

上半年重庆地区 生产总值16702.17亿元 | 同比增长4.2%

7月21日,市统计局、国家统计局重庆调查总队联合公布今年上半年我市地区生产总值为16702.17亿元,同比增长4.2%。其中,第一产业增加值705.16亿元,同比增长4.1%;第二产业增加值5649.04亿元,同比增长2.2%;第三产业增加值10347.97亿元,同比增长5.3%。

今要闻 02版

深夜可办值机过安检 凌晨1点前还有餐饮供应 江北机场上线暖心过夜服务



暑运客流猛涨,江北机场单日航班量破纪录,早班机和中转旅客再也不用在出发大厅熬通宵了——T3A航站楼E指廊划设专属过夜休憩区,深夜也能办值机过安检,凌晨1点前还能买到热乎吃食。付费休息区、免费休息区都有,不同预算的旅客都能找到落脚点。本次过夜保障服务试运行一个月,乘客夜间出行不再“扛一夜”。

暑运客流爆棚机场航班屡破新高

眼下正值暑运出行旺季,重庆江北国际机场客流持续高位运行,多项数据接连刷新历史纪录。数据显示,暑运以来机场单日客流量6次突破16万人次,单日航班量11次突破1000架次,其中7月19日单日航班起降达1095架次,刷新机场开航以来最高航班纪录。

为承接暴涨的出行需求,机场联动各

大航空公司密集新开、加密热门航线,暑运期间每日新增往返航班超100架次。国航、海航、重庆航空、西部航空、华夏航空等多家航司加大运力投放,保障国内出行通畅。国际航线同样持续扩容,目前在飞国际及地区客运航线40条,每周运行超250班次,运力同比增长40%以上,充分满足市民跨境出行需求。

贴心升级服务深夜候机不再无去处

随着航班运力持续加码,深夜抵离、次日早班中转的旅客数量激增。以往不少旅客为赶清晨航班,只能在航站楼座椅硬熬一夜,或是花费数百元入住周边酒店,费时又费钱,出行体验极差。针对这一普遍痛点,7月21日,江北机场全面升级夜间过夜保障体系,从通行、值机、安检全流程优化,彻底解决旅客深夜候机难题。

此次服务升级细化了多项夜间专属保障举措。航站楼夜间通行时间大幅延长,T3A出发3号平滑门关闭时间由24点

延至次日凌晨1点。同时划定专属隔夜值机区域,启用3D值机岛103至110号柜台,每日23点至次日凌晨1点开放,由川航、机场地服、国航、重航地服分区值守保障。安检环节同步配套升级,开放423至424号专属夜间安检通道,服务时间为每日23点至次日凌晨1点15分,专门保障次日9点前出港航班旅客提前安检,通道数量可根据实时客流动态增减。需要注意的是,春秋航空、九元航空、国际及港澳台航班,以及超规行李暂不支持该项夜间服务。



重庆晨报民生在线
扫码关注
难事、烦事、委屈事、不平事、
新鲜事告诉我们,记者帮你办



重庆江北机场过夜专属休憩区域

分区休憩配套拉满出行幸福感

在流程优化之外,机场在T3A航站楼E指廊全域划定过夜旅客专属休憩片区,实行差异化分区运营,兼顾不同旅客的消费和休息需求。其中E10登机口打造付费休憩专区,配备舒适座椅、静谧环境以及各类便民增值服务,适合追求高品质休息体验的旅客。E11登机口设置免费过夜休息区,配齐基础座椅、照明、充电设施,充分满足普通旅客的基础过夜需求。

夜间消费配套也同步跟进升级。围绕E指廊过夜片区,周边固定餐饮门店、流动商业花车全部延长营业时间至次日凌晨1时,旅客

深夜也能买到热乎简餐、饮品,清晨还设有平价特色早餐服务,全天候适配旅客用餐需求。同时,机场全程保障夜间照明、空调、设备系统稳定运行,打造舒适的候机环境。

据了解,本次过夜保障服务为期一个月试运行。后续江北机场将持续收集旅客反馈,细化服务标准、优化保障流程,持续完善夜间出行配套,让深夜出行、早班赶路的旅客彻底告别“硬扛熬夜”,收获更舒心便捷的出行体验。

上游财经-重庆晨报记者
郑三波 实习生 李林阳

身 边 事

03版

一场《重庆·1949》
让这个外国姑娘哭了

看 天 下

06版

社交平台一夜间长满“高报师”
连卖菜、卖保险的都来干这了

黄葛树 特约

09版

踏遍山野层峦
他只为寻觅奇根异石