



中朝新鴨綠江大橋 正式開通



中朝新鴨綠江大橋遠景



滿載貨物的卡車相向駛過橋面



中朝新鴨綠江大橋(無人機照片) 本組圖片據新華社

15日上午,中朝新鴨綠江大橋正式
開通。當日,中朝雙方在新大橋上共同舉
行了開通儀式。

新鴨綠江大橋連接我國遼寧省丹東市與朝鮮
平安北道新義州市,為公路橋,於2010年12月開工,
2014年10月建設完工,雙向四車道,橋面寬28.5米,為雙
塔雙索面斜拉橋結構,航道通行標準採用3000噸級。

丹東口岸是中國最大的對朝邊境貿易口岸。在新建的鴨綠
江公路大橋通車前,既有的鴨綠江大橋(中朝友誼橋)為公鐵兩用
橋,只能容載20噸以下規模的貨車通行,且只能單向通車。為此,2010
年,中朝兩國政府確定在原橋下游新建一座鴨綠江公路大橋。

外交部發言人毛寧14日在例行記者會上答問時表示,中朝是山水相連的
友好鄰邦,新鴨綠江大橋是兩國互联互通重要設施,開通後將進一步促進兩國經
貿交流和人員往來,增進兩國人民福祉。
據新華社

愛的回響



您牽我學步
我扶您走路

——時光流逝,愛不流失·關愛老人,真情陪伴——