

西藏吉隆县泥石流灾害已致16人遇难546人失联

抢险救援加速推进

8月30日,西藏自治区人民政府新闻办公室在吉隆县吉隆镇举行新闻发布会,自治区主席、吉隆县“8·26”泥石流灾害应急救援指挥部指挥长嘎玛泽登表示,截至29日18时,灾害造成16人遇难,546人失联。灾后抢险救援工作加速推进。

发布会上,全体起立,向在吉隆县“8·26”泥石流灾害中遇难的人员默哀。

嘎玛泽登从搜救工作、转移安置群众、隐患排查、善后处置等四个方面进行介绍。全力做好搜救工作,迅速启动自治区自然灾害一级应急响应、自治区自然灾害一级救助应急响应,并成立吉隆县“8·26”泥石流灾害应急救援指挥部和前方指挥部,在救援力量和资金方面,财政部、应急管理部紧急拨付1.2亿元资金,国家发展改革委安排1亿元资金,支持抢险救灾和灾后应急恢复工作。动员组织解放军、武警部队、中国消防救援队、边防、公安以及中国安能等各方救援力量2141人,调派救援车辆269辆、救援装备3922套。现在“水陆空”三路并进,挺进受灾核心区。

全力做好群众转移安置,转移安置吉隆镇、萨勒乡风险区域内5个村群众499人,紧急调拨棉大衣、棉帐篷等救灾物资5.7万余件(套);及时转移吉隆镇国内游客555人,排查出失联外籍人员261人,稳妥推进滞留外籍游客分流安置,及时回应各方关切。

全力做好隐患排查工作,组织人员排查受威胁区域5个行政村236栋建筑,暂未发现风险隐患。同时,开展对受灾区域及周边区域雨情、水情、冰湖面积变化等监测,设置观测哨对2个堰塞湖进行监测,利用卫星遥感、边坡雷达、水文监测、视频监控等手段对堰塞湖坝体、河道进行实时监测,目前堰塞湖坝体相对稳定。自然资源等领域86名专业力量,深入受灾区域及可能发生地质灾害次生隐患的重点区域,加强隐患排查,严防发生新的灾害和次生灾害,确保群众和救援人员安全。

全力做好善后处置工作,相关部门按照“一人一专班、一人一档案、2名干部包1人”的工作机制,成立身份鉴定组、接待安抚组等7个专项工作组,有序做好遇难和失联人员家属接待安抚工作。

针对此次灾害原因,中国科学院成都山地灾害与环境研究所研究员苏鹏程说,通过近几日遥感监测数据和实地踏勘,综合分析认为:此次灾害源头发生在中国和尼泊尔界河流域尼泊尔一侧。北京时间8月26日上午,尼泊尔境内蓝塘里壤峰北坡一条冰川在海拔约5200米处断裂发生冰岩崩,高位快速坠落至4000米左右,冲刷山体形成巨型泥石流,沿普热普藏布和东林藏布高速冲击约22公里后直达海拔1800米左右的我吉隆口岸,导致该区域约0.7平方公里、27处建筑及相应附属设施被夷为平地。

应急救援指挥部副指挥长、自治区副主席赵鹏说,本次灾害突发迅猛、泥石流破坏力极强,受灾地区基础设施、人员登记台账等大面积损毁,给人员溯源排查工作带来极大困难。灾情发生后,多部门联合开展全域拉网排查、线索溯源比对,目前排查失联外籍人员共计261人,中方已向有关国家驻华使馆通报。目前吉隆县已无外籍游客滞留。



工作人员从车上卸下载铁笼 新华社发



救援力量向救灾前沿挺进



用于填充被冲毁路基的石方陆续抵达



中国安能专业救援人员开展动态监测

现场直击

挺进西藏吉隆泥石流灾区——解放军和武警部队官兵救援现场见闻

8月30日8时,西藏吉隆,冷雨淅沥。“往前开,往前开,这个位置可以作业了。”操作手黄正田随身携带的对讲机里传来现场作业指令。他和战友们当天的任务是协同各方救援力量,推进损毁路段抢通,打通通往受灾点位的救援通道。

这是解放军和武警部队官兵挺进吉隆泥石流灾区开展救援作业的第5天。

29日上午,接到紧急驰援命令后,武警第二机动总队某支队迅速抽组专业救援力量,携多台(套)大型救援装备星夜奔赴灾区。

在吉隆口岸救灾现场,警戒员李金冲和同班组战友正配合进行现场警戒和秩序维护。“我们是人民子弟兵,就应该冲锋在前,危险在哪里,我们就要走到哪里。”警戒员李金冲对记者说。

在记者身后不远处,驾驶室里的黄正田正小心翼翼推动操作杆,挖掘机一点点向前推进。车轮碾过泥泞地面,甩起团团泥浆,留下一道道深浅交错的车辙。

截至30日14时,武警第二机动总队某支队官兵累计拓宽道路200余米,清理泥石流堆积物3000余立方米。

一线救援全力以赴,支援力量也在集结。

记者了解到,根据吉隆口岸抢险救灾任务指令,30日上午,西藏军区派出的医疗防疫分队,携行各类设备器材40余件(套),配齐疫苗及消杀灭药品器材等400余件(套),出动各类特种车辆7台,正紧急奔赴吉隆口岸。

医疗防疫分队队长李国凯告诉记者,分队在接到预先号令后,立即着手准备工作,并结合实际完善工作方案,组织针对性专业培训,补充现场急救、检测、消杀灭药品器材等。

“从拉萨出发时雨就没停过,但灾情不等人。再大的风雨,我们也要尽快赶到灾区。”李国凯说。

风雨不息,救援不止。

连日来,解放军和武警部队官兵持续奋战在救援一线。西藏日喀则军分区和武警日喀则支队官兵持续向核心受灾区域挺进,道路清淤、人员搜救、隐患排查、消杀防疫,抢通陆上救援通道;西藏军区某陆航旅多次派出直升机飞抵受灾区域,投送救灾物资,打通空中补给链路;各类卫勤保障力量同步跟进,持续做好转移安置群众医疗巡诊、物资补给、环境消杀等工作……

目前,人员搜救、重点险情排查等救援行动仍在紧张有序进行。

据新华社

网友建议“取消ETC设备使用,采用车牌感应支付”

交通运输部回复

近日,一则关于高速公路收费方式的建议引发全网热议。有网友在交通运输部官网留言建议“取消ETC(电子不停车收费系统)设备使用,采用车牌感应支付”。“现行高速公路ETC需要安装设备感应,安装时大量耗费人力物力财力和时间,如车牌号绑定支付宝、微信或者银行卡,直接走ETC通道扫车牌支付,节省我们排队的时间,还不用增加人工成本,希望领导予以重视,切切实实给老百姓的出行提供方便。”

该条建议经媒体报道后迅速冲上热搜,交通运输部公路局也及时作出了回应:

ETC是国内外收费公路提高通行效率的重要技术支撑手段之一,设置ETC

车道的目的在于提升高速公路通行效率、优化公众高速出行体验,同时促进物流业降本增效。ETC具备鲜明的公共服务属性,车主可根据个人需求自主自愿选择办理ETC设备,通过合作银行线下网点、ETC官方服务小程序、支付宝相关服务入口等多种正规线上线下渠道便捷申领ETC设备。

同时,为进一步提升高速公路通行效率、便利群众出行,我部印发了《高速公路“手机+”无卡便捷通行实施方案(2026—2028年)》,积极稳妥推广“手机+”无卡便捷通行模式。该模式以手机为载体,主要通过车牌识别技术还原车辆全程行驶轨迹并核算通行费用,用户可通过现行MTC

(人工收费)车道的电子支付方式付款。

未安装ETC的小型载客汽车使用此模式可以省去传统人工车道领取、交还CPC卡的操作流程,实现“免取卡、免还卡”便捷通行。“手机+”无卡便捷通行模式首先将在MTC车道开展,后续将根据试点情况逐步拓展到ETC专用车道,并作为当前ETC、MTC等收费模式的有益补充。2026年底,成渝、长三角区域高速公路入口MTC车道与全网出口MTC车道可实现九座及以下小型载客汽车“手机+”无卡便捷停车通行全覆盖。

针对不同出行需求,公众可自主选择通行方式。我们建议,日常高速公路出行频次较高、希望实现出入口全程不停车快



车辆从高速入口ETC通道驶入高速 新华社发(资料图)

速通行的用户,可办理使用ETC并享受95折通行费优惠;日常高速公路出行频次不高、不方便安装ETC设备的车主,可使用原有MTC通行模式或在试点区域选用“手机+”无卡便捷通行服务。

据交通运输部网站