

重庆交通基础设施提质加速,多条重点路桥项目刷新建设进度条

成渝铁路改造工程 黄桷坪双线特大桥顺利合龙

8月30日,记者从市住房城乡建委获悉,今年以来,我市大力实施城市交通基础设施建设提升行动,聚力推进主城区都市区重点路桥项目建设。近日,两江新区-长寿区快速通道、新燕尾山隧道等一批项目接连迎来关键建设节点,工程有序推进,不断完善区域路网骨架,夯实主城区都市区互联互通基础。

成渝铁路改造工程 黄桷坪双线特大桥顺利合龙

8月30日,成渝铁路改造工程黄桷坪双线特大桥顺利合龙,为项目后续建设打下坚实基础。黄桷坪双线特大桥坐落于重庆市九龙坡区,是成渝铁路改造工程全线的控制性关键工程。大桥总长754米,此次完成合龙的为桥梁主跨连续梁部分,后续还将推进站房段、箱梁段施工。成渝铁路是新中国建成的第一条铁路。此次改造通过新增双线轨道、优化站场布局、升级信号系统、完善配套基础设施等一系列工程举措,大幅改善线路通行能力。项目建成通车后,将有力助推重庆主城区都市区一体化发展,对服务成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的意义。

两江新区-长寿区快速通道建设有序推进

目前,两江新区-长寿区快速通道项目



成渝铁路改造工程黄桷坪双线特大桥建设施工现场 新华社发

正稳步推进桥梁、隧道主体施工,项目整体建设进度达32.4%。该项目起于两江新区快速路六纵线,途经两江新区石船、统景片区,跨越御临河、穿越明月山,终点接入长寿区菩提北路,线路全长约23.61千米,按照城市快速路标准建设,设计为双向6车道。

项目建成后,将进一步强化两江新区与长寿区的快速通达能力,降低区域物流通行成本,推动两江新区、长寿区及渝东北城市组团协同联动发展,对完善主城区都市区路网、构建区域1小时通勤圈具有重要支撑作用。

新燕尾山隧道项目建设加速推进

当前,新燕尾山隧道二标段施工

全面提速,项目整体施工进度完成约48%。

新燕尾山隧道项目坐落于巴南区内环吉庆隧道北侧,整体分为两个标段实施。线路起于快速路五横线太阳岗立交,止于内环快速路南泉立交,全长约6.8千米,为双向6车道城市快速路,建设内容包含1座长约2.5千米的新燕尾山隧道,以及南温泉、苦竹坝两座互通式立交。

项目建成投用后,大渡口片区可经白居寺长江大桥、新燕尾山隧道,快速衔接内环快速路、渝黔高速、渝黔复线高速,大幅提升片区对外通行效率。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

忠县“背篓轮渡”再添惠民新举措 最低1分钱乘船

8月30日,记者从忠县相关部门获悉,忠县网红民生航线“背篓轮渡”迎来暖心惠民新政策。重庆三峡银行忠县支行针对渝忠客2180号轮渡推出专属船票补贴,沿江进城卖菜的农户可享受票价减免福利,最低仅需一分钱即可乘船渡江,切实减轻基层农户日常出行成本。

这艘民生渡船备受媒体和广大市民关注,此前先后被人民日报、新华社、央视、重庆日报等中央及市级主流媒体报道,凭借温情的便民服务出圈,持续成为全城热议的民生焦点话题。渝忠客2180号也是长江忠县段仅存的水上公交,航线往返西山码头与洋渡镇码头,单程航程约30公里,航行时长2个小时左右,沿途停靠多个沿江渡口,十余年来专门服务两岸菜农进城售卖蔬果。

日常运营当中,船方还会帮菜农搬运背篓,收购滞销蔬菜,设置爱心驿站供菜农歇脚休息;当地也配套开辟菜农直销区域,组织志愿者在码头帮扶老人搬运货物,一系列暖心举措,守护着沿江农户的生计出路。

该航线原有票价按航程差异化收取,洋渡镇码头单程票价12元,乌杨码头单程票价5元。农户使用该行支付渠道完成船费支付,每人每天可享受一次最



忠县网红民生航线“背篓轮渡”渝忠客2180号轮渡

高4.99元减免,乌杨码头乘船最低支付0.01元,洋渡镇码头抵扣后单次仅需7.01元。

据资助银行相关负责人介绍,此次补贴政策源于一线实地调研。工作人员了解到,沿江老年菜农每日往返渡江卖菜,长期的船票支出是固定生活开销。为此,银行精准推出船票减免福利,以普惠举措贴合农户实际需求。在此之前,该行已为“背篓轮渡”捐赠窗帘、救生衣等物资,常态化组织志愿者清晨驻守码头,为过往菜农搬运物资、帮扶老人,同

时普及金融反诈知识、宣讲惠农金融政策。

该行相关负责人还表示,将持续深耕乡村普惠金融,依托沿江村落产业特色,针对性对接农户融资需求,推出适配的低息信用贷款产品,同步联动相关资源提供种植技术指导,将单一的出行惠民补贴,延伸为覆盖出行、生产、增收的全方位助农服务,助力地方乡村产业稳步发展。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 忠县县委宣传部供图

未来三天多云到晴 中心城区最高35℃

8月30日,重庆阳光回归。截至15时,大部地区气温在27℃~34℃之间,万盛最凉爽仅27.6℃,东北部相对偏热,云阳、奉节、巫溪已超过35℃。

重庆市气象台预计,未来三天重庆以多云到晴为主,气温逐步回升,全市最高气温可达37℃左右,中心城区最高35℃。白天体感较热,早晚相对舒适。

专家提醒,未来几天天气转好,阳光在线,但前期强降水导致土壤含水量较高,地质灾害风险有滞后性,请避免前往

山区、河谷等危险地带。

天气预报

今天:大部地区多云到晴,局地有阵雨。气温20℃~37℃;中心城区多云,25℃~34℃。

明天:各地多云到晴。气温18℃~37℃;中心城区多云间晴,24℃~34℃。

后天:各地多云到晴。气温17℃~36℃;中心城区多云间晴,25℃~35℃。

上游新闻-重庆晨报记者 石亨

群防群治 百日攻坚

29所学校101台定制公交 开学前体检过关

8月29日,重庆交通开投集团公交两江分公司市场分部对29所学校101台定制通学公交完成开学前专项安全检查与全车清洁消杀,以“健康”车况迎接秋季开学。

上午9点,两江公交停保场内,两江分公司市场分部青年志愿者与驾驶员分组就位。抹布、清洁剂、拖把、消毒喷雾齐上阵,全方位精细化清洁作业随即展开。

清洁之余,安全设施专项检查同步进行。志愿者逐车排查灭火器、逃生锤、应急破窗器、安全带、应急照明、监控设备等关键安全设施,仔细核查设备是否完好有效、摆放位置是否规范、是否在有效期内。发现个别车辆安全提示标语卷边、线路标识模糊,现场立即更换补新。

截至目前,101台通学车辆全部实现卫生达标、安全达标、服务达标。据了解,2026年秋季学期,两江分公司定制通学专线已覆盖29所学校,日均服务学生数千人次。

相关新闻

校园直达定制公交来了

8月30日,渝西中学、九龙坡职业教育中心的学生们迎来新学期报到日。为方便学生便捷到校,重庆交通开投集团公交西部分公司高新分部完成定制公交线路踏勘和车辆安全检查,校园直达定制公交正式上线运营,直接把学生送到校门口。

据介绍,开学首周,高新分部还将在早晚高峰时段加密途经校园线路的发车频次,确保学生候车时间不过长、出行不拥挤。分部将持续关注开学季客流变化,动态优化线路调度和包车服务,畅通家校沟通渠道,以高品质公交出行服务护航学子求学之路。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

道路运输安全口袋书 8类89个岗位随查随用

8月30日,重庆市道路运输事务中心推出了覆盖道路客运、普通货运、城市公交等8类89个岗位的安全“口袋书”,同时面向广大乘客的识险报险避险口诀也同步发布。重庆市道路运输事务中心介绍,相关宣传资料将陆续进入重点客运站场、轨道站点,方便从业者和乘客随查随用。

“口袋书”不是泛泛而谈,而是直接对应岗位场景。道路运输企业聚焦“三防、五查、四落实”:防灾害天气、防风险隐患、防责任悬空,查运行线路、查预警响应、查设施设备、查一线人员、查经营场所,落实灾害天气主动防御措施、落实风险隐患闭环设置、落实全员安全生产责任制等。

对一线驾驶员等从业人员,“口袋书”提醒驾驶员发车前要查询交通管制信息和企业路况通报,行车中观察是否存在山体滑坡、路面塌陷、桥梁损毁等灾害险情,异常情况立即避险,组织乘客撤离到安全地带,听从管制指令。

针对广大乘客,市道路运输事务中心也梳理了清晰易记的安全乘车要点和口诀,涵盖安全乘车规范、危险行为禁忌、险情识别方法、自救互救技巧、紧急疏散流程及求助举报渠道等。

乘客乘车途中,如发现滑坡、落石、积水、结冰、塌陷、裂缝等情况,可通过12350、12345热线和渝快办“一键报险”举报。如发现车辆出现异味异响、冒烟等异常情况,要及时提醒驾驶员处置。拒乘“黑车”、超员车,不带危险品,系好安全带。

市道路运输事务中心表示,将常态化开展风险隐患排查和防灾减灾知识普及,并组织客货运驾驶员、轨道交通从业人员开展事故处置和防灾避险应急演练实训,筑牢道路运输安全防线。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

中国体育彩票排列3
第26232期开奖公告
本期开奖号码:8 0 2

中国体育彩票排列5
第26232期开奖公告
本期开奖号码:8 0 2 3 3

中国体育彩票7星彩
第26100期开奖公告
本期开奖号码:8 3 1 1 7 3 + 0

重庆市体育彩票管理中心
2026年8月30日