇”名单,但没有指明具体是谁。没有迹象显示《市民报》所列暗杀名单与穆杰塔巴所说名单为同一份名单。

值得一提的是,《市民报》在其12日的印刷版中并未刊登这份名单。

特朗普立下“报复遗嘱”

美国总统特朗普日前经由社交媒体发帖称,若“伊朗暗杀他或暗杀未遂”,美军将对伊朗展开大规模报复行动。然而,美联社11日援引法律专家的观点说,美国现任总统无权事先安排其继任者对上述情形作出如此回应,特朗普在帖文中的说法涉嫌违宪。

特朗普10日在社交媒体上声称,美军已将1000枚导弹瞄准伊朗,若“伊朗暗杀他或暗杀未遂”,还将有数千枚导弹随即发射。按照特朗普的说法,他已经下令,且美军做好准备,“有意愿、有能力彻底摧毁”伊朗。不过,特朗普并未就“暗杀”说法提供任何证据。

综合多家外媒报道,美国领导人受到来自敌对国家的“可信威胁”并不罕见,相关情报通常经由国家安全简报或其他保密渠道提供,但像特朗普这样以现任国家元首身份公开对外宣称自身成为别国“标靶”,尤其是公开发表其遇袭报复计划的情况,实属罕见。

媒体分析,特朗普公布“报复遗嘱”的目的,一是震慑伊朗,二是“锁定”响应机制,限制美方后续可能采取的军事和外交回应方式。

不过,这种做法似乎触动了美国政治体制的敏感神经。据美国沙龙网站分析,特朗

普这一做法超出了美国总统的职权范畴。美国通常为包括领导人遇袭在内的各种国家安全情况准备了应急方案,但宪法规定现任总统无权提前安排其继任者应采取何种回应手段。另据美国《总统职位继承顺序法》,如果现任总统突然丧失履职能力,副总统应立即继任总统。

就目前情况来看,副总统万斯自美国2月底对伊作战伊始就不看好这场军事行动,其有可能不遵从特朗普的“遗嘱”,抑或以“不同的方式作出直接回应”。

据美联社介绍,美国确实预设了覆盖范围广泛的应急方案,以确保联邦政府在决策层集体遇难的情况下持续运行。但这些方案不允许美军在总统遇袭身亡后立即发动报复性打击,哪怕其先前已要求军方做好准备。

在特朗普发帖立下“报复遗嘱”数小时后,伊朗最高领袖穆杰塔巴发表声明,说伊朗将继续为已故最高领袖哈梅内伊复仇。

伊朗:局势升级责任在美国

伊朗外交部发言人巴加埃13日表示,伊美谅解备忘录有关霍尔木兹海峡的条款内容明确,不存在随意解释空间,霍尔木兹海峡近期局势升级的直接责任在美国。同时,伊朗同卡塔尔、阿曼和巴基斯坦均保持联系,外交努力仍在继续。

巴加埃当天在记者会上说,谅解备忘录第五条明确规定,霍尔木兹海峡未来由伊朗管理,伊朗将同沿岸另一国阿曼协商,同时与地区国家开展对话。美国通过煽动部分地区国家,企图绕开同伊朗协调确定的安全通行路线。此举不仅违反谅解备忘录,还通过建立平行航线危及航运安全。一些船只被迫关闭追踪设备,增加了碰撞和环境事故风险,并导致地区紧张局势升级。

巴加埃表示,伊朗将使用一切必要手段维护国家利益和安全,在这一点上伊朗国内不存在分歧。过去几天,伊朗同卡塔尔、阿曼和巴基斯坦均保持联系。有关调解方仍在继续开展斡旋,以防止地区紧张局势进一步升级。

针对有关伊朗袭击地区国家的说法,巴加埃表示,伊朗没有、今后也不会袭击任何地区国家。伊朗实施的防御性打击仅针对被美国用于袭击伊朗的基地、设施和阵地,包括后勤和支援设施。他重申,任何国家的任何地区或设施,只要被用于侵略伊朗,都可能成为伊朗采取防御行动的对象。具体行动时间、方式和地点将由伊朗武装力量根据国家利益决定。

谈及美国军舰据称在过去24小时内为20艘商船通过霍尔木兹海峡护航,巴加埃说,地区安全应由地区国家通过协商建立集体安全机制,在没有外部干预的情况下予以保障。美国所谓为商船护航的行动,反而说明美方坚持继续在地区制造不安全局势,不会增强国际航运信心,只会加剧地区紧张和不稳定。

延伸

全球能源供应面临三大短期冲击

伊朗伊斯兰革命卫队海军12日宣布,鉴于外国势力非法干预造成不安全局面,霍尔木兹海峡即日起关闭,任何船只不得通行。美国军方随后称,霍尔木兹海峡南部航道仍“开放”。分析人士认为,霍尔木兹海峡通航不确定性再度成为焦点,使全球能源供应在供需两端面临三大短期冲击。

首先,霍尔木兹海峡通行再次受阻令原油供应再度吃紧。彭博社援引海运监测机构的数据报道,霍尔木兹海峡12日“几乎没有可见的通航情况”,只有两艘油轮接近该海峡。国际市场服务机构克普勒公司数据显示,霍尔木兹海峡船舶通行量近日持续下降,从本月初的日均数十艘降至个位数,为数周以来最低水平,大幅低于伊朗战事前日均100多艘的水平。

国际能源署警告,若海峡运输再陷停滞,原油供应前景将显著恶化。国际能源署署长法提赫·比罗尔10日对媒体表示,海湾地区目前日均石油供应量仅为1600万桶,较中东冲突前的2400万桶大幅下降。能源分析机构万达洞察公司创始人万达娜·哈里表示:“随着霍尔木兹海峡航运再度陷入停滞,油价仍有很大风险溢价。”

美军中央司令部12日在社交媒体发布消息说,美国东部时间12日17时,美军开始对伊朗发起新一轮打击,旨在“继续削弱其攻击霍尔木兹海峡商船的能力”。这是美军一周内第4次对伊朗发动打击。美伊军事冲突持续引发国际市场对原油供应担忧,国际原油期货价格12日开始新一周交易后显著上涨,涨幅一度超过4%。

其次,俄乌战事成为国际成品油供应最新堵点。因俄罗斯多家炼油厂遭袭,俄境内汽油和柴油产量显著减少。据克普勒公司统计,7月1日至10日俄柴油和汽油日均出货量为23.4万桶,远低于6月的40万桶,较2025年平均水平下降71%。为应对国内燃油供应紧张问题,俄政府8日宣布禁止出口柴油,禁令有效期至7月31日。

作为世界第二大柴油出口国,



休斯敦一家加油站的油价标牌

俄罗斯这一禁令将加剧全球柴油供应压力。禁令生效后,欧洲柴油市场价格创下新高。斯巴达大宗商品公司石油市场分析师阿比谢克·库马尔称,在中东战事导致原油库存大幅削减背景下,这一柴油出口禁令“几乎是在最糟糕时刻”颁布的。

国际能源署称,由于中东炼油厂尚未恢复运营、俄罗斯燃油产量因袭击受限,6月全球炼油厂原油加工量比去年同期减少了600万桶。

第三,供应不断承压的同时,全球能源需求持续上升。

今年夏季,欧洲多地刷新历史新高纪录,电力需求水涨船高。经济与政策智库布鲁盖尔研究所高级研究员西蒙娜·塔利亚彼得拉表示,当前欧洲能源市场面临三重压力:制冷需求急剧上升,发电厂和电网效率却在下降,部分燃煤电厂和核电站还因冷却水温度过高或供应短缺而不得不削减发电量。

在美国,尽管当前汽油价格比中东战事前高出约30%,但需求依然强劲。受机票涨价影响,今夏更多美国人选择国内出游,自驾游规模有望创历史新高。业内人士警告,今夏美国市场燃油总需求或将达到日均950万桶,超过美国燃油供应商日均总产能,“(供需)平衡肯定会非常紧张。”克普勒公司分析师苏米特·里托利亚说。

国际能源署10日发布报告指出,全球燃油库存消耗速度已超过正常水平。如果这一趋势持续且炼油厂产能难以恢复甚至进一步萎缩,今夏全球汽油供应将持续紧张。

据新华社



7月9日,民众在伊朗马什哈德送别伊朗已故最高领袖哈梅内伊。