

风拂黄葛树

□重庆晨报特约撰稿 刘云道

我曾两次踏足重庆山水：一次是2004年，探望舅父舅母；一次是2016年，因公考察重庆报业。两赴山城，穿行街巷江畔，留在心底最鲜明的印记，便是随处可见的黄葛树。它不似繁花艳丽夺目，却以沉稳坚韧的姿态深深烙入记忆，尤其是红岩景区的古树，牵出厚重的红色情怀，也让我读懂：一座城市，因拥有专属草木，便生出独有的风骨与温度。

山水环抱的重庆，终年云雾氤氲，江风浩荡穿行，扎根在这片热土的黄葛树，便是这座山城的灵魂符号和城市名片。它默默屹立在街巷广场、江畔山崖，阅尽巴渝岁月沧桑，见证山城日新月异，在人间烟火与红色荣光里，生长出独属于重庆的坚韧与赤诚。

查询资料得知：黄葛树，桑科榕属落叶或半落叶高大乔木，也常被唤作黄葛榕、大叶榕，是西南地区极具生命力的原生树种。它天生适配重庆的山水地貌，有着极强的生命力与包容性，喜光耐湿、耐瘠薄，对生长环境几无苛求——无论是陡峭的崖壁、坚硬的石缝，还是临江的滩涂、狭小的街边绿地，它都能落地生根、蓬勃生长。

黄葛树的生长姿态极具特色，长势迅猛、寿命悠长，百年古树在重庆随处可见。它的树干粗壮挺拔，肌理厚重粗糙，镌刻着风雨侵蚀的纹路；枝丫纵横舒展，层层叠叠向四方延伸，苍劲有力。最独特的是它盘根错节的根系，扎根石缝、深入岩土，规模往往远超树干，牢牢锁住一方土地，任凭江风呼啸、暴雨冲刷，依旧岿然不动。枝叶浓密繁茂，叶片厚实油绿、四季常青，偶有落叶亦是新旧更迭，很快便满目新绿。细密的气生根垂挂枝头，随风轻摇，落地便成新根，生生不息，尽显顽强不屈的生命力。

作为山城的绿化主角，黄葛树是装点重庆市容市貌最美的绿色衣裳，错落的山城风光因此多了温润的诗意。在众多景致中，重庆人民大礼堂广场的黄葛树最为动人：一排排、一棵棵黄葛树整齐屹立在广场四周，身姿挺拔，树冠舒展，宛如一把把撑开的巨型翡翠遮阳大伞，温柔守护着广场。

一年四季，黄葛树不知疲倦地坚强生长着。风和日丽的春天，新叶叠着老叶，绿意层层浸染，驱散山城薄雾；骄阳似火的盛夏，浓密枝叶交织成无边绿荫，密密匝匝遮挡炎炎烈日，为往来市民和游客撑起一方清凉天地。风过林间，枝叶簌簌轻响，像是低声絮语，安抚着喧嚣尘世。雁叫声声的秋日，阳光穿透叶隙，洒落斑驳光影，温柔又静谧；细雨蒙蒙的寒冬，它不惧寒凉，依旧绿意盎然，为萧瑟冬天留住满城生机。它们静静屹立，陪晨光破晓、伴落日余晖，装点着城市的恢宏景致，也浸润着重庆人日常的烟火温柔。

红岩景区的黄葛树，藏着动人的红色故事，承载着厚重的革命情怀。

八路军驻重庆办事处旧址前的那棵百年黄葛树，苍劲古朴、风骨凛然，是无数革命者心中的精神灯塔。老一辈革命者口口相传“走红岩、投八路，抬头先看黄葛树”，一句朴素的话语，藏着一代人的信仰与赤诚。战火纷飞的岁月里，这棵黄葛树静静屹立，见证周恩来在此办公理政、运筹帷幄。昏暗的灯光下，他日夜操劳，统筹革命工作、联络爱国志士、传播革命星火，在动荡时局中为民族前途奔走不息。

挺拔的黄葛树，是无声的见证者，默默守护着革命前阵地，庇佑着每一位心怀家国的热血革命者。邓颖超十分喜爱荣伟民（南方局干部荣高棠、管平夫妇的长子），时常抱着年幼的小伟民，让他在白色笼罩的国统区保有一份童真欢乐。周恩来写下《题双乐天图》，曾登在红岩墙报上：“大乐天抱小乐天，嘻嘻哈哈乐一天。一天不见小乐天，一天想煞大乐天。”邓颖超自称“大乐天”，荣伟民是“小乐天”，周恩来自号“赛乐天”。讲解员讲述的这则往事，生动传递出周恩来夫妇伟大的革命乐观主义精神。

不只八路军驻重庆办事处旧址，红岩村、渣滓洞、白公馆的每一棵黄葛树，都镌刻着红色记忆，诉说着英烈壮举。幽暗牢狱旁、崎岖山道边，一棵棵黄葛树扎根生长，岁岁常青、生生不息。峥嵘岁月里，无数红岩英烈身陷图圉，受尽酷刑却始终坚守信仰、宁死不屈，为民族解放、真理正义，慷慨赴死、以身许国。

风拂黄葛树，枝叶摇曳，仿佛在低声诉说英烈的赤诚；秋雨浸润翠绿枝叶，簌簌声响，好似在缅怀不朽忠魂。这些扎根红色热土的黄葛树，是红岩精神的具象载体，它的坚韧挺拔，是英烈忠贞不屈的品格写照；它的生生不息，是革命星火代代相传的见证。

岁岁枯荣，生生不息；一树青绿，满城风骨。黄葛树扎根巴渝大地，历经风雨而愈发苍劲，饱经岁月而愈发青葱。它

既有装点山河的温润诗意，更有扎根热土、坚韧不屈的精神力量，恰似质朴勇敢、自强不息的重庆人，更镌刻着山城永不褪色的红色信仰。

如今，山城日新月异，江水滔滔不息，大街小巷的黄葛树依旧静静屹立。一树青绿滋养城市气韵，一抹赤诚传承红岩精神。这一棵棵黄葛树，早已不只是一方绿植风景，更是这座城市的精神图腾，承载着巴渝风骨，延续着红色荣光，岁岁常青、岁岁向荣。



天路十八弯

□重庆晨报特约撰稿 向军

清晨，响彻雅江山谷的卡车鸣笛声把我从睡梦中唤醒。我们当天的任务，就是翻越“天路十八弯”。

从雅江县城出发，沿着318国道西行，公路像一条灵动的绸带，在山间缠绕，每一个弯道都充满了未知与挑战。这里的弯道不仅数量众多，且角度刁钻，许多弯道近乎180度急转，车辆行驶其中，仿佛在画着一个个巨大的逗号。

天路十八弯的险峻，不仅在于弯道的密集与陡峭，更在于海拔的急剧攀升。从雅江县城海拔2600多米的谷底，到海拔4500多米的山顶观景台，短短几十公里路程，落差近2000米。随着海拔升高，气候也变得变幻莫测——时而艳阳高照，时而云雾缭绕，夏季甚至可能突降大雪，给行车带来极大困难。

然而，险峻的天路十八弯，却也是风景如画的人间仙境。沿途植被垂直分布明显，从谷底的茂密森林到山腰的高山草甸，再到山顶的裸露岩石，每

一段路程都呈现出不同的自然景观。站在山顶观景台极目远眺，贡嘎山的雄姿尽收眼底，皑皑白雪在阳光的照耀下，闪烁着迷人的光芒。而脚下的天路十八弯，宛如一条黑色巨龙，盘旋在莽莽群山之间，气势磅礴，令人叹为观止。

第一次踏上天路十八弯，我心里充满了期待与紧张。平日开惯了轿车，突然换成越野车，我有些不适应。尤其是在转第一个弯时，由于角度取小了，车尾突然一顿，吓得我的心都提到了嗓子眼。同车的几人，同时惊呼起来：“小心！车子甩了。”

突如其来的提醒，让我的心猛地一紧。我深吸一口气，告诉自己不能慌。接下来，我紧紧盯着前方的弯道，提前预判，缓慢打方向，谨慎加油。

就在我逐渐适应了越野车的性能时，一个急弯处，对面驶来一辆大货车。由于弯道太急，我担心大车尾部会碰到，于是提前停车，按喇叭示意对方先走。大车驾驶员显然注意到了我的举动，他将车子缓缓开下来，摇下车窗，伸出大拇指给我点赞。这一举动，让我心中涌起一股暖流。

由于完全按照规矩操作，我们爬山的速度一直快不起来。看着一辆辆车子从

身边呼啸而过，我内心出奇地淡定，不紧不慢地向山顶攀爬。

不知过了多久，我们终于抵达山顶。观景台上热闹非凡，操着不同口音的游客纷纷在此驻足，伸展腰身，拍照留念。

我将车子停好，来到观景台。这里的视野极为开阔，天路十八弯的全貌尽收眼底。在拍摄点，我背对十八弯和远处的雪山，摆出一个自信的姿势。按下快门的瞬间，我知道，这张照片将成为我此次旅行中最珍贵的回忆之一。

拍完照后，转身回头，眼前的景象让我惊叹。天路十八弯宛如一条巨型长龙，绕着莽莽大山蜿蜒而上，消失在云雾缭绕的远方。而山下，则是深不见底的万丈深渊。

我有恐高症，站在观景台上，俯瞰脚下的深壑，只觉得头晕目眩，双腿不由自主地颤抖起来。那深不见底的峡谷、陡峭的悬崖，仿佛在向我诉说着大自然的威严与力量。我紧紧抓住观景台的护栏，努力让自己平静下来，但内心的恐惧却难以抑制。

观景台的石壁上，不知哪位游客歪歪扭扭写下一句话：“雪山会记住每一个仰望的灵魂。”这句话，算是说到了我的心坎上。

更让人震撼的是，这条天路是无数筑路人用汗水、鲜血甚至生命换来的。“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石”的“两路”精神，至今仍镌刻在川藏线上的每

一块岩石上。这条公路的修建堪称人类工程的奇迹。全长13.9公里的雅江至剪子弯段，桥隧比近60%，包含两座隧道、19座桥梁，其中格西沟和麻格沟隧道穿越极度脆弱的断层破碎带，面临“大断层、强涌水、高纵坡”的世界级难题。建设者们采用超前支护、拱顶加固等先进工艺，每天处理近4万立方米强涌水，确保水质达到二级饮用水标准后排放。正是这些智慧与汗水的结晶，让天路十八弯在险峻中蜿蜒成形。

望着眼前的天路十八弯，我不禁想起了当年茶马古道上的背夫。在那个没有公路、没有汽车的年代，他们赶着马匹，背着沉重的茶包，沿着崎岖的山路，深一脚浅一脚地艰难攀爬。这条如今我们驾车轻松穿越的天路十八弯，在他们眼中，是一条充满了艰辛与危险的生死之路。

他们用自己的双脚，一步一步地丈量着这条漫长的道路，用自己的汗水和生命，谱写了茶马古道的辉煌历史。他们是真正的历史演绎者。

带着对茶马古道背夫的敬意和对天路十八弯的惊叹，我们重新回到车上，发动引擎继续前行。车辆缓缓启动，沿着318国道向远方驶去。此时，我的内心已经平静了许多，刚才的恐惧与震撼，都化作了人生的深刻感悟。

正如一位藏族僧人所说：“真正的天路，不在脚下，而在每一个敢于挑战极限的人间！”

