

# 市场监管局@全市家长： 儿童洞洞鞋暗藏安全风险

重庆晨报  
民生在线  
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、  
新鲜事告诉我们,记者帮你办

入夏以来,轻便耐水、款式多样的洞洞鞋成为孩子们的日常穿搭,它凭借穿脱便捷、造型可爱的特点,受到儿童和家长青睐。不过,看似百搭舒适的洞洞鞋,却暗藏着不少容易被忽视的安全风险。

近年来,市场监管部门多次发布鞋类产品召回公告,其中洞洞鞋、儿童拖鞋等童鞋产品,就曾因化学指标不达标、小附件易脱落等问题被点名。7月28日,重庆市市场监管局再次发布消费提示,梳理了儿童洞洞鞋选购、穿着、使用等安全注意事项,提醒家长规避风险。

子、把玩鞋花配件的习惯,有害物质可通过口腔接触进入体内,给他们带来健康隐患。

市场监管部门提醒:选购儿童洞洞鞋,不能只看重款式新潮、色彩鲜亮,正规购买渠道、完整产品标识、无刺鼻异味,是甄别合格产品的重要标准。

## 细节隐患突出 小缺陷酿意外

外观、配件、鞋底的细微问题,是洞洞鞋最常见的安全短板,日常穿着中极易引发磕碰、滑倒、窒息等风险。

部分产品鞋底纹路较浅,在雨天路面、商场地面、泳池周边湿滑场景下,其防滑性能大幅下降;鞋身材质过软、鞋型宽松不贴合脚型,儿童跑动、上下楼梯时,容易出现拖脚、绊倒、崴脚等情况。

此外,可拆卸鞋花、小型装饰配件若固定不牢固,儿童抠拽后极易脱落,不仅影响使用,脱落的小零件还存在误吞窒息的高危风险。

市场监管部门提醒:选购时,可通过拽拉配件、触摸鞋身、弯折鞋底的方式,排查松动、打滑、扎手等问题。

## 乘坐自动扶梯 容易发生夹卷

洞洞鞋整体材质柔软、贴合度松散,是儿童乘坐自动扶梯的主要安全隐患之一。

孩子站立站位偏移、脚部靠近扶梯侧板与缝隙时,柔软的鞋面极易被设备夹卷,引发安全事故。监管部门特别提示:家长带儿童乘坐自动扶梯时,需督促孩子站在安全黄线以内,脚尖远离扶梯边缘,全程保持静止站立,杜绝跑动、嬉闹行为。



# 儿童洞洞鞋 要这样选购

- 1

牢记四字口诀:查、闻、摸、减

针对儿童洞洞鞋选购,市场监管部门总结出简易实用的甄别方法,方便家长快速筛选安全产品。

查:仔细核对产品名称、厂名厂址、执行标准等完整信息,坚决不买无资质、无标识的产品。

闻:开箱后存在刺鼻异味、浓烈香精味的产品,大概率材质不达标,需谨慎选购。

摸:全面触摸鞋身边缘、孔洞、装饰位置,避免存在毛刺、尖锐凸起等扎手瑕疵。

减:遵循简约选购原则,优先选择配件少、装饰简单的款式,低龄儿童尽量避免复杂可拆卸配饰。
- 3

区分使用场景 不随意通用穿搭

洞洞鞋适配场景有限,并非所有户外活动都适合穿着。

居家休闲、短途散步、沙滩玩水等低强度场景,可正常穿着洞洞鞋。但跑步、骑行、滑板、攀爬、长距离步行等运动场景,对鞋子包裹性、支撑性、防滑性要求更高,建议更换专业运动鞋,规避运动损伤风险。
- 4

自行全面排查 及时处置问题

家中已购入的儿童洞洞鞋,家长可开展自行全面排查。通过闻气味排查异味残留,拽拉鞋花检查配件牢固度,观察鞋底纹路磨损情况,同时留意孩子穿着后是否出现脚部发红、发痒、磨脚等不适情况。

若自查发现产品存在质量缺陷,或属于市场监管部门公示的召回批次,需立即停止使用,并按照官方召回公告,联系商家或生产企业完成退换、检修处置。

市场监管部门提醒,洞洞鞋并非禁售鞋品,无需过度恐慌。夏季儿童穿鞋既要兼顾舒适美观,更要守住安全底线,家长做好选购把关、场景规范、日常自查,就能有效规避大部分安全风险。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

# 重庆轨道交通27号线车厢来了 首列车共吊装6节车厢,单节车体长23.75米,单列最大载客量可达2428人

7月29日,重庆轨道交通27号线首列车顺利吊装入驻璧山停车场,标志着车辆专业从制造监造阶段正式转入现场调试阶段,为后续联调联试、全线冲刺通车目标筑牢核心基础。

据重庆交通开投集团交通建设管理公司介绍,本次首列车吊装共吊装6节车厢,单节车辆含索具总重49.5吨,车体长23.75米。施工采用两台130吨汽车吊双机抬吊工艺,配备专用整车吊具。吊装全程由持证人员统一指挥,双车协同精准落轨;设备载荷率控制在75%以下,预留充足安全余量,配套完善应急预案与应急救援队伍,实行全流程闭环管控,确保吊装作业零损伤、零事故。

记者了解到,这款列车专为重庆山地地貌定制,单列最大载客量可达2428人,适配大坡度、多曲线工况,具备爬坡能力强、启停响应快、载客容量大、运行噪音低等突出优势。整车搭载车辆健康智能诊断(PHM)系统、智能变频空调、空气净化、智能照明、无线充电、蓄电池应急牵引等多项行业领先技术,从设计到制造全流程践行绿色低碳发展理念,是山地轨道交通装备产业高质量发展的全新实践。

重庆轨道27号线是国内首条在中心城区承担“穿心”快线功能、对外可衔接市域(郊)铁路的复合型城轨快线。线路西起璧山区璧山站,东至巴南区惠民



吊装现场

站,全长约56公里,共设15座车站,设计最高时速140公里。

截至今年7月,27号线全线土建工程累计完成95%。首通段方面,8座车站主体结构全部封顶,附属结构完成93%,正线洞通、轨通已全部完成,装饰装修及风水电工程完成69%,系统设备安装完成43%。

轨道27号线建成投用后,将串联重庆东站、重庆站、沙坪坝站三大铁路客运站,以及南坪商圈、大坪商圈、沙坪坝商圈;璧山至重庆东站通行时间将缩短至1小时以内。未来,璧铜线将与27号线实现贯通运营,从铜梁前往重庆东站约1.5小时可达。

据第1眼新闻

## 相关新闻

### 3号线试点“儿童友好通道” 1.3米以下儿童可直接通行

7月29日,记者从重庆交通开投集团轨道运营公司获悉,轨道交通3号线观音桥站、铜元局站全新试点投用“儿童友好通道”,为身高1.3米以下儿童设置专属通行区域——1.3米以下儿童无需刷卡直接通行。

本次试点设置的儿童友好通道分别位于3号线观音桥站2号出入口、铜元局站A厅出站闸机,两处站点各配套一组专属通道,采用双向常开的通行模式。通道在设计上兼顾安全属性与童趣氛围,入口加装特色拱门,墙面张贴3号线卡通吉祥物“丹丹”贴纸,闸机两侧标注“限身高1.3米以下”提示标识,通道上方与地面均设置醒目的“儿童友好通道”指引标识。身高1.3米以下儿童可无需刷卡直接通行,省去家长怀抱孩子刷卡、反复核验的步骤,既提升通行效率,也优化小朋友乘车体验。

目前“儿童友好通道”仅在观音桥站、铜元局站试点运行,后续将结合实际情况逐步推广。

轨道运营方还发布温馨提示,呼吁市民遵守通道使用规则。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

## 群防群治百日攻坚

### 重庆整治货运安全隐患 15.8万辆货车建档管控

7月29日,记者从重庆市道路交通安全办公室获悉,重庆针对轻型货车道路安全隐患开展的全链条专项整治取得阶段性成效。数据显示,全市轻型货车涉事死亡事故、死亡人数同比分别下降6.7%、12.1%,道路货运安全形势持续向好。

本次专项整治由市道安办牵头统筹,联动市交通运输委、市市场监管局、市农业农村委等部门协同推进。行动于4月8日启动,全市聚焦轻型货车非法改装、违规载人等突出风险点,坚持源头管控与路面查处同步发力、行业监管与属地治理双向联动,从生产销售、维修改装、路面执法、源头管控实施全流程闭环治理,覆盖轻型货车生产、销售、改装、上路行驶、隐患溯源等全部关键环节,层层压实货运企业主体责任、行业监管责任与属地管理责任,构建全方位、立体化的货车安全治理体系。

整治过程中,全市聚焦源头风险清零,各区道安办联合公安、交通、市场监管力量组建专项检查组,深入轻型货车经销门店、维修改装点位、物流货运场站开展拉网式排查,严厉整治车辆逾期未年检、逾期未报废、私自非法改装等重点问题。截至目前,全市累计检查相关经营企业441家,排查整改问题车辆6287台次,从源头杜绝带病车辆、违规改装车辆驶入路面。

同时,全市完成全域轻型货车底数摸排,对15.8万余辆轻型货车逐一登记造册、建立完整车辆台账,实现“一车一档”精细化管理。

据介绍,下一步,重庆将持续深化轻型货车全链条长效监管,依托大数据、智能监控等科技手段提升风险精准识别、精准管控能力,持续挤压货车违法空间,巩固道路货运安全整治成效。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

中国体育彩票排列3  
第26200期开奖公告  
本期开奖号码:0 7 7

中国体育彩票排列5  
第26200期开奖公告  
本期开奖号码:0 7 7 2 0

中国体育彩票超级大乐透  
第26085期开奖公告  
本期开奖号码:03 04 14 28 31 + 05 07

重庆市体育彩票管理中心  
2026年7月29日