

重庆都市圈有望新增5条铁路 修在哪 谁受益 啥进展

10月10日,川渝两地联合印发的《重庆都市圈建设“十五五”实施方案》公开发布。其中,5条铁路项目值得关注:两条计划在“十五五”时期开工建设,另外3条将推进前期工作。

整体来看,这5条铁路主要承担三方面的功能——完善中心城区铁路枢纽之间的连接、提升重庆向东的高铁通道能力、加强重庆与四川毗邻地区的交通联系。5条铁路规划如何走线、进展如何、哪些区域有望受益?记者进行了梳理。

九龙坡至重庆东站枢纽直通线

西向高铁 直连东站

修在哪:根据此前公开的项目资料,九龙坡至重庆东站枢纽直通线规划长约40公里,是渝昆高铁、规划中的渝贵高铁接入重庆东站的重要工程。

谁受益:建成后,有望让西部方向的高铁列车更便捷地接入重庆东站,减少部分列车绕行。

啥进展:已列入“十五五”开工建设任务。此前正推进勘察设计招标等前期工作,具体开工时间尚未明确。

重庆至遂宁铁路

川渝铁路 增添通道

修在哪:根据2021年公布的规划方案,线路拟从重庆西站引出,经沙坪坝、璧山、铜梁、潼南,进入四川遂宁,衔接绵阳至遂宁至内江铁路。规划线路长约150公里,设计时速300公里。

谁受益:建成后,有望增加重庆与四川之间的铁路通道,改善沿线区县特别是铜梁、潼南等地的出行条件。

啥进展:今年9月,潼南区启动相关线网优化研究服务采购。项目仍处于前期研究阶段,具体线路走向、设站方案和技术标准尚待进一步明确。

广安至涪陵铁路

川东客货 有新通道

修在哪:根据此前公开的规划资料,线路拟从四川广安方向出发,经华蓥、邻水一带进入重庆,向长寿、涪陵方向延伸。

谁受益:项目主要着眼于加强川东与重庆沿江地区的铁路联系。建成后,有望为广安、长寿、涪陵等地增加新的铁路运输通道,便利沿线客货运输。

啥进展:今年7月启动预可行性研究报告编制服务采购,8月公布成交结果。项目仍处于前期研究论证阶段,尚未开工。

沪渝蓉高铁重庆北站至长寿北站段

沿江高铁 东向扩容

修在哪:该项目主要着眼于完善沿江高铁通道,提升铁路运输能力。

谁受益:建成后,有望加强重庆中心城区与长寿之间的铁路联系,进一步改善重庆向湖北、长三角方向的长途出行条件。

啥进展:正推进前期工作,具体建设方案、开工和通车时间尚未明确。

重庆北站至重庆东站联络线

两大枢纽 减少中转

修在哪:规划连接重庆北站、重庆东站两大重要高铁枢纽,进一步完善中心城区铁路枢纽间的联络通道。

谁受益:建成后,有望改善不同方向列车的跨线运行条件,为旅客减少中转换乘提供便利。

啥进展:已列入“十五五”开工建设任务,具体开工日期和建成后的列车运行安排尚未明确。
新重庆-重庆日报记者 吴刚