



我市首批高速公路低速行驶预警提示系统投用 车速低于60公里/时将提醒驾驶人



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、
新鲜事告诉我们，记者帮你办



高速公路低速行驶预警提示系统
受访单位供图

现实运用>

驾驶员刘师傅告诉记者，10月11日晚，他经过G50沪渝高速一上坡路段时，突然右前方的提示牌屏亮了，提醒“前方有低速车辆，请谨慎驾驶”。

于是，他立马松油备刹，远远就看到前面有辆龟速货车正在爬坡，提前变道超了过去。“以前这种黑灯瞎火的情况，经常到跟前才急刹，现在提前就能得知‘预告’，心里踏实多了，这系统真能防追尾。”

重庆-G8515铜永高速-玉龙山隧道洞内



事发监控视频



相关新闻

小轿车“生病”缓行 高速交警护航10公里

10月7日，铜永路上，一辆行驶缓慢的小轿车引起了正在巡逻的市公安局交管总队高速公路第五支队永川大队民警的注意。当时正值国庆返程高峰，铜永路车流量大，一辆低速行驶的车辆不仅影响通行效率，更存在不小的安全隐患。

民警发现这一情况后，立即启动护航预案。他们并未简单地催促或处罚，而是选择用警车在后方监护，开启警灯、拉响警笛，提醒后方来车注意避让，一路将这台“慢悠悠”的小轿车安全护送最近的双石收费站下道。

“别着急，安全第一，我们跟着你。”这是民警对车主说得最多的一句话。10多公里的路程，警车始终紧随其后，像一道移动的“安全屏障”，将疾驰的车流与这辆“生病”的车辆隔开。

直到车辆平稳下道，民警才上前

询问情况。原来，这辆从北碚驶来的车辆由一位送孩子到永川上学的家长驾驶，因车辆保养后疑似空气滤芯进气异常，导致动力不足，只能以极低的速度在道路上“挪动”。

民警随即帮忙联系了附近的维修点，并叮嘱车主检查车况后再出发。“太感谢你们了，要不是你们一路护送，我真不知道该怎么办……”车主握着民警的手连连道谢，孩子也在一旁鞠躬致敬。

重庆交警提醒：车辆做完保养检修后，应对气路、油路和电路进行试车复查，避免车辆途中故障抛锚；驾车时发现动力不足、部件异响等情况时，应开启危险报警闪光灯，驶入应急车道，车内人员撤离至护栏外待援，并拨打122或110电话求助。

上游新闻-重庆晨报记者 纪文伶 重庆交警供图

记者昨天从重庆市公安局交通管理总队获悉，近日，全市首批高速公路低速行驶预警提示系统已在长寿、涪陵、垫江、石柱、丰都、忠县6个大队的部分高速路段正式投用，可依靠技术手段预警低速风险。

为什么要上线这套系统？

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定，高速公路最低车速不得低于每小时60公里。

低速车辆会成为车流里的“移动路障”，降低道路通行效率，易诱发追尾、碰撞等事故，安全隐患大。

根据重庆市公安局交管总队的统一安排部署，高速公路第四支队联合高速公路营运单位，率先在辖区的长寿、涪陵、垫江等6个大队的部分高速路段布设全市首批6套“低速行驶预警提示系统”，依靠技术手段预警低速风险。

预警系统如何发挥作用？

市公安局交管总队高速公路第四支队民警梁凤玲介绍，预警系统分为两级提示，兼顾前车、后车安全。

第一级为提示当前车辆，当车辆通行速度低于每小时60公里时，路侧的车速反馈仪会实时显示当前车速，并同步以语音和警示灯提示驾驶人及时提速。

第二级则是提示后方车辆，在低速车辆后方约200米处，预警屏会同步发布警示信息，提醒后方来车“前方有低速车辆，请谨慎驾驶”，以便后车提前减速、保持车距。

遇到提示应当怎么做？

当低速车辆驾驶人遇到提示时，应保持平稳，在确保安全的前提下逐步提速；如果车辆存在故障无法提速，应就近驶入服务区或驶离收费站停车检查，切勿“带病上路”。

后方车辆驾驶人看到预警提示时，要注意观察、控制车速、保持安全车距，避免临近急刹、盲目变道和强行超车。

据重庆发布

巴南民企促就业活动周启动 数千岗位等你来

昨天，由市工商联、巴南区政府主办的巴南区“同心促就业·民企显担当”民营企业促就业活动周正式拉开帷幕。活动聚焦稳就业、保民生核心目标，汇聚辖区优质民营市场主体，通过线上线下双向联动模式，释放优质就业岗位，为各类求职群体、民营企业搭建互利共赢的就业服务平台。

本次促就业活动周岗位供给规模大、质量优、覆盖面广，精准匹配高校毕业生、退役军人、返乡务工人员、社会求职群体等各类人才就业需求，兼顾基层实操、技术研发、运营管理等多层次岗位需求。

“我们线下集结了宗申产业集团、美利信科技、恒安心相印等80余家区内外优质民营企业，累计释放岗位3400余个，涵盖智能制造、商贸物流、现代农业、现代服务业等巴南重点产业领域。”巴南区工商联相关负责人介绍，活动现场推



活动现场

出一批高薪优质核心岗位，包含机械助理工程师、机械设计工程师、无人机飞手、新媒体运营等技术型、成长性优质岗位，全方位适配技能人才、青年毕业生的职业发展需求。

活动同步开启线上招聘通道，吸引100余家企业线上揽才，发布招聘岗位400余个、岗位名额4000余个，线上线

下双向发力，大幅拓宽人才求职、企业招工渠道。

为提升就业服务专业性，活动现场专门设立人社政策咨询专区，工作人员为到场求职者提供就业政策解读、职业规划指导、劳动权益保障、求职答疑等一站式公益服务，精准解决求职群众就业困惑，助力求职者精准择业、顺利就业。

近年来，巴南区持续深耕公共就业服务，常态化开展春风行动暨就业援助季、百日千万招聘专项行动等系列就业服务活动，构建起“线上常态化推送、线下固定化举办”的全天候就业服务模式。线上依托“巴南人社”微信公众号，每周常态化更新、发布优质招聘岗位信息；线下依托巴南人才港，固定每周三上午举办现场专场招聘会，持续搭建常态化供需对接平台，精准打通民营企业用工、群众求职的双向堵点。

上游财经-重庆晨报记者 廖平

今起十天 重庆有连阴雨天气

受副热带高压外围暖湿气流和冷空气共同影响，今起十天(13日~22日)重庆有连阴雨天气，以稳定性、间歇性降水为主，大部地区累计雨日可达6天~9天，中东部地区降雨量较常年同期偏多2~3倍。

其间主要有两轮较强降雨过程：14日白天到夜间(14日08时~15日08时)，较强降雨主要影响偏南地区，雨量30毫米~90毫米，最大小时雨量20毫米~40毫米；16日夜间到17日夜间(16日20时~18日08时)，雨带北抬，较强降雨主要影响中部和东北部地区，日雨量中到大雨，局部暴雨。

连阴雨期间，江津、綦江、南川、武隆、彭水、黔江、酉阳、秀山暴雨灾害风险等级较高；巴南、涪陵、丰都、忠县、石柱有一定暴雨灾害风险。

专家提醒，未来十天中东部降雨量较常年同期显著偏多，建议加强防范持续降雨可能引发的山体滑坡、泥石流、崩塌、中小河流洪水等灾害。大众请关注气象部门24小时、12小时、6小时、2小时预警，及时采取应急防范措施。

重庆天气预报

13日白天，中部和东南部部分地区小雨，局地中雨，其余地区阴天，气温15℃~28℃；中心城区阴天，气温20℃~26℃。

13日夜间到14日白天，偏南地区有中到大雨(20毫米~45毫米)，其余地区阴天有小雨，气温14℃~24℃；中心城区小雨，气温21℃~23℃。

上游新闻-重庆晨报记者 石亨

两江小渡环线游 发班时间有调整

10月12日，重庆市客轮有限公司发布消息，两江小渡环线游(弹子石-江北嘴-弹子石-江北嘴)航线于2026年10月12日(周一)起作出调整。发班时间调整为每晚6:30，始发码头为弹子石轮渡码头，终点码头为江北嘴码头。

航班信息及购票详情可登录“重庆市客轮有限公司”公众号内进行查询，请广大市民游客注意自己的登船码头和登船时间，以免耽误出行计划。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静 实习生 彭兴彬

谁来评？怎么评？评什么？ 职称评委会质量评估办法出台

近日，市人力社保局印发《重庆市职称评审委员会质量评估办法》(以下简称《办法》)，围绕“谁来评、怎么评、评什么”，明确了职称评审委员会质量评估的主体、方式和重点评估内容。

对于评估结果分为A~E五个档次。实行五色图管理，把年度评价结果作为职称评审委员会到期核准备案的重要依据，既有对正面情形的激励，也有对负面情形的惩处。

对评估等级为A档的职称评审委员会，赋予绿色标记，将其作为典型案例推广。对评估等级为E档的职称评审委员会，赋予红色标记，暂停其职称评审权限并限期整改。

核准备案部门对整改情况进行跟踪检查，确保整改落实到位。对确实完成整改的，恢复职称评审工作。经整改仍无明显改善的，由核准备案部门收回其职称评审权。

重庆市人力社保局将组建评估工作人员库，合理设置评估周期，在每个职称评审委员会3年备案有效期内，接受至少1次评估，实现全市职称评审委员会全覆盖。

坚持职称分级分类管理原则，突出“谁授权、谁评估”的权责关系，明确各级核准备案单位作为评估主体。

《办法》印发后，市人力社保局将按规定对全市职称评审委员会评审工作进行首次评估，这也标志着重庆在探索建立职称评审委员会质量评估机制改革上进入了新的阶段。

上游新闻-重庆晨报记者 谭旭

中国体育彩票排列3第26271期开奖公告

本期开奖号码:6 2 2

中国体育彩票排列5第26271期开奖公告

本期开奖号码:6 2 2 4 6

中国体育彩票超级大乐透

第26116期开奖公告

本期开奖号码:09 18 22 25 35 + 01 10

重庆市体育彩票管理中心 2026年10月12日