



伊朗外长阿拉格齐

美国副总统万斯

## 伊朗：通航美国需满足五个条件

据多家伊朗媒体9日报道，伊朗总统佩泽希齐扬与伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊会面，就伊朗经济和军事等问题交换了意见。

报道说，双方在会见中详细讨论了伊朗当前面临的问题和困难，重点涉及保障民众生活需求、当前“第三场强加战争”形势及未来发展、军事领域动态，以及外汇和能源等方面的保障和支出管理问题。双方还就同外国有关方面开展经济互动交换了意见。

当地时间8日，就外界关注的霍尔木兹海峡通航议题，伊朗外长阿拉格齐表示，伊朗与阿曼“接近”达成协议，但并不意味着重新开放霍尔木兹海峡，海峡的开放还取决于其他条件，这包括美国违反谅解备忘录应作出赔偿。阿拉格齐说：“谈判正在进行，鉴于技术上的复杂性，我们正在确定一条临时路线。”

同日，伊朗伊斯兰革命卫队发言人称，重开霍尔木兹海峡与伊朗同阿曼之间的谈判无关，而是取决于美国是否完全接受伊朗的条件，并停止干涉地区谈判。“一旦美国接受伊朗的条件，海峡必将重新开放。”

伊朗最高国家安全委员会秘书佐勒加德尔8日提出了伊朗方面认为对于重新开放霍尔木兹海峡至关重要的5个条件，这些条件包括：1，永久停止对伊朗及其地区盟友的军事行动；2，停止威胁或侮辱伊朗；3，解除对伊朗海上封锁和全部制裁；4，归还伊朗被冻结资产；5，赔偿相关军事行动给伊朗造成的损失。

佐勒加德尔表示，霍尔木兹海峡将保持关闭，直至美国纠正自己的行为。

## 阿曼：谈判在积极氛围中推进

8日，阿曼外交部发表声明称，目前有关霍尔木兹海峡通航安排的谈判正在积极、建设性的氛围中推进，并已取得兼顾各方利益的进展。声明强调，应避免采取任何可能影响相关谈判以及已经取得进展的行动。

美国与伊朗6月中旬签署谅解备忘录后，霍尔木兹海峡一度重开，形成两条航道：一条是伊朗一侧、由伊朗管控的北部航道；另一条是阿曼一侧、受美军支持的南部航道。美伊随后因“双航道”问题再起冲突，美军再次空袭伊朗，伊朗于7月12日宣布再次关闭霍尔木兹海峡。近期，伊

朗与阿曼就霍尔木兹海峡通航问题持续进行磋商谈判。

据伊朗外交部8月5日通报，伊朗和阿曼关于商业船舶通行霍尔木兹海峡的协议已接近最终敲定，并就拟定航道的地理坐标达成共识。根据新的安排，现有的临时航道将关闭，相当一部分船舶的进出航线将经过伊朗领海，这是不同于过去60年的新通行模式。但新航道同样为临时航道，预计可使用2至4个月。

## 美国：伊朗无计划征收通行费

当地时间8日，美国副总统万斯在接受采访时表示，美国同伊朗正在对话，美伊冲突仍处于“博弈中段”。

万斯当天在接受美国福克斯新闻频道采访时说，美伊冲突还没有结束，“但显然已不在开局阶段，而是进入了中局阶段”。他称，美国正在综合运用外交、经济 and 军事等一系列手段，以确保最终取得最好结果。

万斯说，美方当前最关注的是“尽可能增加通过霍尔木兹海峡运出的石油和天然气数量”，美方正在观察伊朗是否愿意作出必要的长期改变，从而与美国建立更好的关系。如果伊朗不愿意，美方会继续施压。

万斯还说，美方试图建立一套航行机制，确保过往船只能够安全通行。其中包括扫雷工作，同时“也需要伊朗方面做出承诺，保证不向商船开火”。

万斯称，伊朗方面已向美国表示，他们并无计划对霍尔木兹海峡征收通行费。

针对上述言论，伊朗方面暂无回应。尽管伊朗方面一直否认美伊正在进行谈判，但美国总统特朗普坚称美伊谈判已经重启。美国国务卿鲁比奥4日称，美方正参与阿曼和伊朗之间的相关对话和谈判。

## 霍尔木兹海峡重开前景不明

伊方8日就重开霍尔木兹海峡抛出强硬底线，海峡重开希望是否再

# 伊朗：美国接受伊条件海峡将重开 美国：美伊冲突当前处于博弈中段



当地时间8日，就霍尔木兹海峡通航问题谈判进展，伊朗外长阿拉格齐表示，伊朗与阿曼“接近”达成协议，但并不意味着重新开放霍尔木兹海峡。海峡的开放还取决于其他条件，其中包括美方对违反谅解备忘录作出赔偿。另有伊朗官员称，一旦美国接受伊朗的条件，海峡必将重新开放。

同日，阿曼外交部发表声明称，海峡通航安排谈判在积极氛围中推进。美副总统万斯表示，伊朗方面已向美方表示，伊方不计划对霍尔木兹海峡征收通行费，并再次强调美国同伊朗正在对话。

次变得渺茫？对此，中东问题专家王晋分析认为，海峡是否能真正重新开放仍存在不确定性。

首先，霍尔木兹海峡不仅和伊朗、阿曼紧密相关，和地区其他阿拉伯国家同样紧密相关。即使阿曼和伊朗之间的对话能够形成突破，但是能不能被其他有关各方所接受仍存疑。

其次，美国当前对于霍尔木兹海峡态度强硬，持续对伊施加压力，希望迫使伊方做出巨大让步，满足美国期许。因此，霍尔木兹海峡前景很大程度上取决美伊之间能否在关键问题上形成突破。

此外，有专家分析指出，霍尔木兹海峡能否重开涉及美伊博弈与利益交换。海峡通航的前景不仅在于伊朗和阿曼达成一致，也要有美国对协议文本的认可和默许，这是无可回避的地缘政治现实。因此，在伊朗和阿曼就霍尔木兹海峡通行规则达成共识后，后续伊朗和美国之间的进一步利益置换，才是决定霍尔木兹海峡通航前景的关键因素。

8日，霍尔木兹海峡周边局势仍不平静。阿布扎比国家石油公司证实，该公司一艘船只当天凌晨在通过霍尔木兹海峡时遭导弹袭击，袭击未造成人员伤亡。该公司并未提供遭袭船只具体类型、导弹来源以及船只受损情况等更多细节。阿联酋外交部同日发表声明，谴责伊朗用导弹袭击阿布扎比国家石油公司船只的“敌对行为”。

阿布扎比国家石油公司是阿联酋国有石油和天然气企业，是全球最大的石油和天然气生产商之一。该公司7日发布声明称，自地区冲突开始以来，该公司共有15艘船只在通过霍尔木兹海峡时遭导弹和无人机袭击，其中3艘在本周遭袭。这些袭击共造成一名船员死亡、20人受伤。

而阿联酋的遭遇，只是目前地区局势的一个缩影。随着霍尔木兹海峡紧张局势加剧，地区国家正在承受越来越直接的安全和经济压力。海峡能否重新开放挑动各方神经。

### 延伸

## 美军参联会主席力主“翻篇” 伊朗战事打不下去了？

美国有线电视新闻网7日援引多名知情人士说法报道，近段时间以来，美军参謀长联席会议主席丹·凯恩私下向总统特朗普的多名高级顾问明确表示，美国需要找到从伊朗战事中脱身的“出口”。

凯恩认为，仅靠空袭不太可能实现特朗普宣布的全部作战目标；但如果进一步升级冲突，当前美方军事选项又存在明显负面效应。

“凯恩在寻找出口。”一名消息人士说。据美国有线电视新闻网报道，凯恩在与美国中央情报局局长拉特克利夫、国务卿鲁比奥和副总统万斯等人的会面中，不仅表达了对升级冲突军事选项的担忧，还提到了给伊朗战事“寻找出口”的可能性。

报道说，不止凯恩一人认为伊朗战事已处于“十字路口”。凯恩和多名持同样看法的总统顾问有过沟通，以期在出席特朗普召集的会议前统一说辞。

不少美国政府内部人士和外部分析师认为，要想在伊朗战事中取得决定性胜利，必须展开有地面部队参与的大规模行动，而这可能造成大量美军伤亡，也违背了特朗普竞选时对支持者阵营所作承诺。

凯恩日前出席美国国会听证时坦言，空中力量作战有其局限性。特朗普不断威胁扩大对伊朗能源设施的打击，舆论分析认为，这不仅不太可能迫使伊朗屈服，还几乎必然导致伊朗对周边美国盟友的能源设施发起报复性打击。

另一方面，美军弹药短缺问题已从私下讨论变为公开。多名消息人士日前指出，自伊朗战事开始以来，美军已消耗近五分之四的“萨德”反导系统导弹库存和大约一半的“爱国者”防空系统拦截弹。用于远程打击的“战斧”巡航导弹也消耗近半。特朗普本月6日一度否认美国存在弹药短缺问题，但很快改口，承认“某些类型弹药”供应“相对紧张”。

据美国有线电视新闻网7日报道，凯恩近期多次向特朗普表达对美军弹药消耗的担忧。弹药库存降至“危险低位”，令特朗普在伊朗战事问题上愈发感到挫败。

随着伊朗战事陷入僵局，美军中央司令部被曝在内部广泛征集“有创意、非常规”的建议以打开局面。这反映了美国政府在迫使伊朗同意达成协议方面的选项已经所剩不多。

作为美军参謀长联席会议主席，凯恩的职责包括制定打击伊朗的军事选项。伊朗战事延宕，令凯恩面临专业能力不足的质疑。

在伊朗战事爆发前，美国媒体曾报道称凯恩向特朗普提示了多种可能风险，包括战事拖延和弹药短缺。对此，特朗普当时在社交媒体发帖称，“凯恩和我们所有人一样，不希望看到战事爆发，但只要军事打击伊朗的决定作出，他的看法是取胜轻而易举”。

据新华社、央视新闻



霍尔木兹海峡上的船只 新华社发